

Rhif: WG27285



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

www.llyw.cymru

Llywodraeth Cymru

Dogfen Ymgynghori

Strategaeth Gwaith Ffordd a Stryd ar gyfer Cymru

Dyddiad cyhoeddi: 07 Rhagfyr 2015
Ymatebion erbyn: 28 Chwefror 2016



Mae Llywodraeth Cymru wedi ymrwymo i ddod â newid go iawn a pharhaol i bobl Cymru. Un o nodau allweddol y Rhaglen Lywodraethu yw gwella'r amodau a fydd yn galluogi busnesau i greu swyddi a thwf economaidd cynaliadwy.

Mae rheoli a chydgyssylltu gwaith ffordd a stryd yn effeithiol yn hollbwysig wrth gyflawni hyn. Mae gwaith o'r fath yn hanfodol i gynnal a chadw neu i wella gwasanaethau i gymunedau neu sicrhau bod y rhwydwaith ffyrdd yr ydym i gyd yn dibynnu arno'n parhau i weithio. Fodd bynnag, gall gwaith ffordd a stryd, os na chaiff ei gynllunio'n dda, achosi oedi difrifol i ddefnyddwyr ffyrdd a chael effaith andwyol ar economi Cymru.

Mae'r Strategaeth Gwaith Ffordd a Stryd hon yn nodi dull o wella'n sylweddol y ffordd y caiff gwaith ffordd a stryd ei reoli, gan sicrhau bod gan gymunedau'r gwasanaethau a'r seilwaith a reolir yn dda y maent yn dibynnu arnynt, ond ar yr un pryd bod Cymru yn dal i fod yn agored ar gyfer busnes.

Dywedwch eich barn wrthym Y dyddiad cau ar gyfer atebion yw 28 Chwefror 2016. Gallwch ateb mewn unrhyw un o'r ffyrdd canlynol:

Trwy Radbost at: Ben Beachell
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru
RHADBOST XX
Sarn Mynach
Cyffordd Llandudno
LL31 9RZ

Ffôn: 0300 062 5432

Trwy e-bost at: StreetWorksStrategy@Wales.gsi.gov.uk

Diogelu data Sut y byddwn yn defnyddio'r farn a'r wybodaeth a roddwch inni

Bydd unrhyw ymateb a anfonwch atom yn cael ei weld yn llawn gan staff Llywodraeth Cymru sy'n gweithio ar y materion y mae'r ymgynghoriad hwn yn ymdrin â nhw. Mae'n bosibl y bydd aelodau eraill o staff Llywodraeth Cymru yn gweld yr ymateb hefyd, er mwyn eu helpu i gynllunio ymgynghoriadau ar gyfer y dyfodol.

Mae Llywodraeth Cymru yn bwriadu cyhoeddi crynodeb o'r ymatebion i'r ddogfen hon. Mae'n bosibl hefyd y byddwn yn cyhoeddi'r ymatebion yn llawn. Fel arfer, bydd enw a chyfeiriad (neu ran o gyfeiriad) yr unigolyn neu sefydliad a anfonodd yr ymateb yn cael eu cyhoeddi gyda'r ymateb. Mae hynny'n helpu i ddangos bod yr ymgynghoriad wedi'i gynnal yn briodol. Os nad ydych yn dymuno i'ch enw a'ch cyfeiriad gael eu cyhoeddi, dywedwch hynny wrthym mewn ysgrifen pan anfonwch eich ymateb. Byddwn wedyn yn cuddio'ch manylion.

Mae'n bosibl y bydd yr enwau a'r cyfeiriadau y byddwn wedi'u cuddio yn cael eu cyhoeddi'n ddiweddarach, er nad yw hynny'n debygol o ddigwydd yn aml iawn. Mae Deddf Rhyddid Gwybodaeth 2000 a Rheoliadau Gwybodaeth Amgylcheddol 2004 yn caniatáu i'r cyhoedd gael gweld gwybodaeth a gedwir gan lawer o gyrff cyhoeddus, gan gynnwys Llywodraeth Cymru. Mae hynny'n cynnwys gwybodaeth sydd heb ei chyhoeddi. Fodd bynnag, mae'r gyfraith hefyd yn caniatáu i ni gadw gwybodaeth yn ôl dan rai amgylchiadau. Os bydd unrhyw un yn gofyn am gael gweld gwybodaeth a gadwyd yn ôl gennym, bydd rhaid

inni benderfynu a ydym am ei rhyddhau ai peidio. Os bydd rhywun wedi gofyn inni beidio â chyhoeddi ei enw a'i gyfeiriad, bydd hynny'n ffaith bwysig i ni ei chadw mewn cof. Fodd bynnag, fe allai fod rheswm pwysig dros orfod datgelu enw a chyfeiriad unigolyn, er ei fod wedi gofyn i ni beidio â'u cyhoeddi. Byddem yn cysylltu â'r unigolyn ac yn gofyn am ei farn cyn gwneud unrhyw benderfyniad terfynol i ddatgelu'r wybodaeth.

Strategaeth Gwaith Ffordd a Stryd ar gyfer Cymru

Mae Llywodraeth Cymru eisiau gwella'r ffordd y caiff gwaith ffordd a stryd ei gynllunio a'i gyflawni yng Nghymru.

Mae gwaith o'r fath yn hanfodol i gynnal a chadw neu i wella gwasanaethau i gymunedau neu sicrhau bod y rhwydwaith ffyrdd y maen nhw'n dibynnu arno'n parhau i weithio. Fodd bynnag, gall gwaith ffordd a stryd, os na chaiff ei gynllunio, ei gydgyssylltu a'i gyflawni'n dda, achosi oedi difrifol i ddefnyddwyr ffyrdd a chael effaith andwyol ar economi Cymru.

Mae "gwaith ffordd" (neu "waith at ddibenion ffyrdd") yn waith a gyflawnir fel arfer gan awdurdodau priffyrdd i atgyweirio neu gynnal a chadw priffyrdd, neu osod priffordd newydd yn lle hen un, sydd o dan gyfraith priffyrdd yn cynnwys y droetffordd neu'r palmant. Yng Nghymru, Llywodraeth Cymru yw'r awdurdod priffyrdd ar gyfer traffyrdd a chefnffyrdd. Cyfrifoldeb yr awdurdodau lleol yw ffyrdd lleol.

Cyflawnir "gwaith stryd" gan ymgwymerwyr statudol neu drwyddedeion o dan adran 50 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991, neu eu contractwyr, i osod, archwilio, cynnal a chadw, atgyweirio cyfarpar, neu osod cyfarpar newydd yn lle hen rai. Mae'r rhan fwyaf o gwmnïau cyfleustodau (nwy, trydan ac ati) yn ymgwymerwyr statudol. Mae gan ymgwymerwyr statudol hawl neu ddyletswydd statudol i osod, archwilio, cynnal a chadw, atgyweirio cyfarpar, neu osod cyfarpar newydd yn lle hen rai, yn y stryd neu o dani, mewn deddfwriaeth sylfaenol.

Ar hyn o bryd mae gwaith ffordd a stryd yn cael ei reoli yng Nghymru a Lloegr gan Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 a Deddf Rheoli Traffig 2004.

Mae'r Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd, gyda chefnogaeth Rheoliadau a Chodau Ymarfer, yn darparu fframwaith deddfwriaethol ar gyfer gwaith stryd gan ymgwymerwyr (gan gynnwys cyfleustodau) a gwaith at ddibenion ffyrdd – i'r graddau bod yn rhaid i hwn gael ei gydgyssylltu gan awdurdodau priffyrdd.

Mae Deddf Rheoli Traffig 2004 yn darparu pwerau ychwanegol i leihau tagfeydd: mae Rhan 1 yn darparu ar gyfer dynodi swyddogion Traffig; mae Rhan 2 yn gosod dyletswydd ar awdurdodau traffig lleol i reoli eu rhwydwaith ffyrdd i sicrhau y gall traffig symud yn ddilyffethair ar eu ffyrdd nhw ac ar ffyrdd awdurdodau traffig eraill; mae Rhan 3 yn caniatáu ar gyfer cyflwyno cynlluniau trwyddedau ar gyfer gwaith ffordd a stryd; Rhan 4, pwerau cryfach i awdurdodau priffyrdd lleol gyfarwyddo pryd y cyflawnir gwaith neu ble gosodir cyfarpar newydd; ac mae Rhan 6 yn caniatáu ar gyfer gorfodi sifil ar dramgwyddau traffig.

Rydym yn credu y gellir gwneud gwelliannau sylweddol o fewn y fframwaith deddfwriaethol presennol hwn, trwy adeiladu ar y berthynas a'r cydweithredu ardderchog sy'n bodoli eisoes rhwng awdurdodau priffyrdd a chwmnïau cyfleustodau yng Nghymru. Gan fod ganddi gyfrifoldeb uniongyrchol am y draffordd a'r cefnffyrdd, mae Llywodraeth Cymru mewn sefyllfa unigryw i

arwain y gwaith hwn trwy'r dull mae'n ei ddefnyddio o gynllunio a chyflawni gwaith ffordd a stryd ar ei rhwydwaith hithau.

Gwyddom fod llawer o waith da ar y gweill eisoes trwy Bwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru. Rydym eisiau adeiladu ar hyn. Mae'r ddogfen hon yn nodi mentrau yr hoffem fwrw ymlaen â nhw a'n gobaith yw y byddwch yn rhoi gwybod inni beth yw'ch barn amdanynt.

Beth yw'r prif broblemau?

Ers ei chyflwyno yn y 1990au mae deddfwriaeth i reoli gwaith ffordd a stryd (Deddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 a Deddf Rheoli Traffig 2004) wedi gwella perfformiad ymgwymerwyr ac awdurdodau priffyrdd yn fawr. Fodd bynnag, mae nifer y tagfeydd oherwydd gwaith sy'n para'n hirach na'r disgwyl neu sy'n gwrthdaro yn dal i fod yn fwy nag yr hoffem.

Yn ei adroddiad yn 2011 ar brosiectau trafndiaeth mawr, tynnodd Swyddfa Archwilio Cymru sylw at yr effaith andwyol y gall oedi wrth newid neu adnewyddu gosodiadau a gwasanaethau ymgwymerwyr statudol ei chael ar darfu i'r cyhoedd wrth iddynt deithio ac ar gostau alldro.

Hefyd pwysleisiodd ymchwiliad Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus Cynulliad Cenedlaethol Cymru i "Werth am Arian Buddsoddi mewn Traffyrdd a Chefnffyrdd", y cyhoeddwyd yr adroddiad arno ym mis Mehefin, wedi adolygu'r dystiolaeth o'r diwydiant cyfan, fod rheoli gwael parhaus ar waith ffordd a stryd a'i effaith andwyol ar gostau prosiectau ac ar ddefnyddwyr ffyrdd yn broblem allweddol y mae angen mynd i'r afael â hi.

Gellir gweld adroddiad llawn y Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus ac ymateb Llywodraeth Cymru iddo trwy ddilyn y ddolen ganlynol:

<http://www.assembly.wales/laid%20documents/cr-ld10271/cr-ld10271-w.pdf>

Beth ydym ni'n ei gynnig?

Nid ydym yn cynnig newidiadau i'r ddeddfwriaeth. Rydym yn credu y gallwn, trwy weithio mewn partneriaeth ag ymgwymerwyr statudol ac awdurdodau priffyrdd trwy Bwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru, wneud gwelliannau sylweddol i'r ffordd y caiff gwaith ffordd a stryd ei reoli er budd Cymru o fewn y fframwaith deddfwriaethol presennol. Hefyd, gan fod ganddi gyfrifoldeb uniongyrchol am y rhwydwaith cefnffyrdd, sy'n cario mwy na thraean o'r holl draffig yng Nghymru, rydym yn meddwl bod gan Lywodraeth Cymru hithau ran bwysig i'w chwarae wrth arwain y gwaith o fabwysiadu'r arferion gorau.

Er mwyn sicrhau gwelliannau sylweddol i bobl ac i economi Cymru, rydym yn credu bod angen gweithredu mewn pum maes allweddol:

- A. Cynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith ffordd a stryd;
- B. Cyflawni prosiectau mawr
- C. Cyfathrebu â'r cyhoedd a busnesau

- D. Sgiliau a hyfforddiant; a
- E. Diwylliant

A. Gwella'r dull o gynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith

Dros y degawd diwethaf mae'r gwaith o wneud Rheoliadau a chyhoeddi a diweddarau Codau Ymarfer wedi bod yn gynt yn Lloegr nag yng Nghymru. Bydd rhai o'r Rheoliadau a Chodau Ymarfer sydd wedi cael eu cyflwyno yng Nghymru a Lloegr wedi cael effaith fuddiol ar y dull o gynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith. Felly rydym yn cynnig:

- *Y dylai Llywodraeth Cymru gynnal adolygiad o'r holl Reoliadau a Chodau Ymarfer sydd mewn grym yn Lloegr a datblygu rhaglen i gyflwyno'r rheiny a fyddai'n fuddiol i Gymru erbyn Ebrill 2016.*

Gyda chynifer o ymgymeryddion statudol ac awdurdodau priffyrdd yn cystadlu am le ar y ffyrdd mae dull effeithlon ac effeithiol o gynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith yn sylfaenol i leihau tarfu.

Ni ellir cyflawni hyn ond os yw gwybodaeth amserol a chywir ar gael am yr holl waith sydd wedi'i gynllunio ar y rhwydwaith ffyrdd. Mae cyflwyno hysbysiadau am waith ymgymeryddion eisoes yn un o ofynion y ddeddfwriaeth ac mae rhai awdurdodau priffyrdd hefyd yn cofnodi eu gwaith eu hunain er mwyn cyflawni eu dyletswydd rheoli traffig yn effeithiol. Fodd bynnag, mae'r arferion yn amrywio ar draws Cymru ac yn aml mae gwybodaeth yn anghyflawn neu wedi dyddio. Felly rydym yn cynnig:

- *Y dylai Llywodraeth Cymru sicrhau y cyflwynir hysbysiadau am bob gwaith (gan gynnwys ei gwaith hithau) ar y cefnffyrdd yn unol â chanllawiau a rheoliadau o haf 2016 ymlaen ac annog awdurdodau priffyrdd eraill yng Nghymru i wneud yr un peth;*
- *Y dylai Llywodraeth Cymru ddiweddarau'r rhestr strydoedd ar gyfer y rhwydwaith cefnffyrdd (gan gynnwys Data Stryd Ychwanegol) bob mis o Fehefin 2016 ymlaen ac annog awdurdodau priffyrdd eraill yng Nghymru i wneud hyn hefyd; ac*
- *Y dylai Llywodraeth Cymru annog pob ymgymerydd sy'n gweithio yng Nghymru ac awdurdodau priffyrdd i gyflawni lawrlwythiadau bob mis o'r canolbwynt cenedlaethol o Fehefin 2016 ymlaen.*

Mae nifer o ddulliau gwahanol wedi cael eu mabwysiadu ar draws y Deyrnas Unedig i wella cynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith ffordd a stryd. Maent yn amrywio o godau ymarfer anffurfiol i gynlluniau trwyddedau ffurfiol o dan Ddeddf Rheoli Traffig 2004. Mae cynlluniau trwyddedau'n cynnig dewis arall yn lle'r system hysbysiadau (yn unol â Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991). Trwy'r cynlluniau hyn, yn hytrach na hysbysu'r awdurdod priffyrdd am ei fwriad i gyflawni gwaith, bydd yn rhaid i hyrwyddwr wneud cais am

drwydded i feddiannu'r briffordd. Mae'r Cynllun Trwyddedau'n berthnasol i bob gwaith gan gynnwys gwaith yr awdurdod priffyrdd ei hun.

Mae nifer o fanteision posibl i gyflwyno cynllun trwyddedau ffurfiol, gan gynnwys: gwell cydgysylltu a chydweithredu; gwell gweithio mewn partneriaeth rhwng rhanddeiliaid; gwell cyfathrebu; gwell amseru a lleihad yn hyd gwaith a gwell blaengynllunio. Fodd bynnag, mae anfanteision posibl gan gynnwys y gost uwch i ymgwymerwyr statudol ac o bosibl eu cwsmeriaid. Mae yna ffioedd ar gyfer dyroddi trwyddedau i dalu'r costau gweinyddol uwch.

Mae diwygiadau i Reoliadau Cynlluniau Trwyddedau Rheoli Traffig (Lloegr) 2007 yn gynharach eleni'n golygu nad oes angen i awdurdodau priffyrdd yn Lloegr sydd eisiau cyflwyno cynllun trwyddedau gael cymeradwyaeth yr Ysgrifennydd Gwladol mwyach cyn y gellir gweithredu cynllun. Mae'r gofyniad i gael cymeradwyaeth Gweinidogion Cymru cyn gweithredu cynlluniau o'r fath yng Nghymru wedi cael ei gadw. Gwnaed hyn er mwyn sicrhau yn gyntaf bod yr achos busnes dros eu cyflwyno yn gadarn ac yn ail, os oes ei angen, y mabwysiadir dull cyson ledled Cymru fel nad oes yn rhaid i fusnesau ymdopi â phrosesau gweinyddol sy'n amrywio'n fawr. Felly rydym yn cynnig:

- *Y dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda rhanddeiliaid i benderfynu a oes achos busnes cadarn dros gyflwyno cynlluniau trwyddedau yng Nghymru erbyn Ebrill 2016; ac*
- *Y dylai Llywodraeth Cymru ddatblygu canllawiau i Gymru ar gynlluniau trwyddedau yng Nghymru erbyn Ebrill 2017, os penderfynir mai hwn yw'r dull gorau o wella cynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith ffordd a stryd.*

B. Gwella dull cyflawni prosiectau trafndiaeth mawr

Mae newid neu adnewyddu gosodiadau a gwasanaethau ymgwymerwyr statudol yn aml ar y llwybr critigol wrth raglennu gwaith cyflawni prosiectau trafndiaeth mawr. Nid yn unig mae oedi wrth gyflawni'r gwaith hwn yn golygu tarfu hirach ar y cyhoedd wrth iddynt deithio, gall hefyd gynyddu costau'n sylweddol. Er gwaethaf y ddeddfwriaeth bresennol ceir oedi a chostau uwch na'r disgwyl o hyd, a gellir gwneud mwy. Felly rydym yn cynnig:

- *Y dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda Phwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru i ddatblygu cod ymarfer gwirfoddol i wella cydweithio ar brosiectau mawr gyda'r nod y bydd pob rhanddeiliad yn ymrwymo iddo erbyn Medi 2016*

C. Gwella cyfathrebu â'r cyhoedd a busnesau

Mae cyhoeddi gwybodaeth gywir ac amserol cyn gwaith ffordd a stryd yn hanfodol er mwyn i'r cyhoedd a busnesau wneud penderfyniadau gwybodus am eu trefniadau teithio.

Mae Llywodraeth Cymru eisoes yn darparu cymorth i awdurdodau lleol yng Nghymru sy'n caniatáu iddynt gyhoeddi gwybodaeth gryno am waith stryd i wefan ganolog. Hefyd mae llawer o awdurdodau lleol yn cyhoeddi gwybodaeth ar eu gwefannau eu hunain ac mae Llywodraeth Cymru'n darparu gwybodaeth ar ei rhwydwaith ei hun trwy wefan Traffig Cymru. Fodd bynnag, gellir gwneud mwy i wella ansawdd y wybodaeth, ei maint a rhwyddineb cael gafael arni. Felly rydym yn cynnig:

- *Y dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda Phwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru i wella ansawdd y wybodaeth sydd ar gael i'r cyhoedd a busnesau am waith ffordd a stryd erbyn Ebrill 2017.*

D. Sgiliau a hyfforddiant

Dylai unrhyw un sy'n gweithio ar y priffyrdd fod yn ddigon cymwys i sicrhau diogelwch y gweithlu a diogelwch y cyhoedd wrth iddynt deithio. O dan y Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd, mae'n rhaid i'r gwaith o osod, adnewyddu, cynnal a chadw ac archwilio cyfarpar tanddaearol mewn unrhyw stryd neu ffordd gael ei gyflawni gan bersonél hyfforddedig a chymwys. Yn Lloegr, mae gofyniad i weithwyr ffordd ailymgeisio am eu hachrediad bob 5 mlynedd (gofyniad a gyflwynwyd yn 2009), sy'n achosi costau gweinyddol. Ar hyn o bryd nid yw'r gofyniad hwn yn berthnasol yng Nghymru. Felly rydym yn cynnig:

- *Y dylai Llywodraeth Cymru gynnal ymgynghoriad yn ystod 2016, i ganfod a yw'r drefn hyfforddiant bresennol yn effeithiol wrth sicrhau y cynhelir safonau, neu a fydd cyflwyno proses ailasesu ffurfiol yn codi safonau diogelwch a chydymffurfiaeth gwaith gweithredol.*

E. Diwylliant

Rydym eisiau gweld newid sylweddol yn ein perfformiad a diwylliant o newid parhaus ar draws y diwydiant. Er mwyn cyflawni hyn mae angen inni allu mesur ein cynnydd, gweld yn glir beth sy'n gweithio ac nad yw'n gweithio a'r cyfraniad mae pob un o'r rhanddeiliaid yn ei wneud. Felly rydym yn cynnig:

- *Y dylai Llywodraeth Cymru ddatblygu mesuriad argaeledd i'r rhwydwaith cefnffyrdd erbyn Ebrill 2016 ac annog pob awdurdod priffyrdd arall yng Nghymru i wneud yr un peth; ac*
- *Y dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda Phwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru i ddatblygu dull "cerdyn sgorio cytbwys" o fesur perfformiad sefydliadau yng Nghymru gyda'r nod y bydd pob rhanddeiliad yn ymrwymo iddo erbyn Ebrill 2017.*

Ffurflen Ymateb i'r Ymgynghoriad

Nodwch fod yr ymgynghoriad yn dod i ben ar 28 Chwefror 2016

Ffurflen Ymateb i'r Ymgynghoriad

Eich enw:

Sefydliad (Ile bo'n berthnasol):

E-bost / rhif ffôn:

Eich cyfeiriad:

Mae croeso ichi gyflwyno unrhyw sylw a hoffech ar y ddogfen hon. Fodd bynnag, byddem yn croesawu sylwadau ar y cwestiynau canlynol yn arbennig:

1. Ydych chi'n cytuno â'r cynigion a nodir yn y ddogfen hon (ticiwch)		
Cytuno â'r rhan fwyaf	Cytuno/ anghytuno â rhai	Anghytuno â'r rhan fwyaf

2. Os ydych wedi anghytuno â rhywbeth, dywedwch wrthym amdano isod	
Cynnig	Eich pryderon

3. Pa mor effeithiol fyddai'r canlynol, yn eich tyb chi? (ticiwch)

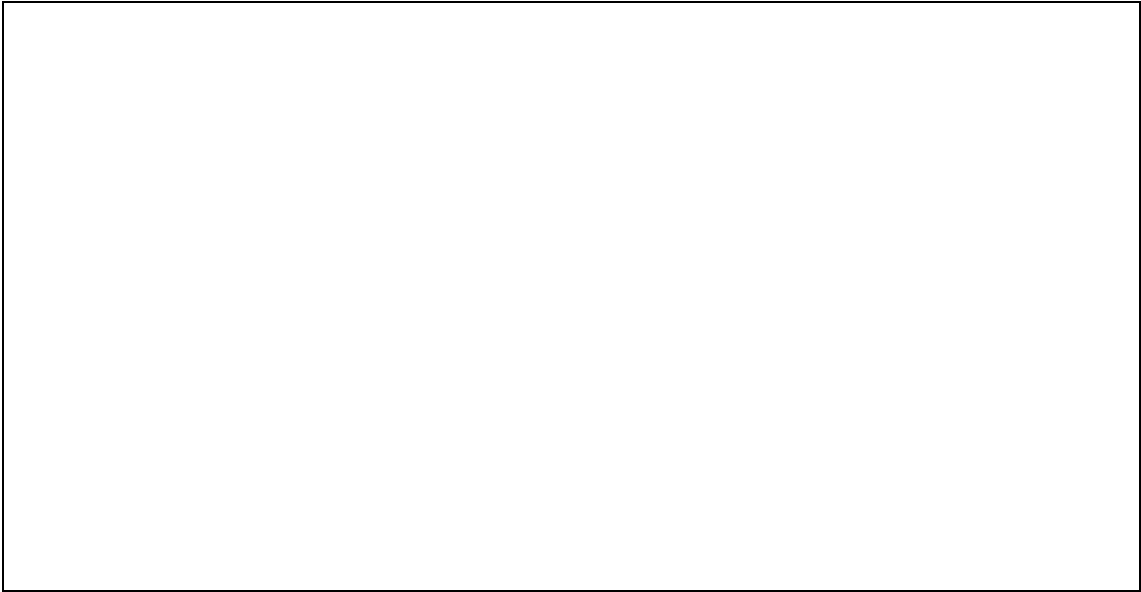
Cynnig	Effeithiol	Aneffeithiol	Ddim yn gwybod/ Ansicr
<i>A. Gwella'r dull o gynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith</i>			
Llywodraeth Cymru'n cynnal adolygiad o'r holl Reoliadau a Chodau Ymarfer sydd mewn grym yn Lloegr ac yn datblygu rhaglen i gyflwyno'r rheiny a fyddai'n fuddiol i Gymru erbyn Ebrill 2016.			
Llywodraeth Cymru'n sicrhau y cyflwynir hysbysiadau am bob gwaith (gan gynnwys ei gwaith hithau) ar y cefnffyrdd yn unol â chanllawiau a rheoliadau o Fehefin 2016 ymlaen ac yn annog awdurdodau priffyrdd eraill yng Nghymru i wneud yr un peth			
Llywodraeth Cymru'n diweddarau'r rhestr strydoedd ar gyfer y rhwydwaith cefnffyrdd (gan gynnwys Data Stryd Ychwanegol) bob mis o Fehefin 2016 ymlaen ac yn annog awdurdodau priffyrdd eraill yng Nghymru i wneud hyn hefyd			
Llywodraeth Cymru'n annog pob ymgymerwr sy'n gweithio yng Nghymru ac awdurdodau priffyrdd i gyflawni lawrlwythiadau bob			

<p>mis o'r canolbwynt cenedlaethol o Fehefin 2016 ymlaen</p>			
<p>Llywodraeth Cymru'n gweithio gyda rhanddeiliaid i benderfynu a oes achos busnes cadarn dros gyflwyno cynlluniau trwyddedau yng Nghymru erbyn Ebrill 2016</p>			
<p>Llywodraeth Cymru'n datblygu canllawiau i Gymru ar gynlluniau trwyddedau yng Nghymru erbyn Ebrill 2017, os penderfynir mai hwn yw'r dull gorau o wella cynllunio, cydgysylltu a chyflawni gwaith ffordd a stryd</p>			
<p><i>B. Gwella dull cyflawni prosiectau trafndiaeth mawr</i></p>			
<p>Llywodraeth Cymru'n gweithio gyda Phwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru i ddatblygu cod ymarfer gwirfoddol i wella cydweithio ar brosiectau trafndiaeth mawr gyda'r nod y bydd pob rhanddeiliad yn ymrwymo iddo erbyn Medi 2016</p>			
<p><i>C. Gwella cyfathrebu â'r cyhoedd a busnesau</i></p>			
<p>Llywodraeth Cymru'n gweithio gyda Phwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru i wella ansawdd y wybodaeth sydd ar gael i'r cyhoedd a busnesau am waith ffordd a stryd erbyn</p>			

Ebrill 2017.			
<i>D. Gwella safon sgiliau a hyfforddiant yn y sector</i>			
Llywodraeth Cymru'n cynnal ymgynghoriad yn ystod 2016, i ganfod a yw'r drefn hyfforddiant bresennol yn effeithiol wrth sicrhau y cynhelir safonau, neu a fydd cyflwyno proses ailasesu ffurfiol yn codi safonau diogelwch a chydymffurfiaeth gwaith gweithredol.			
<i>E. Hybu diwylliant o welliant parhaus</i>			
Llywodraeth Cymru'n datblygu mesuriad argaeledd i'r rhwydwaith cefnffyrdd erbyn Ebrill 2016 ac yn annog pob awdurdod priffyrdd arall yng Nghymru i wneud yr un peth			
Llywodraeth Cymru'n gweithio gyda Phwyllgor Awdurdodau Priffyrdd a Chyfleustodau Cymru i ddatblygu dull "cerdyn sgorio cytbwys" o fesur perfformiad sefydliadau yng Nghymru gyda'r nod y bydd pob rhanddeiliad yn ymrwmo iddo erbyn Ebrill 2017			

4. Oes unrhyw sylwadau eraill yr hoffech eu cyflwyno?

--



Mae'n debygol y bydd ymatebion i ymgynghoriadau yn cael eu cyhoeddi, ar y rhyngwrd neu mewn adroddiad. Os yw'n well gennych i'ch ymateb gael ei gadw'n gyfrinachol, ticiwch y blwch: