Atodiad M: Enghraifft o broses blaenoriaethu

Proses blaenoriaethu cynlluniau

Datblygwyd y matrics sgorio isod ar sail y dull o weithredu a ddefnyddiwyd gan Gyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr wrth bennu blaenoriaeth cynigion yn ei Gynllun Trafnidiaeth Lleol. Cafodd ei addasu'n wreiddiol o fatrics a ddatblygwyd gan Local Transport Projects Cyfyngedig yn rhan o'i waith ar Gynllun Rhwydwaith Beicio Strategol Caerdydd. Roedd yr offeryn hwn wedi'i ddefnyddio o'r blaen hefyd gan grŵp Teithio Llesol Sewta gynt fel sail i'w broses ar gyfer blaenoriaethu cynlluniau teithio llesol y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Mae'r matrics yn cynnwys 26 o elfennau sgorio ar wahân sy'n gysylltiedig â'r buddion a'r gwelliannau o ran hygyrchedd y mae disgwyl i'r cynlluniau eu sicrhau. Mae'r matrics wedi'i fwriadu i fod yn fecanwaith i helpu awdurdodau lleol i bennu pa gynlluniau sy'n debygol o gael yr effaith fwyaf, ac a ddylai felly gael eu blaenoriaethu i'w datblygu a'u cyflawni.

Wrth bennu sgôr y cynlluniau, dylid asesu'r llwybr teithio ar sail ei allu i ddarparu ar gyfer y siwrnai gyfan, yn enwedig yn nhermau cysylltu â gwasanaethau a chyfleusterau. Mae manylion yn y tablau isod am y meini prawf sydd i'w cymhwyso wrth bennu sgôr ar gyfer pob elfen yn y matrics.

Tabl M1: Enghraifft o Fatrics Ffactorau Blaenoriaethu

Cynnig			Cost	Cost	chyflymderau ar y llwybr teithio presennol neu ar lwybr teithio gwahanol ar briffordd			
Enw a lleoliad y cynllun			Amcangyfrif o gost y cynllun (£,000)	Elfen arian cyfatebol (£,000)	Damweiniau cerddwyr a beicwyr o fewn y 3 blynedd diwethaf	Targed ar gyfer cyflymder traffig	Cyflymderau traffig gwirioneddol	Cyflymder uwchlaw'r targed
	Lleoliad	Disgrifiad byr			Cyfanswm		Cyflymder au 85%	

Mynediad at Gyfleusterau (0 i +2)								
Addysg	Cyflogaeth	Siopau/Manwerthu/ Swyddfa bost	Cyfleuster hamdden/ Atyniad i ymwelwyr	Canolfan Gymunedol/ Eglwys	Cyfleuster Iechyd (Meddyg/Deintydd)	Cyfnewidfa drafnidiaeth	Ardal Fenter/Ardal Twf Lleol	Sgôr MALIC am fynediad at wasanaethau

Buddion i gerddwyr (-2 i +2)					Buddion i feicwyr (-2 i +2)				
Hwylustod	Hygyrchedd	Diogelwch	Cysur	Atyniad	Hwylustod	Hygyrchedd	Diogelwch	Cysur	Atyniad

Buddion ehangach			Risgiau rhag cyflawni (-2 i +2)				Cyflawni						
Potensial ysgogi newid moddol	Effaith ar iechyd	Effaith ar ddefnyddwyr eraill y ffyrdd	Materion amgylcheddol	Materion tir	Caniatâd cynllunio	Ymgynghori	Pwynt asesu presennol	Pwynt asesu (ar ddiwedd blwyddyn ariannol y cais)	A ellir cyflawni'r cynllun fesul cam? (Y/N)	Sgôr am gyfleusterau	Sgôr am fuddion	Sgôr Risgiau rhag Cyflawni	SGÔR GYFFREDINOL
										0	0	0	0
										0	0	0	0
										0	0	0	0
										0	0	0	0

Tabl M2: Enghraifft o Fatrics Sgorio ar gyfer Blaenoriaethu

	Mynediad at Gyfleusterau			Risgiau rhag Cyflawni			
	Mynediad at Addysg, Cyflogaeth a gwasanaethau allweddol (pob math i'w sgorio ar wahân ar y ffurflen asesu)	**Mynediad at gyfnewidfeydd trafnidiaeth pwysig (gorsafoedd bysiau/ trenau)**	**Y boblogaeth y bydd cynigion y llwybr teithio yn effeithio arni**	**Materion Amgylcheddol/ Ecolegol**	**Materion Tir**	**Caniatâd Cynllunio**	**Ymgynghori**
2	Y llwybr teithio yn darparu cyswllt di-dor â chyrchfannau o fewn 400m i'r llwybr teithio.	Y llwybr teithio yn darparu cyswllt di-dor â chyfnewidfeydd trafnidiaeth gyhoeddus o fewn 400m i'r llwybr teithio.	Poblogaeth o 'x' o fewn 200m i gynigion y llwybr teithio	Dim materion amgylcheddol/ ecolegol neu'r materion wedi'u datrys.	Dim materion tir neu mae'r awdurdod lleol yn berchen ar y tir.	Dim angen cael caniatâd cynllunio neu mae caniatâd cynllunio wedi'i roi heb amodau.	Yr ymgynghori ac ymgysylltu wedi'u cwblhau.
1	Y llwybr teithio yn darparu cyswllt di-dor â chyrchfannau o fewn 800m i'r llwybr teithio.	Y llwybr teithio yn darparu cyswllt di-dor â chyrchfannau o fewn 800m i'r llwybr teithio.	Poblogaeth o 'x' o fewn 400m i gynigion y llwybr teithio	Materion amgylcheddol wedi'u nodi a ffordd i'w datrys wedi'i threfnu/ rhaglennu	Y tir yn eiddo i drydydd parti ond mae les/ trefniadau eraill wedi'u gwneud.	Rhoddwyd caniatâd cynllunio ond o dan amodau.	Ymgynghori'n ofynnol ac wedi'i raglennu. Nid yw'r cynllun yn debygol o fod yn ddadleuol.
0	Y llwybr teithio yn darparu cyswllt di-dor â chyrchfannau sydd fwy na 800m oddi wrth y llwybr teithio.	Y llwybr teithio yn darparu cyswllt di-dor â chyrchfannau sydd fwy na 800m oddi wrth y llwybr teithio.	Poblogaeth o 'x' o fewn 800m i gynigion y llwybr teithio	Materion amgylcheddol/ ecolegol wedi'u nodi	Mae'r cynllun yn galw am ddefnyddio tir trydydd parti ac mae'r perchennog tir wedi'i adnabod a thrafodaethau wedi dechrau	Mae angen cael caniatâd cynllunio – cyflwynwyd cais cynllunio.	Ymgynghori'n ofynnol ac wedi'i raglennu ond mae'r cynllun yn debygol o fod yn ddadleuol **neu** heb ei raglennu ac yn annhebygol o fod yn ddadleuol.
-1	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd.	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd.	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd.	Materion amgylcheddol/ ecolegol yn anhysbys	Mae'r cynllun yn galw am ddefnyddio tir trydydd parti ac mae'r perchennog tir	Mae angen cael caniatâd cynllunio – nid yw cais wedi'i gyflwyno.	Ymgynghori'n ofynnol a heb gael ei raglennu. Y cynllun yn debygol o fod yn ddadleuol.

					wedi'i adnabod ond ni sefydlwyd cyswllt		
-2	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd.	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd.	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd	Amherthnasol	Mae'r cynllun yn galw am ddefnyddio tir trydydd parti ond mae'r perchennog tir yn anhysbys.	Caniatâd cynllunio wedi'i wrthod.	Amherthnasol

Tabl M3: Enghraifft o System Sgorio Buddion

	Hwylustod	Hygyrchedd	Diogelwch	Cysur	Atyniad	Effaith ar ddefnyddwyr eraill y ffyrdd		Potensial ar gyfer ysgogi newid moddol	
2	• Y llwybr teithio yn uniongyrchol ar gyfer siwrneiau y mae disgwyl iddo ddarparu ar eu cyfer • Y llwybr teithio yn wastad i bob pwrpas • Nifer bach o bwyntiau oedi ar y llwybr teithio a/neu mae'n osgoi mannau oedi presennol	Mae'n darparu cyswllt gwell o lawer - • ar hyd llwybr anffurfiol a nodwyd • at gyrchfan(nau) allweddol • rhwng dau lwybr cyswllt presennol • i bontio bwlch presennol Mae'r cynllun yn hollol hygyrch hefyd o'r holl strydoedd a safleoedd	Mae'n ymateb i hanes o nifer sylweddol o achosion o wrthdaro a gofnodwyd (4 mewn 3 blynedd, neu 2 achos o ladd neu anaf difrifol mewn 3 blynedd wedi'u hawgrymu)	Mae'n gwella cysur yn sylweddol (h.y. mae llain glustogi yn ei wahanu'n llwyr oddi wrth draffig, y llwybr teithio o fewn golwg i adeiladau, cyflymderau traffig isel etc.)	Mae'r cynigion yn gwella'r amgylchedd i feicwyr / cerddwyr yn sylweddol o ran estheteg, sŵn, ac ansawdd mannau cyhoeddus	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd		**5**	Yn debygol o arwain at newid moddol sylweddol o'r car preifat i'r beic pedalau/ cerdded un ai o ganlyniad i'r cyswllt ffisegol **neu** am fod y llwybr teithio *o fewn* ardal lle mae rhaglen ar waith i newid ymddygiad e.e. Dewisiadau Doethach/ Beiciwch Hi
1	• Y llwybr teithio yn weddol uniongyrchol ar gyfer siwrneiau y mae disgwyl iddo ddarparu ar eu cyfer • Graddiannau cymedrol yn	Mae'n darparu cysylltiadau gwell - • ar hyd y llwybr anffurfiol a nodwyd • at gyrchfan(nau) allweddol • rhwng dau lwybr cyswllt presennol • ar draws bwlch presennol Hefyd gall wella'r hygyrchedd ychydig at	Mae'n ymateb i hanes o nifer llai o achosion o wrthdaro a gofnodwyd, neu deellir bod hanes o wrthdrawiadau yn y lleoliad sydd heb ei gofnodi'n llawn	Mae'n gwella cysur (h.y. mae'n darparu rhywfaint o wahanu oddi wrth draffig, cyflymderau traffig o lai na 20mya heb wahanu, gwelliannau i ddiogelwch personol fel teledu cylch cyfyng a goleuadau etc.)	Mae'r cynigion yn gwella'r amgylchedd i feicwyr / cerddwyr i raddau bach o ran estheteg, sŵn, ac ansawdd mannau cyhoeddus	Mae'n darparu rhywfaint o fudd ychwanegol i ddefnyddwyr eraill y ffyrdd at ei gilydd (fel y byddai croesfan twcan yn gallu ei wneud i gerddwyr)		**3**	Gall gynyddu niferoedd y beicwyr/cerddwyr ond mae'n annhebygol o arwain at newid moddol sylweddol o'r car preifat un ai o ganlyniad i waith ffisegol **neu** am fod y llwybr teithio yn *cysylltu* ag ardal sy'n elwa o raglen newid ymddygiad

	unig sydd ar y llwybr teithio • Mae rhai pwyntiau oedi ar y llwybr teithio a/neu mae'n lleihau oedi presennol	strydoedd a safleoedd eraill							
0	• Nid yw'r cynigion yn darparu mwy o hwylustod na'r sefyllfa bresennol	Nid yw'r cynigion yn gwella hygyrchedd	Ni ddisgwylir effaith ar wrthdrawiadau	Ni ddisgwylir gwelliant o ran cysur	Nid yw'r cynigion yn dod â dim neu nemor ddim budd o ran ansawdd yr amgylchedd i feicwyr/cerddwyr o ran estheteg, sŵn, ac ansawdd mannau cyhoeddus	Ni ddisgwylir effaith sylweddol ar ddefnyddwyr eraill y ffyrdd		**0**	Disgwylir na fydd dim neu nemor ddim newid moddol ac nid yw'r cynllun yn gysylltiedig â rhaglen newid ymddygiad
-1	• Mae'r cynnig yn galw am lwybr teithio llai uniongyrchol na'r un presennol • Mae'r llwybr teithio yn cyflwyno pwyntiau oedi	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd	Gall y cynigion arwain at fwy o wrthdrawiadau	Gall ostwng lefel y cysur i feicwyr/ cerddwyr	Mae'r cynigion yn diraddio ansawdd yr amgylchedd i feicwyr/cerddwyr o ran estheteg, sŵn, ac ansawdd mannau cyhoeddus	Disgwylir effaith negyddol sylweddol ar ddefnyddwyr eraill y ffyrdd (h.y. colli mannau parcio preswylwyr, rhai tagfeydd ychwanegol)		**-1**	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd
-2	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd	Disgwylir effaith negyddol sylweddol iawn ar ddefnyddwyr eraill y ffyrdd (h.y. tagfeydd difrifol, yn		**-2**	Yn annhebygol o ddigwydd mewn gwirionedd

						enwedig i drafnidiaeth gyhoeddus, colli mannau parcio mewn ardaloedd manwerthu, cyfyngiadau ar lwytho			