Categorïau Archwilio	2 (Gwyrdd)	1 (Melyn)	0 (Coch)	Sgôr	Sylwadau	Awgrymiadau ar gyfer gwella	Sgôr Newydd
1. ATYNIAD - cynnal	Troetffyrdd wedi'u cynnal yn dda, dim problemau sylweddol wedi'u nodi.	Ychydig o sbwriel. Llystyfiant yn rhy hir. Celfi stryd â rhai diffygion bach (er enghraifft, paent yn pilio).	Sbwriel a/neu faw cŵn yn gyffredin. Llystyfiant wedi tyfu'n hir iawn, yn cynnwys canghennau isel. Celfi stryd mewn cyflwr gwael iawn.				
2. ATYNIAD - ofn troseddu	Dim tystiolaeth o fandaliaeth a'r gallu i gadw golwg yn briodol.	Ychydig o fandaliaeth. Diffyg ffryntiadau bywiog ac o ran y gallu i gadw golwg (e.e. tai yn bell o'r ffordd neu â'u cefnau at y stryd).	Fandaliaeth helaeth neu gyffredin. Tystiolaeth o weithgarwch troseddol/ gwrthgymdeithasol. Y llwybr teithio'n ynysig, dim gallu i gadw golwg (yn cynnwys lle mae'r llinellau gweld yn annigonol).				
3. ATYNIAD - sŵn traffig a llygredd	Nid yw sŵn traffig a llygredd yn effeithio ar yr atyniad.	Mae lle i wella o ran lefelau sŵn traffig a/neu lygredd	Llygredd traffig difrifol a/neu sŵn traffig difrifol				
4. ATYNIAD - arall	Rhai enghreifftiau o faterion 'eraill' sy'n ymwneud ag atyniad yw: - Tystiolaeth nad oes goleuadau, neu eu bod yn ddiffygiol; - Nodweddion dros dro sy'n effeithio ar atyniad llwybrau teithio (e.e. sachau sbwriel); - Gormod o ddefnydd o ganllawiau neu folardiau. Sgôr o 0-2 fel y bo'n briodol						
5. CYSUR - cyflwr	Y troetffyrdd yn llyfn ac mewn cyflwr da, dim peryglon baglu.	Nodwyd rhai diffygion (fel rhigoli neu glytio) neu ddiffygion bach (fel fflacs wedi cracio ond yn wastad). Nid yw'r diffygion yn debygol o achosi baglu neu anawsterau i ddefnyddwyr cadeiriau olwyn, pramiau etc. Rhai mannau croesi ar droetffyrdd sy'n creu wyneb anwastad.	Palmentydd wedi suddo neu dreulio, neu glytio a rhigoli anwastad. Nifer mawr o fannau croesi ar droetffyrdd sy'n creu wyneb anwastad.				
6. CYSUR - lled y droetffordd	Yn gallu cynnwys pob math o ddefnyddiwr heb gyfaddawdu rhwng defnyddwyr neu gerdded ar ffyrdd. Y droetffordd yn fwy na 2m o led gan mwyaf.	Lledau troetffyrdd rhwng 1.5m a 2m yn fras. Angen weithiau am gyfaddawdu rhwng defnyddwyr ac am gerdded ar ffyrdd.	Lledau troetffyrdd o lai na 1.5m (h.y. lled cadair olwyn safonol). Lled cyfyng y droetffordd yn gofyn i ddefnyddwyr gyfaddawdu'n aml, cerdded ar ffyrdd a/neu yn arwain at orddefnydd/oedi.				
7. CYSUR - lled ar groesfannau croesgam/ynysoedd traffig/ynysoedd croesi	Yn gallu cynnwys pob math o ddefnyddiwr heb gyfaddawdu rhwng defnyddwyr neu gerdded ar ffyrdd. Y droetffordd yn fwy na 2m o led gan mwyaf er mwyn cynnwys defnyddwyr cadeiriau olwyn.	Lledau rhwng 1.5m a 2m yn fras. Angen weithiau am gyfaddawdu rhwng defnyddwyr ac am gerdded ar ffyrdd.	Lledau croesfannau o lai na 1.5m (h.y. lled cadair olwyn safonol). Lled cyfyng y droetffordd yn gofyn i ddefnyddwyr gyfaddawdu'n aml, cerdded ar ffyrdd a/neu yn arwain at orddefnydd/oedi.				
8. CYSUR - parcio ar droetffyrdd	Dim enghreifftiau o gerbydau wedi'u parcio ar droetffyrdd wedi'u nodi. Gofod clirio o fwy na 2m gan mwyaf rhwng rhwystrau parhaol.	Gofodau clirio rhwng 1.5m a 2m yn fras. Angen weithiau am gyfaddawdu rhwng defnyddwyr ac am gerdded ar ffyrdd oherwydd parcio ar y droetffordd. Parcio ar droetffyrdd yn achosi rhywfaint o wyro oddi wrth lwybrau llygad.	Gofodau clirio o lai na 1.5m. Parcio ar droetffyrdd yn gofyn i ddefnyddwyr gyfaddawdu'n aml, cerdded ar ffyrdd a/neu yn arwain at orddefnydd/oedi. Parcio ar droetffyrdd yn achosi gwyro sylweddol oddi wrth lwybrau llygad.				

9. CYSUR - graddiant	Nid oes llethrau ar y droetffordd.	Mae llethrau arnynt ond nid yw'r graddiannau'n fwy nag 8 y cant (1 mewn 12).	Graddiannau o fwy nag 8 y cant (1 mewn 12).				
10.CYSUR - arall	Rhai enghreifftiau o faterion 'eraill' sy'n ymwneud â chysur yw: - Rhwystrau dros dro yn cyfyngu'r gofod clirio i gerddwyr (e.e. gatiau tramwyfeydd wedi'u hagor dros y droetffordd); - Rhwystrau/gatiau yn cyfyngu mynediad; - Cysgodfannau bysiau yn cyfyngu gofod clirio; - Troetffyrdd wedi'u draenio'n wael yn arwain at broblemau amlwg o ran pyllau dŵr/wynebau llithrig. Sgôr o 0-2 fel y bo'n briodol						
11.UNIONGYRCHEDD - darparu troetffyrdd	Troetffyrdd wedi'u darparu ar gyfer llwybrau llygad cerddwyr (e.e. yn gyfagos i'r ffordd).	Lle i wella'r ddarpariaeth o droetffyrdd er mwyn darparu'n well ar gyfer llwybrau llygad cerddwyr.	Nid yw troetffyrdd wedi'u darparu ar gyfer llwybrau llygad cerddwyr.				
12.UNIONGYRCHEDD - lleoliad croesfannau mewn perthynas â llwybrau llygad	Croesfannau sy'n dilyn llwybrau llygad.	Croesfannau sy'n dargyfeirio cerddwyr yn rhannol oddi wrth lwybrau llygad.	Mae'r croesfannau'n gwyro'n sylweddol oddi wrth lwybrau llygad.				
13.UNIONGYRCHEDD - bylchau mewn traffig (lle nad oes croesfannau a reolir neu os oes tebygolrwydd o groesi y tu allan i groesfannau a reolir)	Gallu croesi'r ffordd yn rhwydd, yn uniongyrchol, ac yn gyfforddus a heb oedi (< 5 eiliad ar gyfartaledd).	Gallu croesi'r ffordd yn uniongyrchol, ond rhywfaint o oedi'n gysylltiedig (hyd at 15 eiliad ar gyfartaledd).	Oedi sylweddol yn gysylltiedig yn uniongyrchol neu'n anuniongyrchol â chroesi'r ffordd (>15 eiliad ar gyfartaledd).				
14.UNIONGYRCHEDD - effaith croesfannau a reolir ar amseroedd siwrneiau	Y croesfannau'n rhai pelican/pâl neu sebra gydag un cyfnod croesi.	Y croesfannau'n groesgam ond nid ydynt yn ychwanegu'n sylweddol at amseroedd siwrneiau. Yn annhebygol o aros >5 eiliad ar ynys groesi.	Croesfannau croesgam yn ychwanegu'n sylweddol at amseroedd siwrneiau. Cerddwyr yn debygol o aros >10 eiliad ar ynys groesi.				
15. UNIONGYRCHEDD - cyfnod y dyn gwyrdd	Cyfnod y dyn gwyrdd yn ddigon hir i groesi'n gyfforddus.	Byddai cyfnod hirach ar gyfer y dyn gwyrdd yn fanteisiol i gerddwyr ond nid yw'r cyfnod presennol yn debygol o atal defnyddwyr.	Ni fyddai cyfnod y dyn gwyrdd yn rhoi digon o amser i groesi'n gyfforddus i ddefnyddwyr agored i niwed.				
16.UNIONGYRCHEDD - arall	Rhai enghreifftiau o faterion 'eraill' sy'n ymwneud ag uniongyrchedd yw: - Llwybrau teithio yn ôl ac ymlaen i safleoedd bysiau heb eu cynnwys; - Grisiau sy'n cyfyngu mynediad gan yr holl ddefnyddwyr; - Patrwm llwybrau sy'n drysu cerddwyr gan achosi problemau i ddefnyddwyr o ran gwahanu ardaloedd o boptu'r ffordd. Sgôr o 0-2 fel y bo'n briodol						
17.DIOGELWCH - llif traffig*	Llif traffig isel, neu mae cerddwyr yn gallu cadw draw o lifau traffig cymedrol.	Llif y traffig yn gymedrol a'r cerddwyr yn agos.	Llif traffig uchel, ac nid yw cerddwyr yn gallu cadw draw o draffig.				
18.DIOGELWCH - cyflymder traffig	Cyflymderau traffig isel, neu mae cerddwyr yn gallu cadw draw o gyflymderau traffig cymedrol.	Cyflymderau'r traffig yn gymedrol a'r cerddwyr yn agos.	Cyflymderau traffig uchel, ac nid yw cerddwyr yn gallu cadw draw o draffig.				
19.DIOGELWCH - gwelededd	Gwelededd da i'r holl ddefnyddwyr.	Mae rhywfaint o le i wella gwelededd ond mae'n annhebygol o arwain at wrthdrawiadau.	Gwelededd gwael, yn debygol o arwain at wrthdrawiadau.				
20. CYDLYNIANT - cyrbau cyfwyneb a phalmant botymog	Darpariaeth ddigonol o gyrbau cyfwyneb a phalmentydd botymog.	Cyrbau cyfwyneb a phalmentydd botymog wedi'u darparu ond nid at y safonau presennol.	Cyrbau cyfwyneb a phalmentydd botymog yn absennol neu'n anghywir.				
CYDLYNIANT	Arwyddion - Dylid nodi presenoldeb ac ansawdd arwyddion y llwybr teithio (nid oes angen rhoi sgôr am y ffactor hwn)						
			Cyfanswm y Sgôr	**0**			**0**

* Diffiniad o lifau wedi'i seilio ar yr amrediad trothwyon cymedrol (600 - 1200 cerbyd/awr) yn Ffigur 3.2 - Trothwyon ar gyfer Pennu Problemau ar dudalen 65 o Guidelines for Developing Urban Transport Strategies (IHT).
Llif traffig isel = <600 cerbyd/awr; Llif traffig cymedrol = 600-1200 cerbyd/awr; Llif traffig uchel = >1200 cerbyd/awr