Gofyniad Allweddol	Ffactor	Egwyddor Dylunio	Dangosyddion	Critigol	0 (Coch)	1 (Melyn)	2 (Gwyrdd)	Sgôr	Sylwadau	Awgrymiadau ar gyfer gwella	Sgôr Newydd
Cydlyniad	Cysylltiadau	Dylai beicwyr allu ymuno a symud yn rhwydd a diogel ar hyd gwahanol rannau o'r un llwybr teithio a rhwng gwahanol lwybrau teithio ar y rhwydwaith.	1. Gallu ymuno â/ gadael y llwybr teithio yn rhwydd a diogel; ystyried troi i'r dde a'r chwith		Ni all beicwyr gysylltu â lwybrau teithio eraill heb ddod oddi ar eu beic	Gall beicwyr gysylltu â llwybrau teithio eraill gydag ychydig o ymyrraeth â'u siwrnai	Darparwyd cysylltiadau penodedig â llwybrau eraill ar gyfer beicwyr, heb ymyrraeth â'u siwrnai				
	Dilyniant a Dangos y Ffordd	Dylai llwybrau teithio fod yn gyfan heb fylchau yn y ddarpariaeth. Ni ddylid gosod arwyddion 'Diwedd y llwybr teithio' - dylid dangos i feicwyr ble mae'r llwybr teithio yn parhau. Ni ddylai beicwyr gael eu 'gadael', yn enwedig ar gyffyrdd lle mae'n bosibl y bydd angen darpariaeth i sicrhau symudiadau croesi diogel.	2. Darparu ar gyfer beicwyr ar hyd y llwybr teithio		Beicwyr wedi'u 'gadael' ar bwyntiau ar hyd y llwybr heb ddim i ddangos yn glir sut i barhau â'r siwrnai.	Mae'r llwybr teithio wedi'i ffurfio o rannau ar wahân, ond mae beicwyr yn gallu deall sut i symud rhyngddynt, yn cynnwys drwy gyffyrdd.	Darparwyd llwybr teithio di-dor ar gyfer beicwyr, yn cynnwys drwy gyffyrdd.				
	Dwysedd y rhwydwaith	Dylai rhwydweithiau beicio ddarparu rhwyllwaith (neu grid) o lwybrau teithio ar draws y dref neu'r ddinas. Dwysedd y rhwydwaith yw'r pellter rhwng y llwybrau teithio sy'n ffurfio patrwm y grid. Y nod terfynol yw sicrhau rhwydwaith â lled	3. Dwysedd llwybrau teithio wedi'i seilio ar led y rhwyllwaith h.y. pellteroedd rhwng prif lwybrau a llwybrau eilaidd o fewn y rhwydwaith		Y llwybr teithio yn cyfrannu at ddwysedd rhwydwaith >1000m o led	Y llwybr teithio yn cyfrannu at ddwysedd rhwydwaith 250 - 1000m o led	Y llwybr teithio yn cyfrannu at ddwysedd rhwydwaith <250m o led				
	Pellter	Dylai llwybrau teithio ddilyn yr opsiwn byrraf sydd ar gael a bod mor agos â phosibl i'r pellter unionsyth.	4. Cyfrifir Ffactor Gwyro y llwybr teithio drwy rannu'r pellter gwirioneddol ar hyd y llwybr â'r pellter unionsyth, neu'r pellter byrraf ar ffordd arall.		Ffactor gwyro oddi wrth y llwybr unionsyth neu'r pellter byrraf ar ffordd arall >1.4	Ffactor gwyro oddi wrth y llwybr unionsyth neu'r pellter byrraf ar ffordd arall 1.2 – 1.4	Ffactor gwyro oddi wrth y llwybr unionsyth neu'r pellter byrraf ar ffordd arall <1.2				
	Amser: Amlder yr angen i stopio neu ildio	Dylid lleihau'r nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn gorfod stopio neu'n colli hawl tramwy ar lwybr teithio. Mae hyn yn cynnwys stopio ac ildio wrth gyffyrdd neu groesfannau, rhwystrau beiciau modur, parthau i gerddwyr yn unig etc.	5. Amlder stopio ac ildio		Y nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn stopio neu'n ildio ar y llwybr teithio yn fwy na 4 y km	Y nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn stopio neu'n ildio ar y llwybr teithio rhwng 2 a 4 y km	Y nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn stopio neu'n ildio ar y llwybr teithio yn llai na 2 y km				

Uniongyrchedd	Amser: Oedi wrth gyffyrdd	Dylid lleihau hyd yr oedi a achosir gan gyffyrdd. Mae hyn yn cynnwys asesu effaith croesfannau un cam neu ragor, cyfnodau goleuadau traffig, croesfannau twcan etc.	6. Oedi wrth gyffyrdd		Yr oedi wrth gyffyrdd i feicwyr yn fwy nag ar gyfer cerbydau modur	Yr oedi wrth gyffyrdd i feicwyr yn debyg i'r oedi ar gyfer cerbydau modur	Mae'r oedi'n llai nag ar gyfer cerbydau modur neu nid yw'n ofynnol i feicwyr stopio wrth gyffyrdd (e.e. lôn osgoi wrth oleuadau traffig)				
	Amser: Oedi ar lwybrau cyswllt	Hyd yr oedi o ganlyniad i fethu ag osgoi traffig sy'n symud yn araf.	7. Y gallu i gynnal eu cyflymder ar lwybrau cyswllt		Mae beicwyr yn teithio ar gyflymder y cerbyd mwyaf araf (yn cynnwys beic)	Fel arfer gall beicwyr basio traffig araf a beicwyr eraill	Gall beicwyr ddewis cyflymder priodol bob amser				
	Graddiannau	Ni ddylai llwybrau teithio redeg ar hyd graddiannau serth os oes modd. Mae rhannau sy'n rhedeg i fyny yn ychwanegu at amser, ymdrech ac anghysur. Lle ceir graddiannau serth, dylid cynllunio'r llwybrau teithio i leihau'r graddiant dringo a chaniatáu i ddefnyddwyr fynd yn eu blaen ar yr un cyflymder ar ôl dod i lawr llethr	8.Graddiant		Mae'r llwybr teithio yn cynnwys rhannau mwy serth na'r graddiannau sydd wedi'u hargymell yn Ffigur 4.4	Nid oes rhannau ar y llwybr teithio lle mae graddiannau sy'n fwy serth na'r rheini sydd wedi'u hargymell yn Ffigur 4.4	Nid oes rhannau ar y llwybr teithio sy'n fwy serth na graddiant o 2%				
	Lleihau/dileu gwahaniaethau cyflymder lle mae beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd	Lle mae beicwyr a cherbydau modur yn rhannu'r gerbytffordd, y ffordd allweddol i leihau difrifoldeb y gwrthdrawiadau yw lleihau cyflymderau cerbydau modur fel eu bod yn agosach i gyflymder beicwyr. Mae hyn yn arbennig o bwysig ar bwyntiau lle mae mwy o risg o wrthdaro, fel cyffyrdd.	9. Cyflymder traffig moduron wrth ddynesu a mynd drwy gyffyrdd lle mae beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd drwy'r gyffordd.	Cyflymder 85 canradd > 37mya (60km yr awr)	Cyflymder 85 canradd >30mya	Cyflymder 85 canradd 20mya-30mya	Cyflymder 85 canradd <20mya				
			10.Cyflymder traffig moduron ar rannau o'r gerbytffordd a rennir	Cyflymder 85 canradd > 37mya (60 km yr awr)	Cyflymder 85 canradd >30mya	Cyflymder 85 canradd 20mya-30mya	Cyflymder 85 canradd <20mya				
	Osgoi llifau mawr o draffig moduron lle mae beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd	Ni ddylai fod yn ofynnol i feicwyr rannu'r gerbytffordd â llifau mawr o gerbydau modur. Mae hyn yn arbennig o bwysig ar bwyntiau lle mae mwy o risg o wrthdaro, fel cyffyrdd.	11. Llif traffig moduron ar rannau o'r gerbytffordd a rennir, wedi'i fynegi fel nifer y cerbydau yr awr ar yr awr brysuraf	>10000 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog, neu >5% o gerbydau nwyddau trwm	5000-10000 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog a 2-5% o gerbydau nwyddau trwm	2500-5000 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog a <2% o gerbydau nwyddau trwm	0-2500 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog				

Diogelwch	Risg gwrthdaro	Lle na ellir lleihau'r gwahaniaeth cyflymder a llifau mawr o gerbydau modur, dylid gwahanu beicwyr oddi wrth draffig – gweler Tabl 6.2. Gellir sicrhau gwahanu o'r fath i wahanol raddau drwy ddarparu lonydd beiciau ar y ffordd, llwybrau hybrid a darpariaeth oddi ar y ffordd. Dylai gwahanu o'r fath leihau'r risg o wrthdaro ag ochr neu gefn y beiciwr.	12. Gwahanu i leihau'r risg o wrthdaro o'r ochr neu'r cefn	Beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd - y lôn agosaf yn yr amrediad critigol rhwng 3.2m a 3.9m o led a'r llifau traffig yn atal cerbydau modur rhag symud yn rhwydd i'r lôn gyferbyn i basio beicwyr.	Beicwyr mewn lonydd draffig sydd heb gyfyngiad sydd y tu allan i'r amrediad critigol (rhwng 3.2m a 3.9m) neu mewn lonydd beiciau llai na 1.8m o led.	Beicwyr mewn lonydd beiciau sydd o leiaf 1.8m o led ar y gerbytffordd; cyflymder 85 canradd y traffig moduron yn 30mya ar y mwyaf.	Y beicwyr ar lwybr teithio oddi wrth draffig moduron (darpariaeth oddi ar y ffordd) neu ar lwybr beiciau oddi ar y gerbytffordd. Y beicwyr ar lwybr hybrid/â mesurau gwahanu ysgafn; cyflymder 85 canradd y traffig moduron yn 30mya ar y				
		Mae cyfran fawr o'r gwrthdrawiadau sy'n cynnwys beicwyr yn digwydd ar gyffyrdd. Felly mae angen rhoi sylw penodol i leihau'r risg o wrthdaro ar gyffyrdd. Mae'r dulliau o drin cyffyrdd yn cynnwys: Is-ffyrdd/ffyrdd ymyl - blaenoriaeth i feicwyr a/neu ostwng cyflymder ar draws ffyrdd ymyl. Prif ffyrdd - gwahanu beicwyr oddi wrth draffig moduron drwy gyffyrdd	13. Symudiadau sy'n croestynnu wrth gyffyrdd		Cyffyrdd mynych â ffyrdd ymyl a/neu gyffyrdd heb eu trin. Cyffyrdd mawr lle nad yw symudiadau croes rhwng beiciau a thraffig moduron yn cael eu gwahanu.	Cyffyrdd anfynych â ffyrdd ymyl a dulliau effeithiol o drin mynedfeydd. Cyffyrdd mawr lle mae'r prif symudiadau croes rhwng beiciau a thraffig moduron yn cael eu gwahanu.	Ffyrdd ymyl wedi'u cau neu eu trin i gydweddu â'r droetffordd. Cyffyrdd mawr lle mae'r holl lifau croes rhwng beiciau a thraffig moduron yn cael eu gwahanu.				
	Osgoi dyluniadau cymhleth	Osgoi dyluniadau cymhleth sy'n gofyn i ddefnyddwyr brosesu llawer o wybodaeth. Dylai dyluniad y rhwydwaith fod yn glir a dealladwy i holl ddefnyddwyr y ffordd. Dylai pob defnyddiwr allu deall ble y mae ef a defnyddwyr eraill y ffordd i fod a pha symudiadau y gallent eu gwneud	14. Marciau ffordd a threfn ffyrdd sy'n ddealladwy		Marciau ffyrdd cymhleth sy'n hen, aneglur ac wedi colli eu lliw/trefn ffyrdd aneglur neu anghyfarwydd	Marciau ffordd a threfn ffyrdd sy'n ddealladwy ar y cyfan ond bod lle i wella rhai elfennau	Marciau ffordd a threfn ffyrdd sy'n syml, clir a dealladwy				

	Ystyried a lleihau risg o ganlyniad i weithgarwch wrth ochr y cwrb	Dylid asesu llwybrau teithio ar sail yr holl fathau o ddefnydd ar y stryd yn cynnwys mannau parcio ceir, safleoedd bysiau, parcio ceir, yn cynnwys gwrthdaro â drysau agored.	15. Croestynnu â gweithgarwch ar ochr y cwrb	Lonydd beiciau cul <1.5m neu lai (yn cynnwys unrhyw lain glustogi) ochr yn ochr â pharcio/llwytho	Croestynnu sylweddol â gweithgarwch wrth ochr y cwrb (e.e. lôn feiciau agosaf o < 2m o led (yn cynnwys llain glustogi) ochr yn ochr â pharcio wrth ochr y cwrb)	Rhywfaint o groestynnu â gweithgarwch wrth ochr y cwrb - e.e. gweithgarwch llai aml ar yr ochr agosaf i feicwyr, lonydd beiciau 2m o led o leiaf yn cynnwys llain	Dim neu nemor ddim croestynnu â gweithgarwch wrth ochr y cwrb, neu led y lôn feiciau, yn cynnwys y llain glustogi, yn fwy na 3m.				
	Lleihau difrifoldeb gwrthdrawiadau lle maent yn digwydd	Lle bynnag y bo modd, dylid sicrhau gofod ar gyfer gwyro (fel lleiniau ymyl y ffordd o dan laswellt) a pheidio â gosod unrhyw beryglon ffisegol diangen fel canllaw, rhwystrau ymwthiol etc. er mwyn lleihau difrifoldeb	16. Gofod ar gyfer gwyro a pheryglon diangen		Mae beicwyr mewn perygl o gael eu dal gan beryglon ffisegol ar hyd mwy na hanner y llwybr teithio.	Gellir lleihau nifer y peryglon ffisegol ymhellach.	Mae'r llwybr teithio yn cynnwys gofod gwyro ac nid oes unrhyw beryglon ffisegol.				
Cysur	Ansawdd y wyneb	Dwysedd y diffygion, yn cynnwys gwaith haearn anaddas ar gyfer beicio, caeadau/gylïau wedi'u codi/suddo, tyllau yn y ffordd, paent o ansawdd gwael ar y gerbytffordd (e.e. ar ôl lôn feiciau flaenorol).	17. Diffygion mawr a bach		Nifer mawr o ddiffygion bach neu unrhyw nifer o ddiffygion mawr	Ambell ddiffyg bach	Wyneb llyfn sy'n gafael yn dda				
		Adeiladwaith y palmant neu gerbytffordd yn darparu wyneb llyfn a gwastad	18. Math o wyneb		Unrhyw wyneb sy'n anwastad, sydd heb ei lynu, sy'n llithrig ac a allai achosi peryglon.	Deunyddiau wedi'u gosod â llaw, fflacs concrid gyda llawer o uniadau.	Wyneb llyfn sy'n atal llithro a osodwyd gan beiriant - e.e. Arwyneb Tenau, neu flociau cadarn ag uniadau agos sydd heb eu symud gan gerbydau trwm wrth droi.				
	Lled effeithiol heb groestynnu	Dylai beicwyr allu beicio'n gyfforddus heb risg o groestynnu â defnyddwyr eraill ar y ffordd ac oddi arni.	19. Lledau dymunol lleiaf sy'n gyson â llif y beicwyr a'r math o lwybr teithio (lle mae beicwyr wedi'u gwahanu oddi wrth gerbydau modur).		Mwy na 25% o'r llwybr teithio yn cynnwys darpariaeth ar gyfer beicio lle nad yw'r lledau'n fwy na 25% yn llai na'r gwerthoedd dymunol lleiaf.	Dim mwy na 25% o'r llwybr teithio yn cynnwys darpariaeth ar gyfer beicio lle nad yw'r lledau'n fwy na 25% yn llai na'r gwerthoedd dymunol lleiaf.	Y lledau sydd wedi'u hargymell ar hyd y llwybr teithio cyfan.				

	Dangos y ffordd	Bod beicwyr o'r tu allan i'r ardal yn gallu mynd ar hyd y llwybrau teithio heb ddefnyddio mapiau.	20. Arwyddion		Mae arwyddion y llwybr teithio yn wael ac mae arwyddion ar goll ar bwyntiau penderfynu allweddol.	Bylchau wedi'u nodi rhwng arwyddion y llwybr teithio ac mae lle i wella hyn.	Mae arwyddion da ar y llwybr teithio ac mae arwyddion wedi'u gosod ar yr holl gyffyrdd a phwyntiau penderfynu.				
Atyniad	Diogelwch cymdeithasol a chanfyddiad y defnyddiwr o fod yn agored i niwed	Dylai llwybrau teithio fod yn atyniadol a chael eu gweld yn ddiogel ac yn ddefnyddiadwy. Mae llwybrau aml eu defnydd sy'n cael eu cynnal a'u goleuo'n dda ac sydd o fewn golwg adeiladau yn fwy atyniadol ac felly'n fwy tebygol o gael eu defnyddio.	21.Goleuadau		Y cyfan neu'r rhan fwyaf o'r llwybr teithio heb ei oleuo	Rhannau byr ac anfynych heb eu goleuo/ wedi'u goleuo'n wael	Mae'r cyfan o'r llwybr teithio wedi'i oleuo at safonau priffyrdd				
			22.Arwahanu		Mae'r llwybr teithio yn bell o weithgarwch gan mwyaf	Mae adeiladau'n edrych dros y rhan fwyaf o'r llwybr teithio ac nid yw'n bell o weithgarwch yn unman.	Mae adeiladau'n edrych dros y cyfan o'r llwybr teithio				
	Effaith ar gerddwyr, yn cynnwys pobl ag anableddau	Drwy gyflwyno darpariaeth bwrpasol ar y ffordd ar gyfer beicio, gall pobl feicio ar y ffordd yn hytrach na defnyddio troetffyrdd sy'n anaddas i'w cyd-ddefnyddio. Byddai cyflwyno beicio ar lwybrau troed aml eu defnydd yn gallu lleihau ansawdd y ddarpariaeth ar gyfer y ddau fath o ddefnyddiwr, yn enwedig os nad yw'r llwybr cyd-ddefnyddio yn unol â'r lledau sydd wedi'u	23. Yr effaith ar gerddwyr, Lefel Cysur y Cerddwr wedi'i seilio ar Pedestrian Comfort Guidance for London (Adran 4.7)		Y llwybr teithio'n amharu ar y ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr, Lefel Cysur y Cerddwr ar lefel C neu'n is.	Dim effaith ar y ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr neu mae Lefel Cysur y Cerddwr yn aros ar lefel B neu'n uwch	Y ddarpariaeth ar gyfer beicio yn gwella'r ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr, neu mae Lefel Cysur y Cerddwr yn aros ar lefel A				
	Lleihau blerwch stryd	Mae angen arwyddion i egluro patrwm y cynllun	24. Arwyddion sy'n gyson ac yn darparu gwybodaeth ond nid ydynt yn ormodol nac o faint amhriodol		Mae angen nifer mawr o arwyddion, maent yn anodd eu dilyn a/neu yn creu blerwch.	Nifer cymedrol o arwyddion, yn enwedig o amgylch cyffyrdd.	Arwyddion i ddangos y ffordd yn unig ac nid ydynt yn achosi rhwystr ychwanegol.				

	Mannau diogel i barcio beiciau	Mynediad rhwydd at fannau diogel i barcio beiciau o fewn busnesau ac ar y stryd	25. Tystiolaeth bod beiciau'n cael eu parcio wrth gelfi stryd neu ar standiau beiciau		Dim mannau ychwanegol wedi'u darparu i barcio beiciau neu ddarpariaeth annigonol mewn mannau anniogel nad	Rhai mannau diogel wedi'u darparu ar gyfer parcio beiciau ond dim digon i ateb y galw.	Mannau diogel wedi'u darparu ar gyfer parcio beiciau, digon i ateb y galw				
	Cyfanswm y Sgôr Archwilio							0			0