Canllawiau i'r Ddeddf Teithio Llesol

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

www.cymru.gov.uk

Cyflwyniadau i ategu'r ymgynghoriad ar y canllawiau diwygiedig

Ebrill 2020

Tair adran:

- Trosolwg – Natalie Grohmann
- Newidiadau i'r canllawiau cyflwyno – Chris Roberts
- Newidiadau i'r canllawiau cynllunio a dylunio – Adrian Lord

Y canllawiau diwygiedig drafft-

Pam, sut a beth nesaf?

Natalie Grohmann, Pennaeth Teithio Llesol a Diogelwch ar y Ffyrdd, Llywodraeth Cymru

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

www.cymru.gov.uk

Sut y gwnaethom gyrraedd y pwynt hwn?

- Roedd Rhaglen Lywodraethu 2011 yn cynnwys “y Bil Priffyrdd a Thrafnidiaeth (Llwybrau Beicio)”
- Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013; daeth i rym ym mis Medi 2014
- Cyhoeddwyd Canllawiau Statudol ym mis Hydref 2014

Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013

2013 dccc 7

CYNNWYS

Cyflwyniad

1 Trosolwg
2 Ystyr "llwybr teithio llesol" a "cyfleusterau cysylltiedig" etc.

Mapiau

3 Mapiau llwybrau presennol
4 Mapiau rhwydwaith integredig
5 Cyhoeddi etc. mapiau
6 Datblygu polisïau trafnidiaeth gan roi sylw i fap rhwydwaith integredig

Darpariaethau eraill

7 Sicrhau gwelliant parhaus i lwybrau teithio llesol
8 Adroddiadau gan Weinidogion Cymru ar deithio llesol
9 Darparu ar gyfer cerddwyr a beicwyr wrth arfer swyddogaethau penodol
10 Dyletswydd i arfer swyddogaethau i hyrwyddo teithio llesol

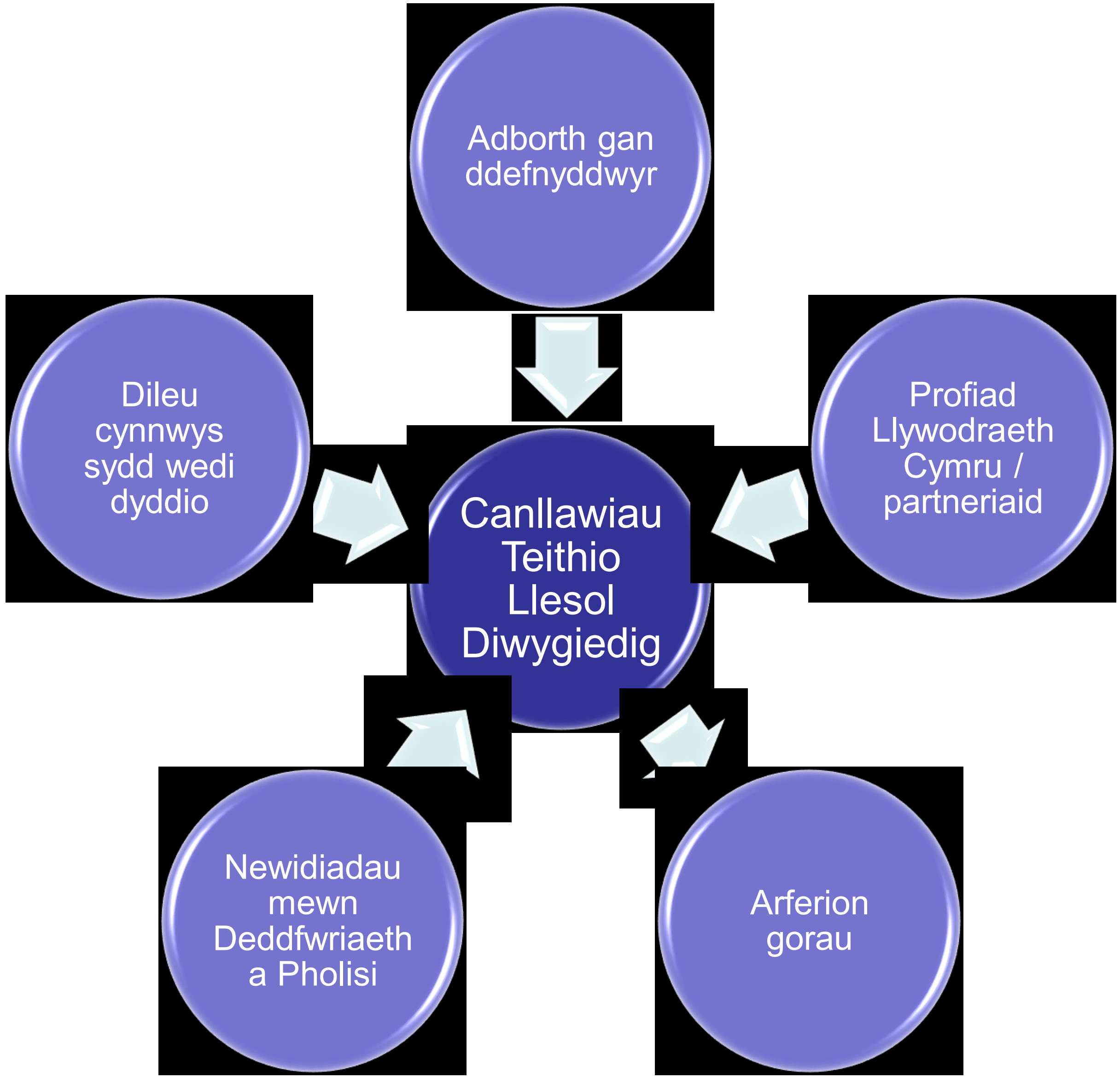
Atodol

11 Adolygu gweithrediad y Ddeddf
12 Cyfarwyddiadau a chanllawiau
13 Dehongli
14 Cychwyn
15 Enw byr

Sut y gwnaethom gyrraedd y pwynt hwn?

- Cyflwynwyd y Mapiau Llwybrau Presennol cyntaf ym mis Ionawr 2016
- Map Rhwydwaith Integredig peilot, gweithdai a bwletinau drwy gydol 2016 /17
- Cyflwynwyd y Mapiau Rhwydwaith Integredig cyntaf ym mis Tachwedd 2017
- Cymeradwywyd y set lawn o Fapiau Rhwydwaith Integredig yn Hydref 2018
- Cronfa Teithio Llesol ers Haf 2018

Canllawiau diwygiedig drafft



Wedi'i diweddaru ond heb fod yn berffaith eto – ble mae angen rhagor o waith

- Mae sawl gwall teipograffigol yn y ddogfen (cyfeiriadau diffygiol, lluniau aneglur, cynnwys â hyperddolenni llawn ac ati)
- Mae angen canllaw ategol cryno
- Mae angen gwella'r dyluniad er mwyn sicrhau bod y ddogfen mor hygyrch â phosibl
- Mae angen ei rhannu'n adrannau er mwyn gallu eu lawrlwytho'n unigol

- **Rhowch wybod beth arall – a'r elfennau cadarnhaol hefyd!**

Beth nesaf?

- Canslwyd tri digwyddiad ymgynghori rhanbarthol ym mis Mawrth oherwydd y Coronafeirws
- Cynhelir cyflwyniadau ar-lein a sesiwn holi ac ateb byw ar zoom yn lle’r digwyddiadau hyn
- Sesiynau holi ac ateb ar zoom; **21 Mai a 27 Mai** 14:00 – 16:00, cofrestrwch drwy e-bostio **activetravel@gov.wales**
- Estynnnwyd y cyfnod ymgynghori – **daw i ben bellach ar 19 Mehefin**
- Cyhoeddir fersiwn derfynol o’r canllawiau ddiwedd yr haf

Beth arall sydd ar y gweill?

- Hyfforddiant i staff technegol – Gaeaf 2020
  - Hyfforddiant penodol ar elfennau dylunio technegol wedi'i gyflwyno gan arbenigwyr diwydiant
- Gwell system mapio GIS ar gyfer teithio llesol
  - Gohiriwyd y gwaith ar system fapio oherwydd problemau â Map Data Cymru, ond mae'r gwaith bellach yn mynd rhagddo ar ffurf garlam
- Mae pecyn cymorth er mwyn helpu awdurdodau lleol i ymgysylltu ac ymgynghori â'r cyhoedd wrthi'n cael ei gaffael a bydd ar gael ddiwedd haf 2020

Estynnwyd y dyddiad cau ar gyfer cyflwyno'r Mapiau Rhwydwaith Integredig/Mapiau Llwybrau Presennol nesaf i **30 Medi 2021**

Ysgrifennwyd at arweinwyr Awdurdodau Lleol i'w hysbysu am hyn, ac i nodi pa wybodaeth y dylid ei chyflwyno yr hydref hwn cyn cyflwyno'r Mapiau Rhwydwaith Integredig

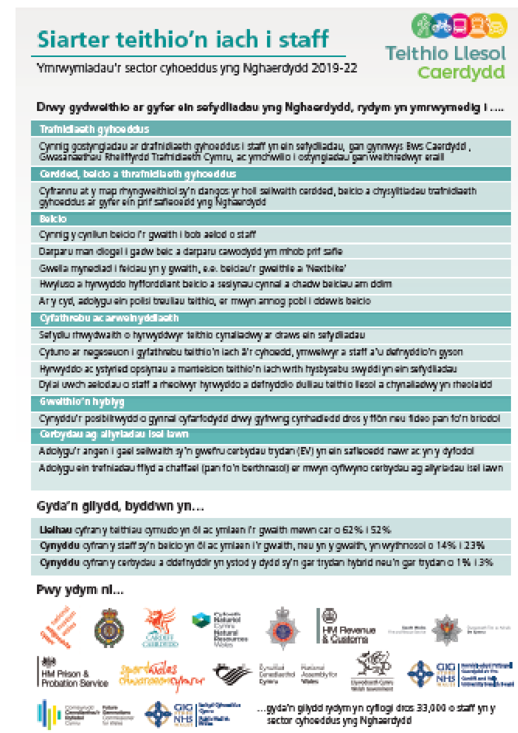
Dylid bwrw ati â'r gwaith o baratoi Mapiau Rhwydwaith Integredig nawr

Ein cyngor yw y dylid dechrau gweithio er mwyn paratoi'r Mapiau Rhwydwaith Integredig / Mapiau Llwybr Presennol nad yw'r elfennau o'r Canllawiau sydd heb eu cwblhau eto yn effeithio arnynt – gofynnwch os bydd unrhyw amheuaeth

Dylid bwrw ati â'r gwaith o baratoi Mapiau Rhwydwaith Integredig nawr

Creu cysylltiadau o fewn yr awdurdod lleol a chyda phartneriaid – y tu hwnt i drafnidiaeth, fel:

- Addysg – ysgolion y 21ain ganrif a thrafnidiaeth ysgolion
- Byrddau Gwasanaethau Cyhoeddus / Iechyd Cyhoeddus Cymru – Siarter Teithio Iach i gyflogwyr
- Adrannau Cynllunio/ Comisiwn Dylunio – Creu Lleoedd
- Adfywio
- Tai



Siarter teithio'n iach i staff

Ymrwymiadau'r sector cyhoeddus yng Nghaerdydd 2019-22

Teithio Llesol Caerdydd

Drwy gydweithio ar gyfer ein sefydliadau yng Nghaerdydd, rydym yn ymrwymedig i ....

Trafnidiaeth gyhoeddus
Cynnig gostyngiadau ar drafnidiaeth gyhoeddus i staff yn ein sefydliadau, gan gynnwys Bws Caerdydd, Gwasanaethau Rheilffyrdd Trafnidiaeth Cymru, ac ymchwilio i ostyngiadau gan weithredwyr eraill
Cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus
Cyfrannu at y map rhyngweithiol sy'n dangos yr holl seilwaith cerdded, beicio a chysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus ar gyfer ein prif safleoedd yng Nghaerdydd
Beicio
Cynnig y cynllun beicio i'r gwaith i bob aelod o staff
Darparu man diogel i gadw beic a darparu cawodydd ym mhob prif safle
Gwella mynediad i feiciau yn y gwaith, e.e. beiciau'r gweithle a 'Nextbike'
Hwyluso a hyrwyddo hyfforddiant beicio a sesiynau cynnal a chadw beiciau am ddim
Ar y cyd, adolygu ein polisi treuliau teithio, er mwyn annog pobl i ddewis beicio
Cyfathrebu ac arweinyddiaeth
Sefydlu rhwydwaith o hyrwyddwyr teithio cynaliadwy ar draws ein sefydliadau
Cytuno ar negeseuon i gyfathrebu teithio'n iach â'r cyhoedd, ymwelwyr a staff a'u defnyddio'n gyson
Hyrwyddo ac ystyried opsiynau a manteision teithio'n iach wrth hysbysebu swyddi yn ein sefydliadau
Dylai uwch aelodau o staff a rheolwyr hyrwyddo a defnyddio dulliau teithio llesol a chynaliadwy yn rheolaidd
Gweithio'n hyblyg
Cynyddu'r posibilrwydd o gynnal cyfarfodydd drwy gyfrwng cynhadledd dros y ffôn neu fideo pan fo'n briodol
Cerbydau ag allyriadau isel iawn
Adolygu'r angen i gael seilwaith sy'n gwefru cerbydau trydan (EV) yn ein safleoedd nawr ac yn y dyfodol
Adolygu ein trefniadau fflyd a chaffael (pan fo'n berthnasol) er mwyn cyflwyno cerbydau ag allyriadau isel iawn

Gyda'n gilydd, byddwn yn...

Lleihau cyfran y teithiau cymudo yn ôl ac ymlaen i'r gwaith mewn car o 62% i 52%
Cynyddu cyfran y staff sy'n beicio yn ôl ac ymlaen i'r gwaith, neu yn y gwaith, yn wythnosol o 14% i 23%
Cynyddu cyfran y cerbydau a ddefnyddir yn ystod y dydd sy'n gar trydan hybrid neu'n gar trydan o 1% i 3%

Pwy ydym ni...

HM Revenue & Customs

HM Prison & Probation Service

...gyda'n gilydd rydym yn cyflogi dros 33,000 o staff yn y sector cyhoeddus yng Nghaerdydd

Adolygu Canllawiau Cyflawni'r Ddeddf Teithio Llesol

Yr heriau a'r newidiadau

Chris Roberts

Yr Adolygiad

- Grwpiau Ffocws
  - Pedwar grŵp ardal
  - Un grŵp hygyrchedd
  - 69 o gyfranogwyr – gan gynnwys pob awdurdod lleol
- Cyfarfod Adolygu Cymru Gyfan

Her 1 - Cymhlethdod

- Dwy set o ganllawiau
  - Canllawiau Cyflenwi
  - Canllawiau Dylunio
- Dwy set o fapiau
  - Mapiau Llwybrau Presennol
  - Map Rhwydwaith Integredig

Cymhlethdod – y newidiadau

- Un set o ganllawiau – mewn dwy ran
  - Rhan 1: Canllawiau Cyflenwi
  - Rhan 2: Canllawiau Cynllunio a Dylunio
- Un map – Map Rhwydwaith Teithio Llesol
  - Llwybrau Presennol
  - Llwybrau ar gyfer y Dyfodol

Her 2 – Ymdeimlad o bwrpas
Llawer o brosesau – llai o ganlyniadau

- Prin iawn yw'r llwybrau cyflawn y gellid eu defnyddio gan deithwyr llesol newydd sydd wedi'u cynnwys ar y mapiau
- Dim cynnydd mewn teithio llesol yng Nghymru
- Prin iawn yw'r gwaith hyrwyddo a wneir o ran teithio llesol
- Dim llawer o ffocws ar newid modd

Ymdeimlad o bwrpas – y newidiadau

- Ffocws cliriach ar deithwyr llesol newydd
  - Teithiau cyfan
  - Rhwydwaith Sylfaenol
  - Hyrwyddo
- Ysgolion
- Ardaloedd Dynodedig

Her 3 – Uchelgais

- Er mwyn gweithio, rhaid i’r mapiau fod yn uchelgeisiol.
- Ond ystyriwyd ei bod yn anodd codi disgwyliadau.
- Nid oedd y rhan fwyaf o’r Mapiau Rhwydwaith Integredig yn mapio rhwydwaith integredig.

Uchelgais – y newidiadau

- Bydd yn rhaid i Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol gynnwys rhwydwaith o lwybrau sy'n bodoli ar hyn o bryd a llwybrau ar gyfer y dyfodol â dwysedd rhwyll heb fod yn fwy na 250 metr erbyn trydydd rownd cyflwyno'r mapiau
- Llinellau Dewisol: Nodwyd gofyniad sylfaenol ar gyfer llinell ddewisol bellach fel rhan o'r Canllawiau Cynllunio a Dylunio
- Mae blaenoriaethu bellach yn rhan amlwg o'r broses gyfan

Her 4 – Statws

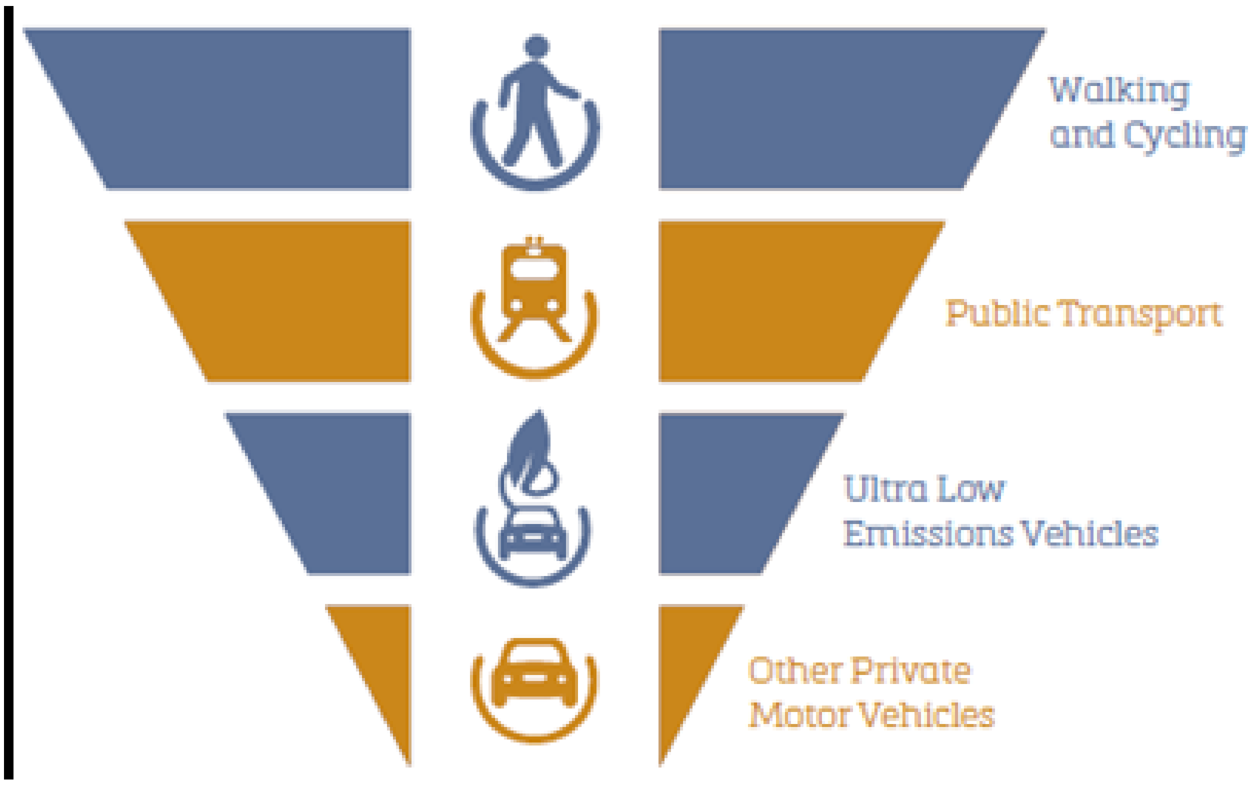
- Nid ystyrir yn gyffredinol bod teithio llesol yn bwysig
- Mae rhannau allweddol o’r Ddeddf yn cael eu hanwybyddu

Statws – y newidiadau

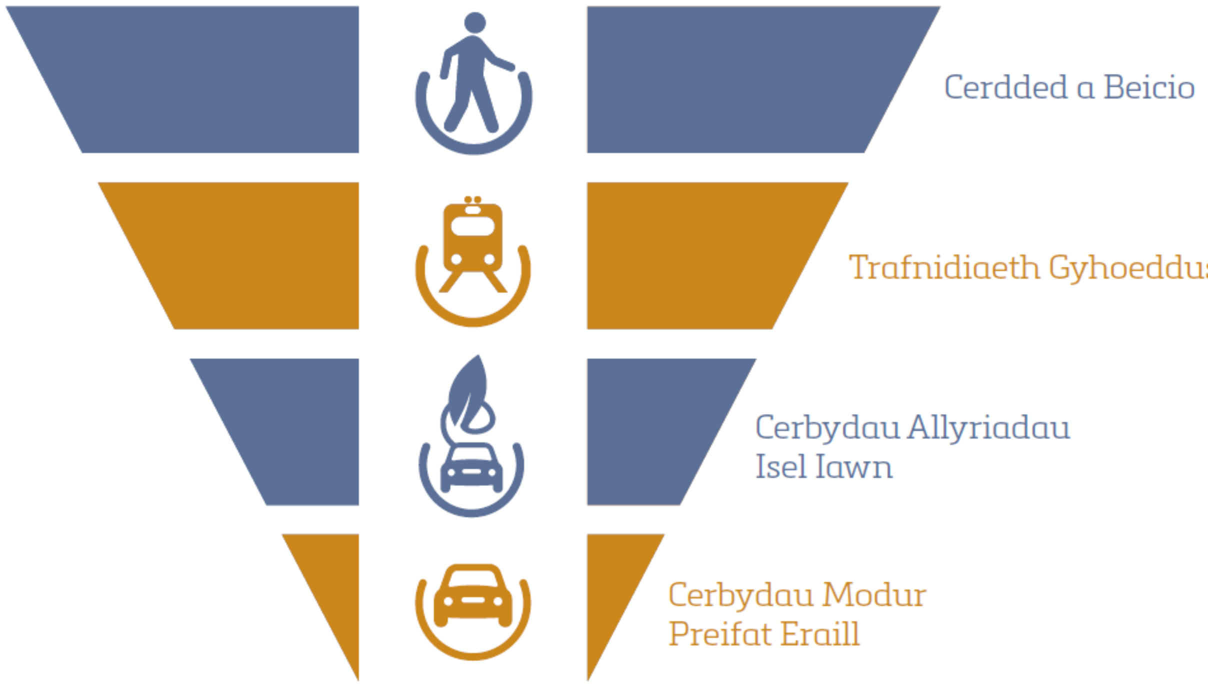
- Y gydberthynas â Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, Deddf yr Amgylchedd ac ati

- Polisi Cynllunio Cymru

Yr Hierarchaeth Drafnidiaeth Gynaliadwy



Yr Hierarchaeth Drafnidiaeth Gynaliadwy ym maes Cynllunio



Statws – y newidiadau

- Y gydberthynas â Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol, Deddf yr Amgylchedd ac ati

- Gwella Polisi Cynllunio Cymru
- **Darpariaeth i deithwyr llesol wrth wneud newidiadau i briffyrdd**

Adeiladu a chynnal a chadw’r priffyrdd

- Dylai prosiectau priffyrdd yng Nghymru geisio gwella’r ddarpariaeth oni ellir dangos rheswm da dros beidio â gwneud hynny

- Bydd angen llwybr archwilio
- Dylid ystyried y broses yn ystod y cam dylunio cynharaf

- “Mae’n bwysig na fydd prosiectau priffyrdd yng Nghymru yn gwneud cerdded a beicio yn llai cyfleus neu ddiogel.”

Gwaith Stryd

Gwaith Stryd

- **Rhaid i awdurdodau lleol ystyried yr effeithiau y gall gwaith stryd eu cael ar gerddwyr a beicwyr.**
- **Lle bynnag y bo'n bosibl, dylid rhoi blaenoriaeth i sicrhau mynediad i gerddwyr a beicwyr yn ystod gwaith stryd.**
- **Canllawiau manwl newydd ar waith stryd yn y Canllawiau Cynllunio a Dylunio**.

Gwaith Stryd

Gwaith Stryd

- Rhaid i awdurdodau lleol ystyried yr effeithiau y gall gwaith stryd eu cael ar gerddwyr a beicwyr
- Lle bynnag y bo'n bosibl, dylid rhoi blaenoriaeth i sicrhau mynediad i gerddwyr a beicwyr yn ystod gwaith stryd
- Canllawiau manwl newydd ar waith stryd yn y Canllawiau Cynllunio a Dylunio
- **Y Llyfr Coch ('The Red Book')?**

Her 5 - Cyni

- Adnoddau cyfyngedig iawn sydd ar gael (yn enwedig personél)
- Diwylliant o “wneud yr hyn sy’n rhaid yn unig”

Cyni – y newidiadau

- **Rhannu'r Baich – Cyfeiriadur swyddogaethau**
- **Mwy o gyfarwyddyd (rhaid gwneud) e.e. defnyddio adnodd archwilio**
- **Darpariaethau cliriach ar gyfer adrodd e.e. ymgynghori**

Newidiadau eraill (1)

- **Adolygiad Rhannol:** Mae'r ddarpariaeth yn y Ddeddf y gall awdurdodau lleol adolygu eu mapiau ar unrhyw adeg bellach wedi'i chwmpasu gan broses ffurfiol yn y canllawiau, gan gynnwys darpariaeth benodol ar gyfer adolygiadau sy'n ymdrin â rhan o ardal awdurdod yn unig.

- **Datganiadau ar gyfer llwybrau presennol:** Mae'r canllawiau bellach yn cynnwys gwybodaeth fanylach am baratoi datganiadau ac ymrwymiad gan Lywodraeth Cymru i roi cyngor pellach ar ddilysrwydd datganiadau.

- **Addasrwydd o ran Oedran:** Rhaid i'r rhwydwaith fod yn addas i blant ei ddefnyddio'n annibynnol pan fyddant yn dechrau yn yr ysgol uwchradd.

Newidiadau eraill (2)

- **Gwledigrwydd:** Cydnabyddir bellach y gall fod angen dulliau gweithredu gwahanol mewn ardaloedd gwledig a gwneir rhai awgrymiadau o ran sut i ymateb i'r heriau penodol.

- **Ymrwymiad i ddarparu hyfforddiant:** Ceir ymrwymiad penodol i ddarparu hyfforddiant i'r rheini sy'n ymwneud â pharatoi, adolygu a chyflwyno'r Mapiau Rhwydwaith Teithio Llesol o leiaf unwaith yn ystod pob cylch cyflwyno mapiau.

Teithio Llesol: Diweddariadau i'r Canllawiau Cynllunio a Dylunio

Adrian Lord – Phil Jones Associates

Canllawiau Dylunio – I’ch atgoffa

- Beth a ddywedoch

  - Symleiddio’r testun â mwy o enghreifftiau a darluniau
  - Mwy o hyblygrwydd lle na ellid cyrraedd y safonau
  - Symleiddio’r canllawiau ar gyfer y broses o gynllunio’r rhwydwaith
  - Peidio â gorgymhlethu’r broses ar gyfer archwilio ac adolygu’r ddarpariaeth i feicwyr/cerddwyr

- Beth a wnaethom

  - Ychwanegu mwy o luniau a mwy o enghreifftiau o’r arferion gorau (rhai lleol lle y bu’n bosibl)
  - Gallu cynnwys lledau llai lle roedd cyfiawnhad dros wneud hynny h.y. cyfyngiadau ffisegol, llifoedd isel
  - Cynnwys siartiau llif proses fel rhan o’r prif ganllawiau
  - Cadwyd system syml yn dilyn trafodaeth yn y gweithdai

Proses

- Cydnabod y canlynol:

‘Perfection should not be the enemy of the good’

- Uchelgais clir i weithio tuag at ddwysedd rhwydwaith o 250m (gan gydnabod topograffi a chyfyngiadau eraill)
    - Mae hyn yn unol ag argymhellion gwaith ymchwil o’r Iseldiroedd

Gwelliannau Cynllunio i Gerddwyr

- Cysylltu atyniadau, nodi rhwystrau, nodi pwyntiau mynediad (llwybrau tynffed)

- Cynyddu’r defnydd o ddata i lywio penderfyniadau

- Mae Creu Lleoedd yn elfen bwysig

Proses Gynllunio'r Rhwydwaith Cerdded

Cam 1 – Deall patrymau a rhwystrau teithio

Cam 2A – Nodi a mapio atyniadau

Cam 2B – Nodi a mapio llwybrau tynffed

Cam 2C – Cynnwys dosbarthiad cynnal a chadw troetffyrdd

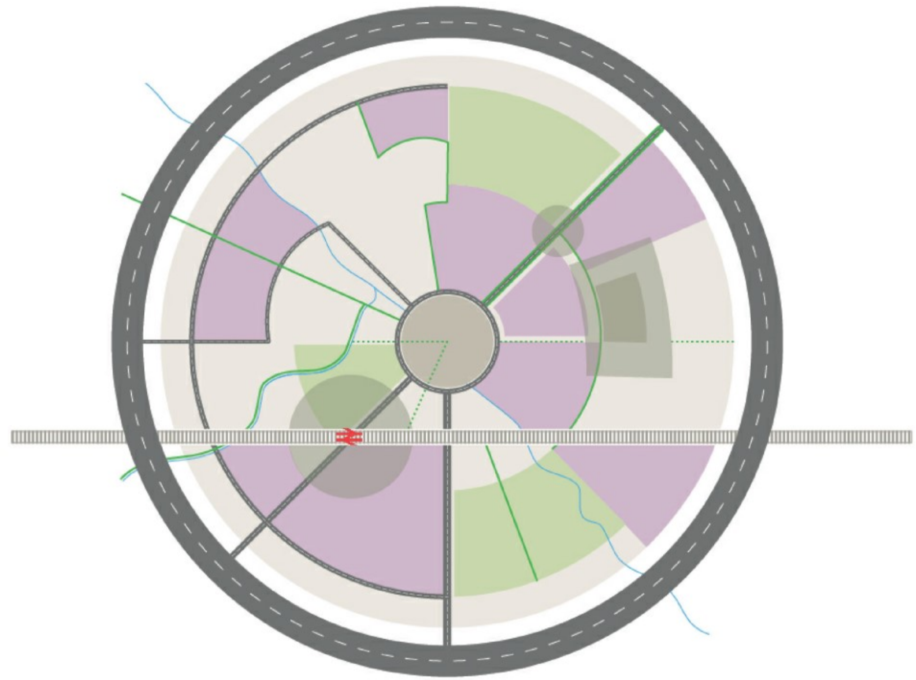
Cam 2D – Coladu a thrososod gwybodaeth mewn GIS

Cam 2E – Ychwanegu unrhyw lwybrau newydd i gerddwyr

Cam 3 – Archwilio'r Llwybrau/Ardaloedd Allweddol

Beth yw'r rhwydwaith sylfaenol?

- Lonydd a thraciau beicio
- Cymdogaethau traffig isel a chyflymder isel
- Athreiddedd wedi'i hidlo
- Lonydd glas a pharciau
- Lonydd tawel



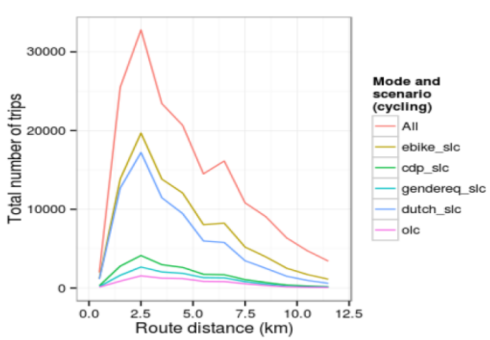
Proses Gynllunio'r Rhwydwaith Beicio

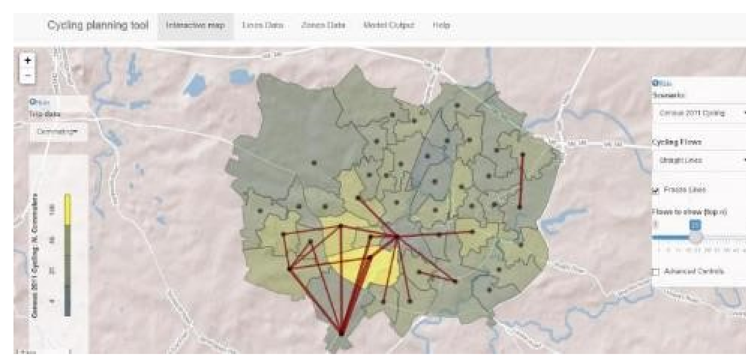
Dim newid ers y dull gweithredu blaenorol ond caiff diagram proses ei gynnwys bellach yn y brif ddogfen

- Cam 1 – Nodau a gofynion (pa deithiau/ardal rydych yn eu targedu/ei thargedu)
- Cam 2 – Casglu gwybodaeth (PCT, rhanddeiliaid, unigolion a gaiff eu hanafu, rhwystrau)
- Cam 3 – Mapio (tarddiadau, cyrchfannau, llinellau dewisol a llwybrau)
- Cam 4 – Asesu/dethol llwybrau

Adnodd ‘Propensity to Cycle’

- Datblygwyd gan CEDAR (Caergrawnt) / ITS (Leeds) a Phrifysgol Westminster
- Gall helpu i ddiffinio coridorau llwybrau
- Gall helpu i nodi defnydd posibl mewn senarios yn y dyfodol
- Rhowch gynnig arno yn http://pct.bike/





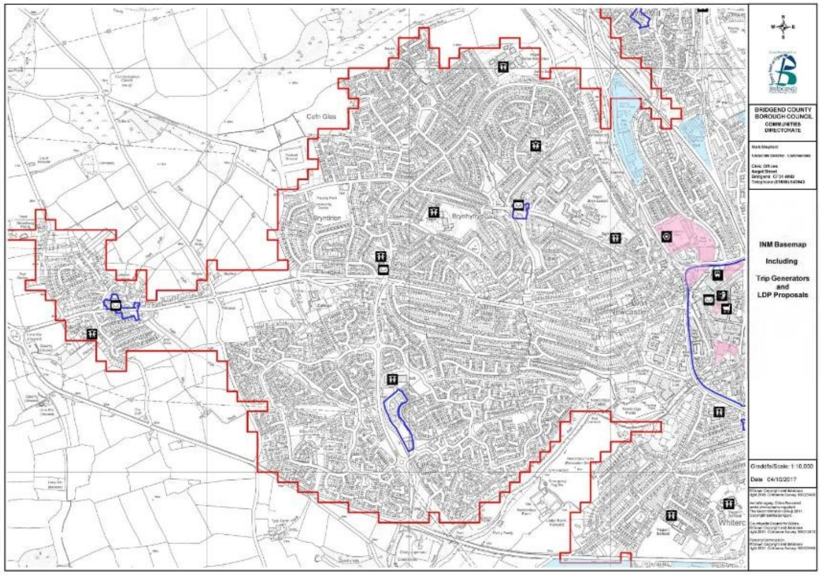
Proses Cynllunio Rhwydwaith Syml – CBS Pen-y-bont ar Ogwr

- Paratoi ar gyfer y Map Teithio Llesol â rhanddeiliaid
- Data o waith datblygu Mapiau Llwybrau Presennol a Mapiau Rhwydwaith Integredig blaenorol
- Sesiynau Mapiau Rhwydwaith Integredig penodol
- Nodwyd y data canlynol:
  - Tarddbwyntiau
  - Pwyntiau cyrchfan
  - Llwybrau a ddefnyddir ar hyn o bryd
  - Llwybrau dymunol
  - Materion

Cynllunio’r Rhwydwaith Teithio Llesol

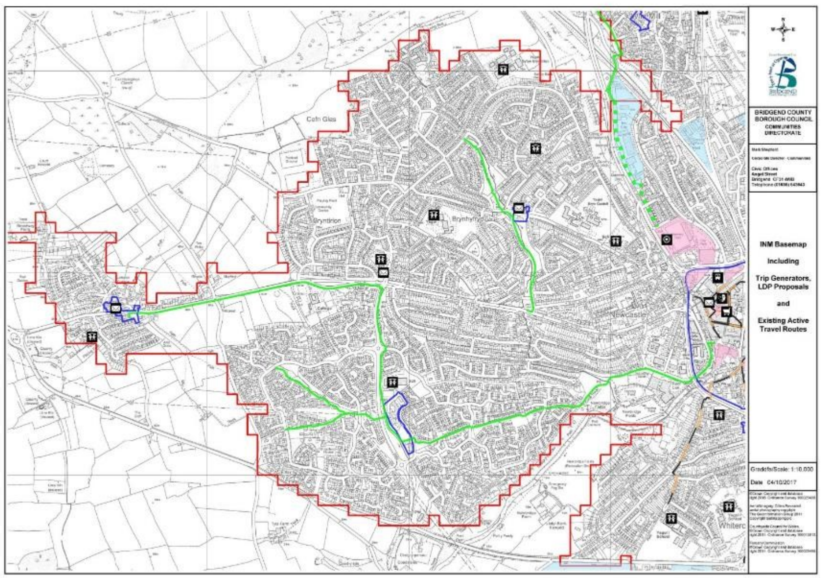
- Nodau ac amcanion y Rhwydwaith
  - Gwell mynediad i wasanaethau a chyfleusterau allweddol, gan gynnwys canol trefi, safleoedd cyflogaeth, ardaloedd manwerthu a hybiau trafnidiaeth;
  - Gwell mynediad i gyfleusterau addysg fel ysgolion a cholegau;
  - Gwelliannau i’r rhwydwaith beicio strategol presennol yn y fwrdeistref sirol, a chynlluniau i’w ehangu.

Mapiwch Brif Sbardunau ac Atyniadau’r Daith

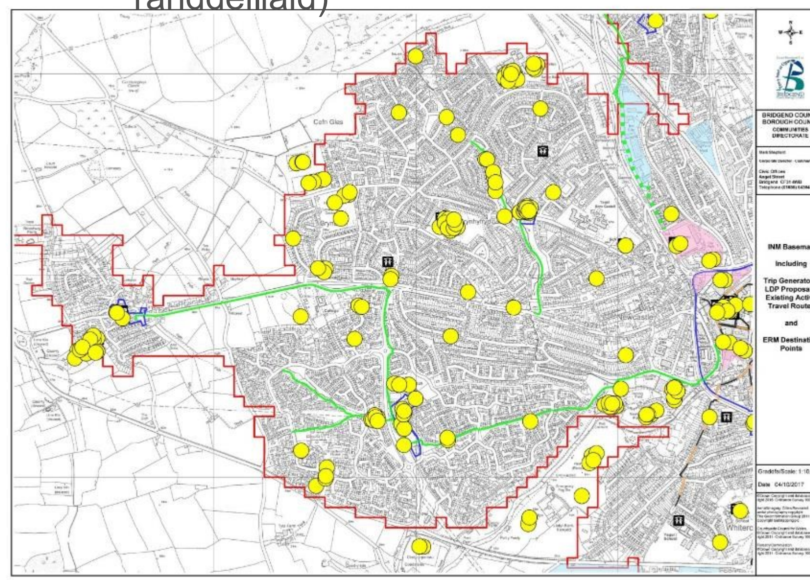


Cynllunio'r Rhwydwaith Teithio Llesol

Mapio Llwybrau Teithio Llesol Presennol

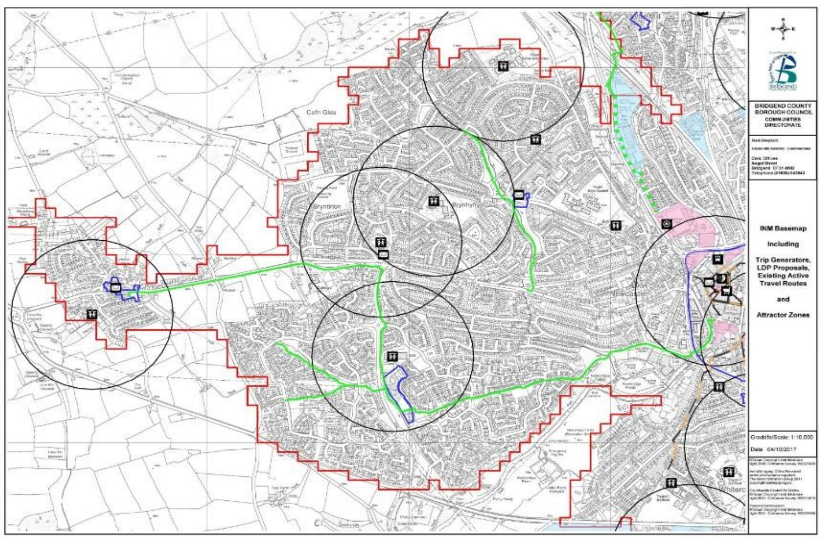


Ychwanegu cyrchfannau lleol eraill (o ddata ac adborth gan randdeiliaid)

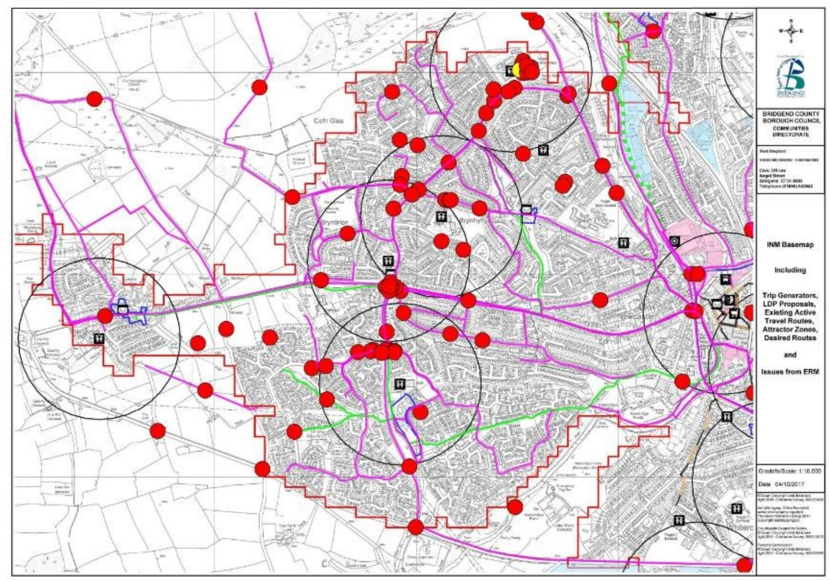


Mapio'r llinellau dewisol rhwng parthau atyniadau (Cerdded)

Trefnwyd y cyrchfannau'n glwsteri

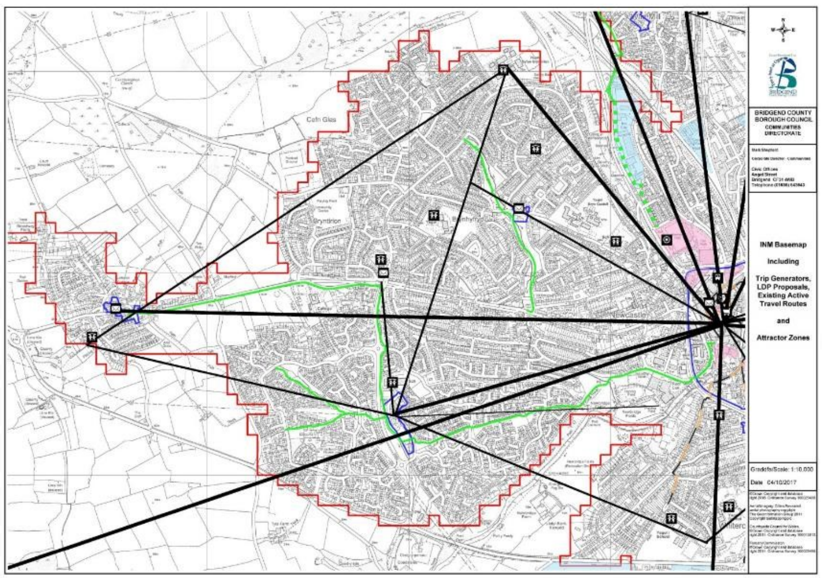


Ychwanegwyd llinellau dewisol a materion i gerddwyr

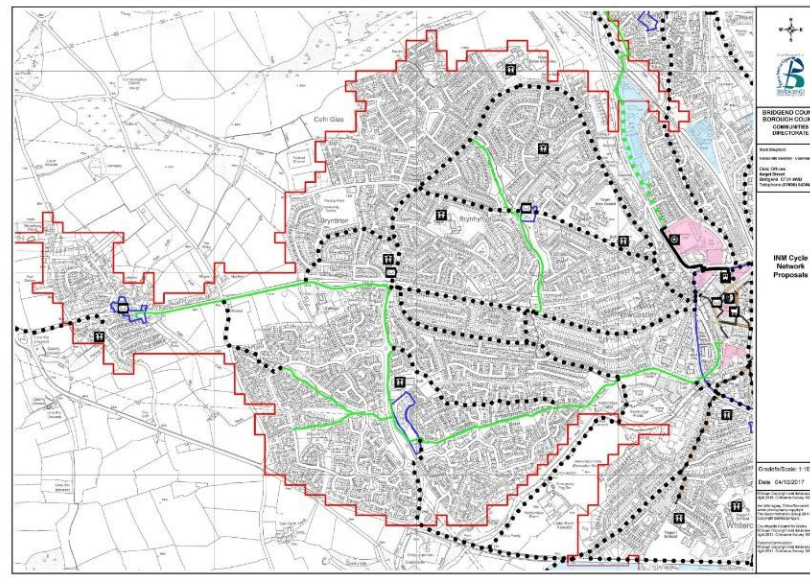


Mapio’r Llinellau Dewisol rhwng parthau atyniadau (Beicio)

Llinellau Dewisol Beicio



Llinellau dewisol wedi’u cyfateb i’r rhwydwaith priffyrdd



Canllawiau Blaenoriaethu

Gallai'r ffactorau i'w hystyried wrth flaenoriaethu gwelliannau gynnwys y canlynol:

- Lefelau symudiadau cerdded/beicio cyfredol a phosibl
- Pwysigrwydd y llwybr i grwpiau penodol o ddefnyddwyr
- Perfformiad yn erbyn amcanion polisi trafnidiaeth
- Dichonoldeb / gallu i gyflawni'r cynllun
- I ba raddau y mae'r seilwaith presennol yn ddiffygiol
- Costau gweithredu
- Y potensial i ddenu cyllid (sector preifat)
- Integreiddio â moddau trafnidiaeth eraill

Ymgynghori ac Ymgysylltu

Y cyswllt rhwng ymgysylltu ar fapiau a chynlluniau

Ymgysylltu ar Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol

- Dull dau gam
- Ymgysylltu'n gynnar
- Ymgysylltu er mwyn Dilysu

Y Disgwyliadau Sylfaenol o ran pwy y dylid ymgysylltu â nhw

- Partneriaid cyflenwi
- Y cyhoedd
- Pobl â nodweddion gwarchodedig
- Plant a phobl ifanc

Ymgynghori ac Ymgysylltu

Ymgysylltu am Gynlluniau Penodol

- Pwyslais ar gydgynhyrchu
- Dull dau gam
- Yn briodol i faint y cynllun
- Cymorth ymgysylltu cynnar i WelTAG
- Ymgysylltu yn ystod y cam cysyniadol neu wrth ddylunio amlinelliad o opsiwn unigol

Y Disgwyliadau Sylfaenol o ran pwy y dylid ymgysylltu â nhw

- Aelodau Lleol
- Cynghorau Tref a Chymuned
- Trigolion lleol
- Rhanddeiliaid yr effeithir arnynt gan y cynllun

Monitro a Gwerthuso

Fersiwn 2014

- Pam monitro a gwerthuso?
- Sut i fynd ati i gasglu data
- Adnoddau casglu data
- Dadansoddi’r data
- Allbwn

Fersiwn 2020

- Pam monitro a gwerthuso?
- Sut i fynd ati i gasglu data
- Adnoddau casglu data
- **Y dull a argymhellir**
- Dadansoddi’r data
- Allbwn

Canllawiau Dylunio

- Mae pethau a oedd yn newydd/arbrofol bellach wedi ymsefydlu’n gadarn
- Mae TSRGD wedi cyfreithloni rhai pethau e.e. beicio cyfochrog/sebra
- Mwy o wybodaeth/hyder technegol o enghreifftiau a adeiladwyd yn ddiweddar
- Mwy o wybodaeth am yr hyn sy’n dderbyniol i ddefnyddwyr

Egwyddorion Dylunio

- Datblygu syniadau ar y cyd ac mewn partneriaeth â chymunedau
- Hwyluso cerdded, beicio a dulliau teithio eraill sy’n defnyddio olwynion yn annibynnol i bawb, gan gynnwys plentyn oed ysgol uwchradd ar ei ben ei hun neu feiciwr llai profiadol
- Dylunio mannau sy’n darparu mwynhad, cysur a diogelwch
- Sicrhau mynediad i bawb a chyfle cyfartal mewn mannau cyhoeddus
- Sicrhau y caiff pob cynnig ei ddatblygu mewn ffordd sy’n ystyried y cyd-destun penodol ac sydd wedi’i arwain gan dystiolaeth

Egwyddorion Dylunio

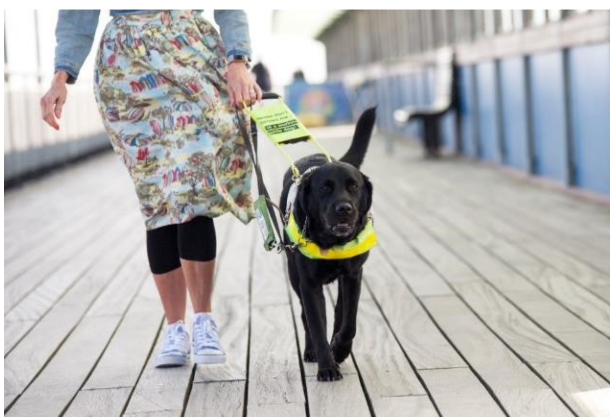
- Cadw pobl sy’n cerdded, beicio a defnyddio dulliau teithio eraill sy’n defnyddio olwynion ar wahân i gerbydau modur preifat neu roi blaenoriaeth iddynt drwy ystyried y canlynol wrth ddylunio cynlluniau:

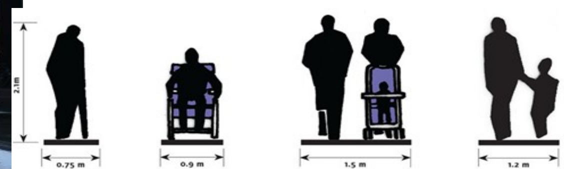
  - Cadw cerddwyr ar wahân i feicwyr a thraffig modur drwy ddarparu traciau beicio a throetffyrdd gwahanedig oddi ar y gerbytffordd;

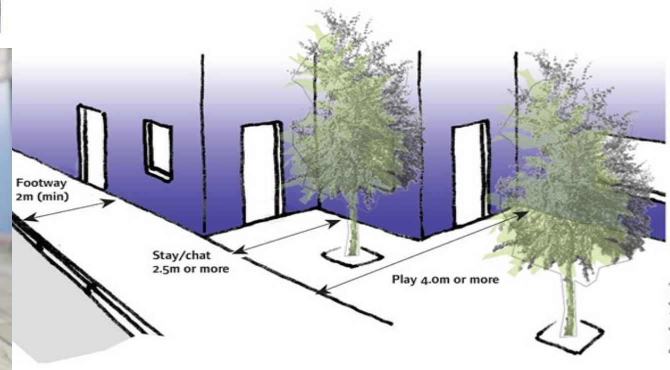
  - Cadw cerddwyr a beicwyr ar wahân i draffig modur drwy ddarparu lonydd glas a seilwaith oddi ar y gerbytffordd a rennir (y tu allan i ganol trefi prysur)

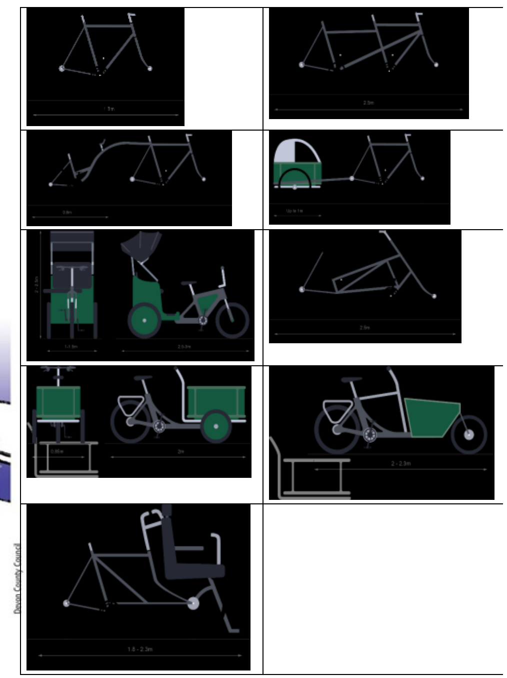
  - Gwella amodau ar y ffordd (lleihau cyflymder/cyfaint traffig) er mwyn galluogi pobl i ddefnyddio beiciau ar briffordd bresennol

Dylunio Cynhwysol – geometreg a threfn



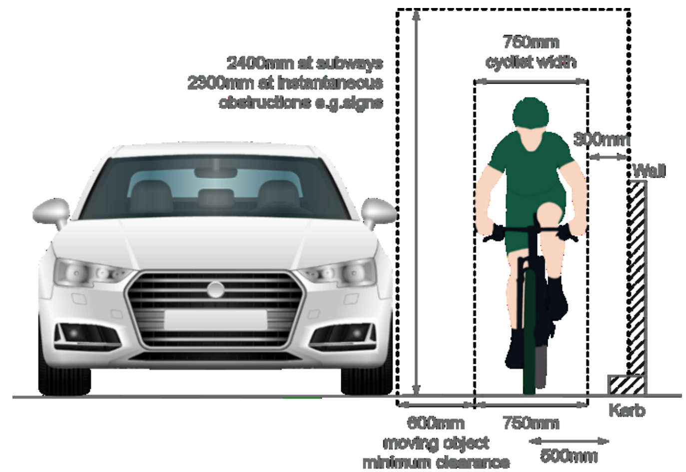




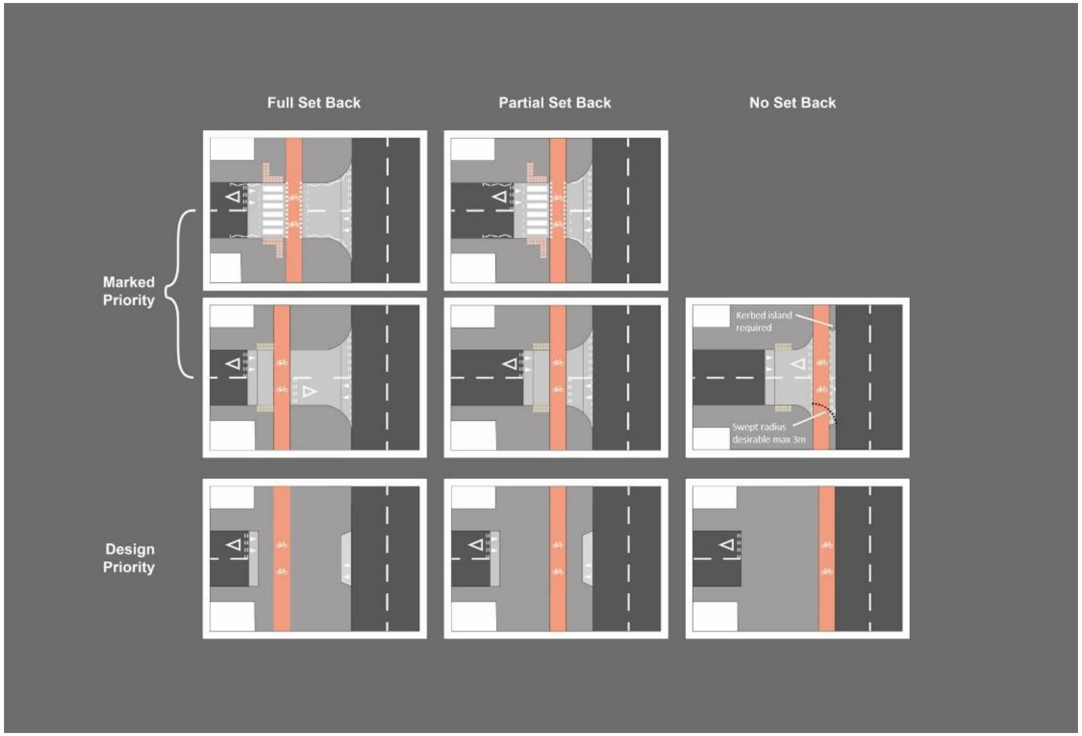


Hanfodion Dylunio – pryd i gadw ar wahân

- Diagram cyflymder/llif o bryd i rannu cerbytffordd neu fynd oddi ar y gerbytffordd
- **Newydd!** Oren – annerbyniol/anhygyrch i rai defnyddwyr



Syniadau Newydd – Ffyrdd Ymyl



Cymdogaethau Traffig Isel

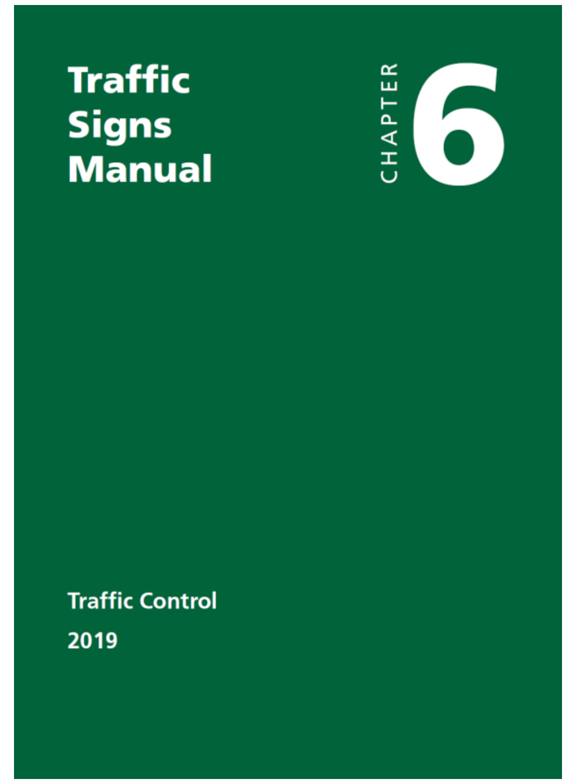
Technegau Creu Lleoedd syml

- Mewnosod baeau llwytho i'r droetffordd

- Troedffyrdd cyfunol

Newidiadau TSRGD 2016

Diweddarwyd pob cynllun ar gyfer cyffyrdd a chroesfannau yn y canllawiau i adlewyrchu TSRGD 2016 (ceir rhagor o fanylion am ddewis dyluniad, amseru signalau ac ati ym Mhennod 6 y Llawlyfr Arwyddion Traffig newydd)



Mae TSRGD bellach yn galluogi rhai triniaethau 'arloesol' sy'n defnyddio arwyddion a marciau safonol

Gall cynlluniau i fabwysiadu terfynau cyflymder o 20mya yn helaeth ledled Cymru hefyd hwyluso gwrthlif beicio symlach gan ddefnyddio plât 'Ac Eithrio Beiciau' yn unig islaw arwydd Dim Mynediad

Arwyddion newydd yn caniatáu mynediad i feiciau i Ardaloedd Cyfyngu Cerbydau

Lonydd osgoi safleoedd bysiau – addasu'r dyluniad

Addaswyd y dyluniad yn dilyn arbrofion ac adborth gan grwpiau anabledd

Problem: Bydd yn rhaid i feicwyr ar lôn neu drac o bosibl symud allan i lôn traffig fyw er mwyn pasio bws, gan eu rhoi mewn perygl.

Ateb: Gosod y trac beiciau rhwng y safle bysiau a'r droetffordd.

Problem: Bellach mae'n rhaid i gerddwyr groesi'r trac beiciau.

Ateb a Argymhellir: Croesfan sebra ar draws y trac beiciau ar dwmpath uchel gwastad sy'n addas i bobl ddall a chydymffurfiaeth dda gan feicwyr

Croesfan Sebra Fach dros Drac Beiciau

- Mae TSRGD yn cynnwys croesfan sebra dros drac beiciau
- Mae Goleuadau Croesi yn ddewisol
- Nid oes angen marciau igam-ogam

Manteision: Yn addas ar gyfer pobl ddall a rhannol ddall (siâp L cyffyrddadwy)

Cydymffurfiaeth dda gan feicwyr

'Sebra rhithwir' gan ddefnyddio dyluniad y stryd – yn iawn o bosibl mewn lleoliadau tawelach

Croesfannau Beicio-Sebra Cyfochrog

Cyffyrdd â Signalau

- Mae darparu Traciau Beicio yn arwain at gymhlethdodau ychwanegol:

    - Mae beicwyr bob amser yn agos at draffig arall
    - Oedi ychwanegol posibl i draffig modur, cerddwyr a beiciau er mwyn cadw symudiadau croes ar wahân
    - Beicwyr yn troi i'r dde mewn dau gam
    - Gofod ar gyfer pob modd a chyfarpar signalau ychwanegol
    - Ar ryw adeg, mae angen i gerddwyr groesi traciau beiciau – angen dewis y math o groesfan neu gyflwyno defnydd a rennir.

- Gall y gwahaniaeth o ran amser croesi i gerddwyr a beicwyr leihau'r angen am groesfannau croesgam i feicwyr a'u cadw ar wahân i gerddwyr

Llinellau Stopio Blaen

- Caniateir cronfa Llinellau Stopio Blaen 7.5m

- Gellir defnyddio Llinellau Stopio Blaen ar y cyd â signal rhyddhau cynnar er mwyn i feicwyr allu dechrau symud yn gynharach a lleihau achosion o wrthdaro â thraffig sy’n troi i’r chwith

- Gallai’r signal ‘gwyrdd blaen’ fod ar ffurf ‘hidlydd’ safonol â symbol beic neu signal beic lefel isel

Croesfannau Croesgornel

Gallant fod ar gyfer beiciau yn unig (ar y chwith) neu wedi'u rhannu (ar y dde) gan ddibynnu ar amseroedd croesi a'r capasiti gofynnol

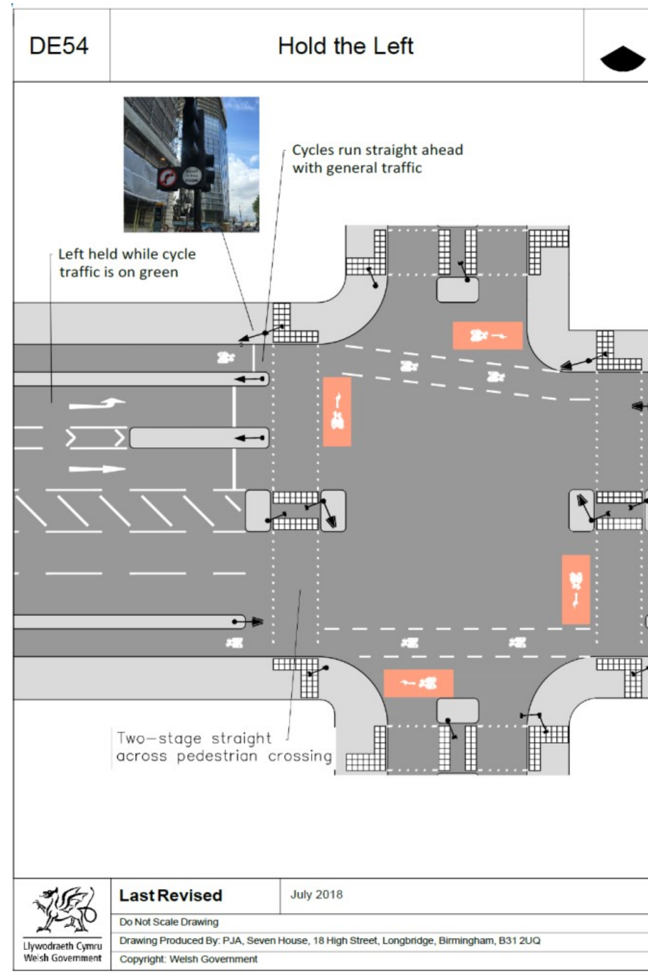
Croesfannau cyfochrog â signalau

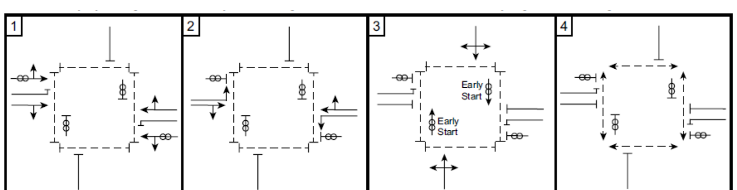
- Gall beiciau groesi mewn un cam ond mae'n bosibl y bydd angen i gerddwyr stopio yn y canol

Troi i'r Dde mewn Dau Gam (Dal y Chwith)

- Caiff traffig modur sy'n troi i'r chwith ei ddal wrth i feiciau symud am ymlaen
- Bydd beiciau sydd am droi i'r dde yn aros ar y chwith ac wedyn yn dechrau symud cyn y traffig ar yr ochr gyferbyn

Problemau: Mae angen lle ar gyfer pennau signalau ac ardaloedd troi





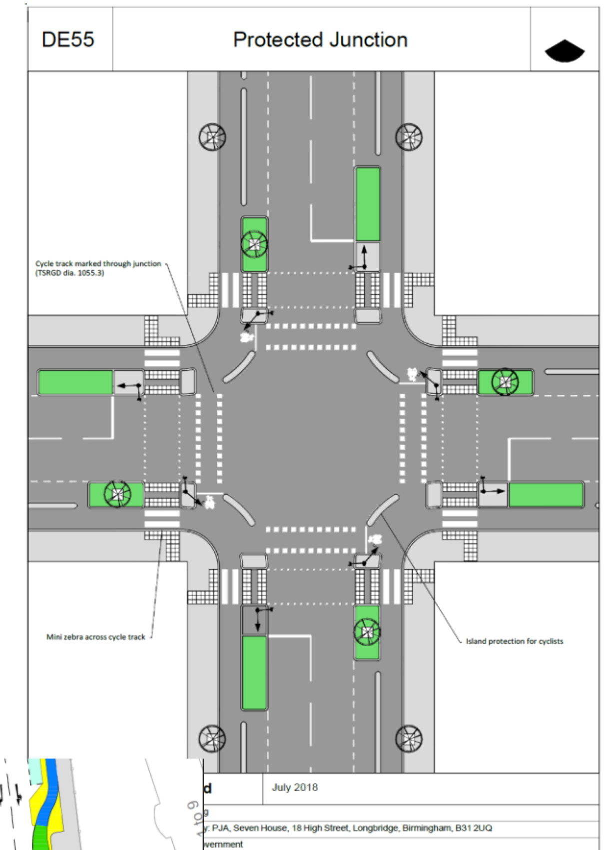
Cyffordd ‘Warchodedig’ - Arbrofol

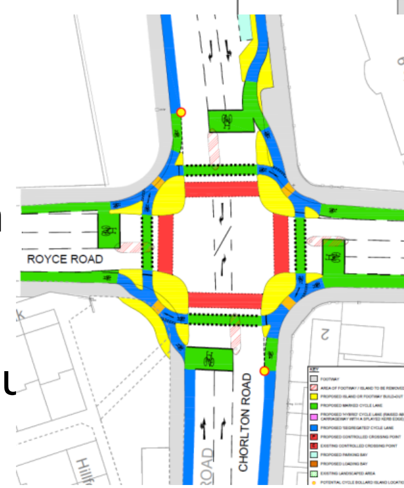
- Gellir ei defnyddio ar ffurf ‘coch-i-gyd’ i draffig modur er mwyn i gerddwyr a beicwyr fod ar ffurf ‘gwyrdd-i-gyd’

Mantais: Camau gwarchod gyda chyn lleied o oedi â phosibl a chyn lleied o gymysgu â cherddwyr

Problemau:

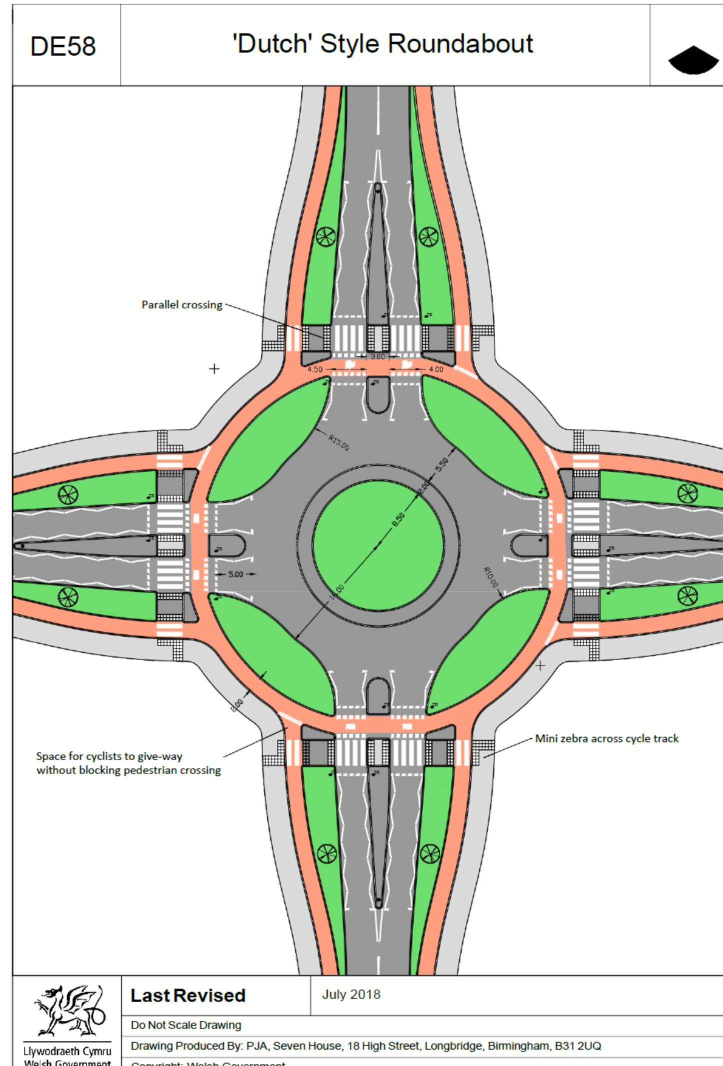
- Gwrthdaro posibl rhwng cerddwyr/beicwyr wrth osod croesfan sebra dros drac beiciau (galluogwyd yn TSRGD)
- Addasrwydd – defnyddio signal a chroesfan sebra i bobl ddall a rhannol ddall?
- Mae cyffordd ‘Seiclops’ TfGM (llun mewnol) yn gosod trac beiciau ar y tu allan a chroesfannau i gerddwyr ar y tu mewn – sy’n well o bosibl, gan greu bwlch rhwng croesfannau ar gyfer y gerbytffordd a’r trac beiciau a llai o achosion o groesi’r trac beiciau





Cylchfan sy'n rhoi Blaenoriaeth i Drac Beiciau – Arbrofol

- Yn seiliedig ar ddyluniad o'r Iseldiroedd
- Wedi'i galluogi gan groesfan gyfochrog i feicwyr/cerddwyr yn TSRGD
- Cynlluniwyd ar gyfer Caergrawnt, Waltham Forest a Manceinion



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Hoffem gael adborth gennych!

Cyflwynwch eich ymatebion i gwestiynau'r ymgynghoriad: lawrlwythwch o https://llyw.cymru/canllawiau-teithio-llesol