

Gweithdrefnau i'w dilyn

Procedures to be followed

Caiff yr ardal astudio ar gyfer 3ydd pont dros y Fenai, A55, ei asesu gan ddefnyddio gweithdrefn WeITAG neu Ganllaw Gwerthuso Cynllunio Trafnidiaeth Cymru.

Cafodd WeITAG ei ddatblygu gan Lywodraeth Cymru ac mae wedi ei anelu at sicrhau bod cynigion trafnidiaeth y sector cyhoeddus yn arddangos y meini prawf canlynol:

- Cyfraniad positif at amcanion ar gyfer trafnidiaeth;
- Gwerth da am arian;
- Manteision economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol cyffredinol;
- Y lles mwyaf a'r effaith leiaf.

Ar hyn o bryd rydym ar WeITAG Cam 2. Yn ddiweddar mae Llywodraeth Cymru wedi ymgynghori ynglŷn a dull diwygiedig WeITAG. Bydd y camau o'r prosiect i ddod yn mabwysiadu'r dull hwn unwaith caiff y cyfarwyddyd diwygiedig ei gyhoeddi.

Cam Allweddol 5
Ddim yn berthnasol

2016
Ar waith yn awr / Currently ongoing

2017
Gaeaf / Winter

2018
Gwanwyn / Spring

WeITAG Cam 1: Achos Busnes Amlinellol Strategol /
WeITAG Stage 1: Strategic Outline Business Case

WeITAG Cam 2 / WeITAG Stage 2

Ymngynghoriad Cyhoeddus / Public Consultation

Cyhoeddiad / Announcement

Llwybr a Ffefrir / Preferred Route

Peidio â pharhau / Do not continue

Cam Allweddol 3 / Key Stage 3
(Penodi Contractwr, gwneud y gwaith Dylunio Rhagarweinol a'r Arddangosfa Gorchmylon Prifffyrdd / Appoint Contractor, carry out Preliminary Design and Highways Orders Exhibition)

Cam Allweddol 4 / Key Stage 4
(Ymchwiliad Cyhoeddus Lleol a Chyhoeddiad ar y Penderfyniad / Public Local Inquiry and Decision Announcement)

Cam Allweddol 5 / Key Stage 5
(Nid yw'n berthnasol / Does not apply)

Cam Allweddol 6 / Key Stage 6
(Dyluniad Manwl ac Adeiladu / Detailed Design & Construction)

The A55 3rd Menai Crossing study corridor will be assessed using the WeITAG or Welsh Transport Planning Appraisal Guidance procedure.

WeITAG was developed by the Welsh Government and is aimed at ensuring that public sector transport proposals demonstrate the following criteria:

- A positive contribution to objectives for transport;
- Good value for money;
- Overall economic, social and environmental benefits;
- Maximum benefit and minimal impact.

We are currently at WeITAG Stage 2. The Welsh Government have recently consulted on a revised WeITAG approach. Future stages of this project will adopt this approach once the revised guidance has been issued.

Key Stage 5
Does not apply