



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55 A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS

Arddangosfa Ymgynghoriad Cyhoeddus Cam 2 WelTAG

Darlunio'r Opsiynau

WelTAG Stage 2 Public Consultation Exhibition

Option Visualisation



UNDEB EWROPEAIDD
EUROPEAN UNION



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

**Cronfa Datblygu
Rhanbarthol Ewrop
European Regional
Development Fund**



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.



UNDEB EWROPEAIDD
EUROPEAN UNION



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

**Cronfa Datblygu
Rhanbarthol Ewrop
European Regional
Development Fund**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Cyffordd 15 - Opsiwn A

O'r holl opsiynau sy'n cael eu cynnig yng nghyffordd 15, yr opsiwn hwn sydd â'r ôl-troed lleiaf a hwn fyddai'n cael yr effaith uniongyrchol leiaf ar y tir o amgylch. Fodd bynnag, nid yw'r opsiwn ond yn caniatáu ar gyfer symudiad ddwy-ffordd, gan ddarparu slipffyrdd i wasanaethu'r traffig sy'n teithio tua'r gorllewin. Byddai angen i draffig sy'n teithio tua'r dwyrain fynd ar yr A55 a'i gadael yng nghyffordd 14. I wneud lle ar gyfer y cynnydd mewn llif traffig cysylltiedig, bwriedir gwneud mân welliannau i gyffordd 14. Bwriedir darparu un llwybr seiclo/cerddwyr er mwyn parhad. Ni dd disgwylir i hyn effeithio ar yr safleoedd bws presennol.

Junction 15 - Option A

Of all the options being proposed at junction 15, this option has the smallest footprint and would have the least immediate impact on the surrounding land. However, the option only allows two-way movement, providing slip roads serving westbound traffic. Eastbound traffic would need to enter and exit the A55 at junction 14. To accommodate the associated increased traffic flows, it is proposed that minor improvements will be made to junction 14. It is proposed that a shared cycleway / pedestrian path would be provided to maintain continuity. It is expected that the existing bus-stops will not be affected.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa o'r bont
droed bresennol tuag
at gyffordd 15**

**Viewed from the
existing footbridge
towards junction 15**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Golygfa o'r bont droed bresennol tuag at gyffordd 15
Viewed from the existing footbridge towards junction 15

CYFFORDD 15 - OPSIWN A

JUNCTION 15 - OPTION A

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cyffordd 15 - Opsiwn B

Mae'r opsiwn hwn yn darparu symudiad pedair-ffordd drwy ddefnyddio trosbont. Byddai'r slipffyrdd yn cael eu codi'n uwch yn lleol er mwyn i'r bont basio dros yr A55 a'r rheilffordd. Byddai'r opsiwn hwn yn gofyn am ail-alinio Ffordd Penmaenmawr ac yn sgil hynny, ail-leoli'r safleoedd bws.

Yn ogystal â darparu mynediad i'r Parêd ar gyfer cerbydau mwy, bwriedir cadw'r fynedfa ar gyfer Defnyddwyr di-Fodur drwy Shore Road East. Yn ogystal, bwriedir cael un llwybr seiclo/cerddwyr er mwyn parhad.

Junction 15 - Option B

This option provides four-way movement by utilising an overbridge. The slip roads would be raised locally to allow the bridge to pass over the A55 and railway. This option would require the realignment of Penmaenmawr Road and consequently the repositioning of the bus stops.

In addition to providing access to the Parade for larger vehicles, it is proposed that access would be retained for Non-Motorised Users via Shore Road East. It is also proposed that there will be a shared cycleway / pedestrian path to maintain continuity.



GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa o'r bont
droed bresennol tuag
at gyffordd 15**

**Viewed from the
existing footbridge
towards junction 15**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Golygfa o'r bont droed bresennol tuag at gyffordd 15
Viewed from the existing footbridge towards junction 15

CYFFORDD 15 - OPSIWN B

JUNCTION 15 - OPTION B

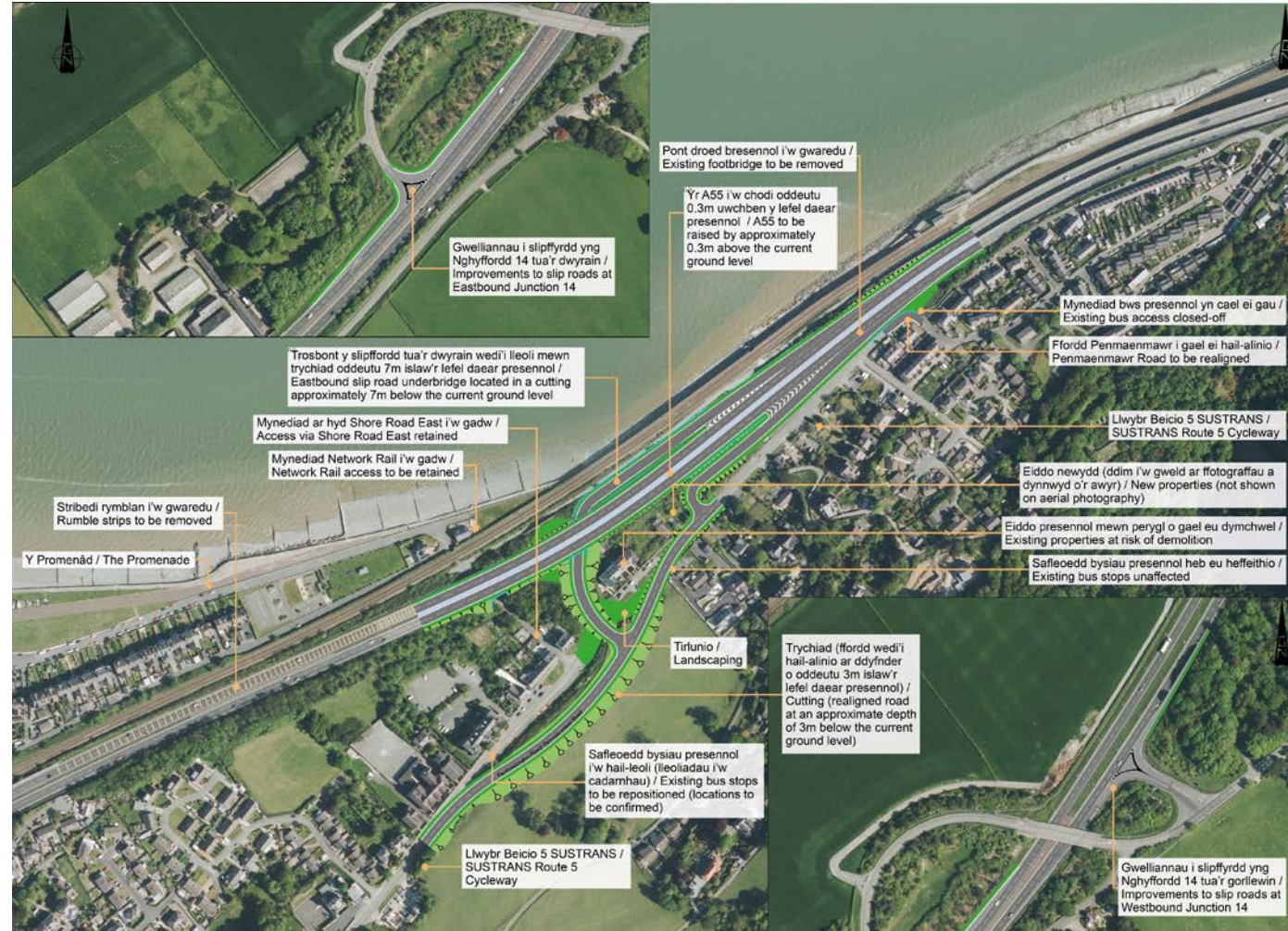
Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55 A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Cyffordd 15 - Opsiwn C

Mae'r opsiwn hwn yn darparu symudiad ddwy-ffordd gyda slipffyrdd yn arwain ar yr A55 ac oddi arni ar gyfer traffig sy'n teithio tua'r dwyrain ac o'r dwyrain. Byddai angen gwyro traffig sy'n teithio tua'r gorllewin ac o'r gorllewin i gyffordd 14. I wneud lle ar gyfer y cynnydd mewn llif traffig cysylltiedig, bwriedir gwneud gwelliannau i gyffordd 14. Byddai mynediad i'r Parêd drwy Shore Road East yn cael ei gadw ar gyfer traffig lleol. Dyma'r opsiwn fyddai'n cymryd y mwyaf o amser i'w adeiladu ac yn achosi'r aflonyddwch mwyaf yn ystod y gwaith adeiladu.

Byddai'r opsiwn hwn yn gofyn am ail-alinio Ffordd Penmaenmawr ac yn sgil hynny, ail-leoli'r safleoedd bws. Nid oes cynnig ar gyfer un llwybr seiclo/troed yn yr opsiwn hwn.

Junction 15 - Option C

This option provides two-way movement, with slip roads on and off the A55 for traffic travelling towards and from the east. Traffic travelling to and from the west would need to be diverted to junction 14. To accommodate the associated increased traffic flows, it is proposed that improvements will be made to junction 14. Access to the Parade via Shore Road East would be retained for local traffic. This option would take the longest to construct and cause maximum disruption during construction.

This option would require the realignment of Penmaenmawr Road and consequently the repositioning of the bus stops. There is no proposal for a shared cycleway / footpath for this option.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa o'r bont
droed bresennol tuag
at gyffordd 15**

**Viewed from the
existing footbridge
towards junction 15**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



CYFFORDD 15 - OPSIWN C

JUNCTION 15 - OPTION C

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cyffordd 15 - Opsiwn D

Mae'r opsiwn hwn yn darparu symudiad pedair-ffordd drwy ddefnyddio trosbont gyda chyffordd-T tua'r gogledd o'r A55 a chyffordd â blaenoriaeth tua'r de o'r gylchfan gyfredol. Byddai'r slipffyrdd yn cael eu codi'n uwch yn lleol er mwyn i'r bont gael pasio dros yr A55. Byddai mynediad i'r Parêd drwy Shore Road East yn cael ei gadw. Byddai'r opsiwn hwn yn gofyn am ail-alinio Ffordd Penmaenmawr ac yn sgil hynny, ail-leoli'r safleoedd bws.

Junction 15 - Option D

This option provides four-way movement by utilising an overbridge with a T-junction to the north of the A55 and a priority junction to the south of the existing roundabout. The slip roads would be raised locally to allow the bridge to pass over the A55. Access to the Parade via Shore Road East would be retained. This option would require the realignment of Penmaenmawr Road and consequently the repositioning of the bus stops.



GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa o'r bont
droed bresennol tuag
at gyffordd 15**

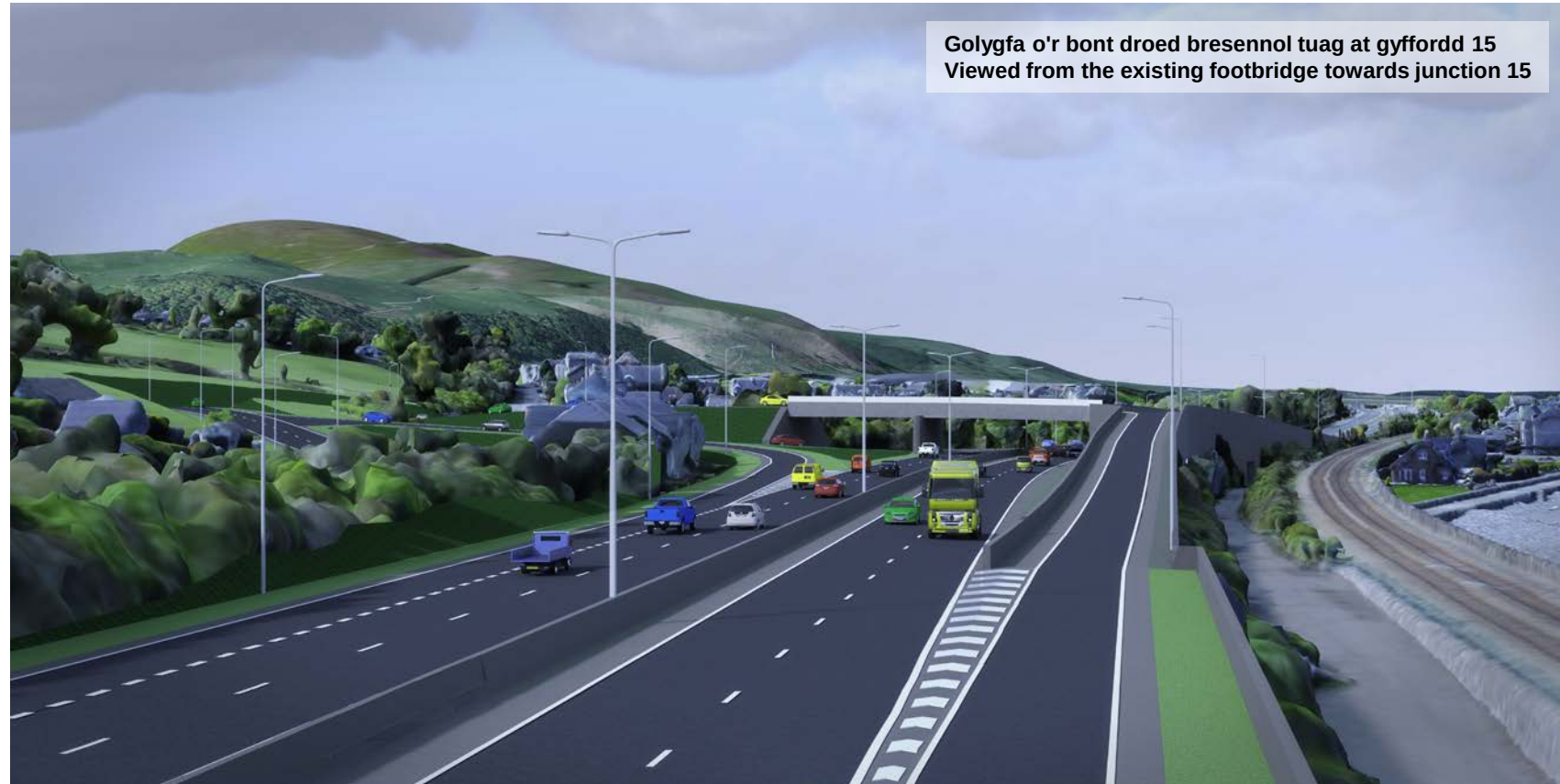
**Viewed from the
existing footbridge
towards junction 15**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



CYFFORDD 15 - OPSIWN D

JUNCTION 15 - OPTION D

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Cyffordd 15 - Opsiwn E

Mae'r opsiwn hwn yn debyg i Opsiwn D, o ran ei fod yn darparu symudiad pedair-ffordd drwy ddefnyddio trosbont gyda chyffordd-T tua'r gogledd o'r A55. Fodd bynnag, ar gyfer yr opsiwn hwn, byddai cylchfan fechan a slipffyrdd ar gyfer traffig yn teithio tua'r gorllewin yn cael eu lleoli ar safle adeilad yr Heath.

Byddai'r slipffyrdd yn cael eu codi'n uwch yn lleol er mwyn i'r bont basio dros yr A55. Yn sgil y cyfyngiadau uchder, efallai y bydd angen cyfyngu mynediad i'r Parêd ar hyd Shore Road East i Ddefnyddwyr di-Fodur yn unig.

Byddai'r opsiwn hwn yn gofyn am ail-alinio Ffordd Penmaenmawr ac yn sgil hynny, ail-leoli'r safleoedd bws. Yn ogystal, bwriedir cael un llwybr seiclo/cerdded.

Junction 15 - Option E

This option is similar to Option D, in that it provides four-way movement by utilising an overbridge with a T-junction to the north of the A55. However, for this option a compact roundabout and slip roads for west-bound traffic would be located at the site of the Heath building.

The slip roads would be raised locally to allow the bridge to pass over the A55. Due to headroom restrictions, access to the Parade along Shore Road East may need to be limited to Non-Motorised Users.

This option would require the realignment of Penmaenmawr Road and consequently the repositioning of the bus stops. It is also proposed that there will be a shared cycleway / pedestrian path.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa o'r bont
droed bresennol tuag
at gyffordd 15**

**Viewed from the
existing footbridge
towards junction 15**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Golygfa o'r bont droed bresennol tuag at gyffordd 15
Viewed from the existing footbridge towards junction 15

CYFFORDD 15 - OPSIWN E

JUNCTION 15 - OPTION E

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

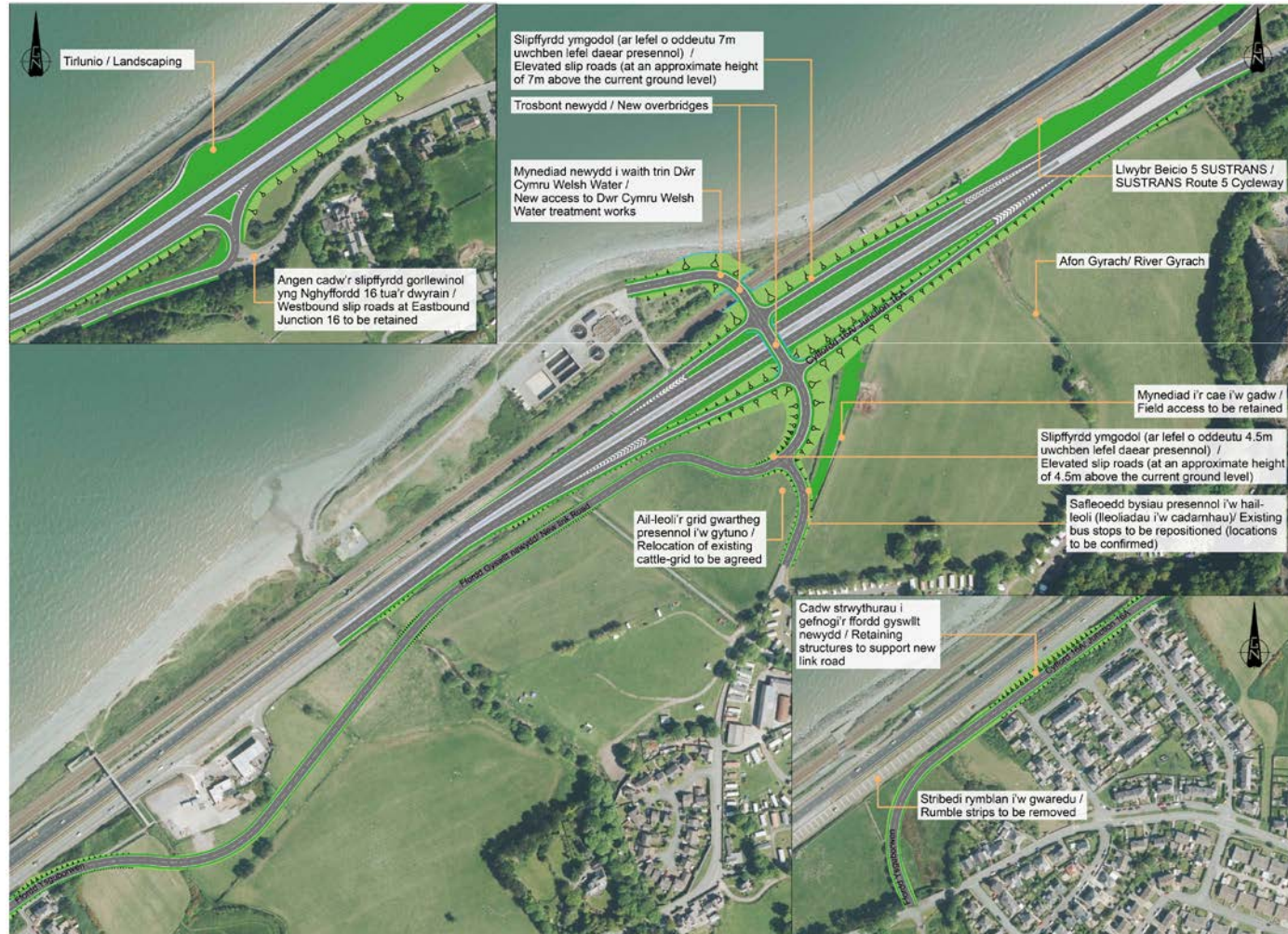
This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Cyffordd 16 - Opsiwn A

Mae'r opsiwn hwn yn cynnwys cyffordd symudiad pedair-ffordd, gan ddisodli cyffordd 16A. Byddai'r gylchfan yng nghyffordd 16 yn cael ei dileu a byddai slipffyrdd i fynd ar yr A55 ac i'w gadael yn cael eu hadeiladu yn eu lle ar gyfer traffig tua'r gorllewin. Byddai trefniant cyffordd C16A yn cynnwys trosbont, wedi'i lleoli i'r gogledd-ddwyrain o'r gylchfan bresennol. Byddai'r slipffyrdd yn cael eu hadeiladu ar argloddiau uchel. Byddai ffordd gyswllt newydd yn cael ei hadeiladu, a byddai, yn fras, yn rhedeg yn baralel â'r A55, y tu ôl i'r Puffin Café a chysylltu'n ôl â Ffordd Ysguborwen ger Gwesty'r Gladstone.

Byddai darpariaeth yn cael ei gwneud i gadw'r Llwybr 5 Sustrans presennol, sy'n rhedeg yn baralel â gogledd yr A55.

Junction 16 - Option A

The option comprises of a four-way movement junction, replacing junction 16A. The roundabout at junction 16 would be removed and replaced by westbound on and off slip roads. The junction 16A arrangement would consist of an overbridge, located to the north-east of existing roundabout. The slip roads would be constructed on raised embankments. A new link road would be constructed, running roughly parallel to the A55, behind the Puffin Café linking back into Ysguborwen Road near the Gladstone Hotel.

Provision would be made to retain the existing Sustrans Route 5, which runs parallel to the north of the A55.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Golygfa o'r llwybr troed cyhoeddus, sydd wedi'i leoli y tu ôl i Puffin Café, tuag at gyffordd 16A

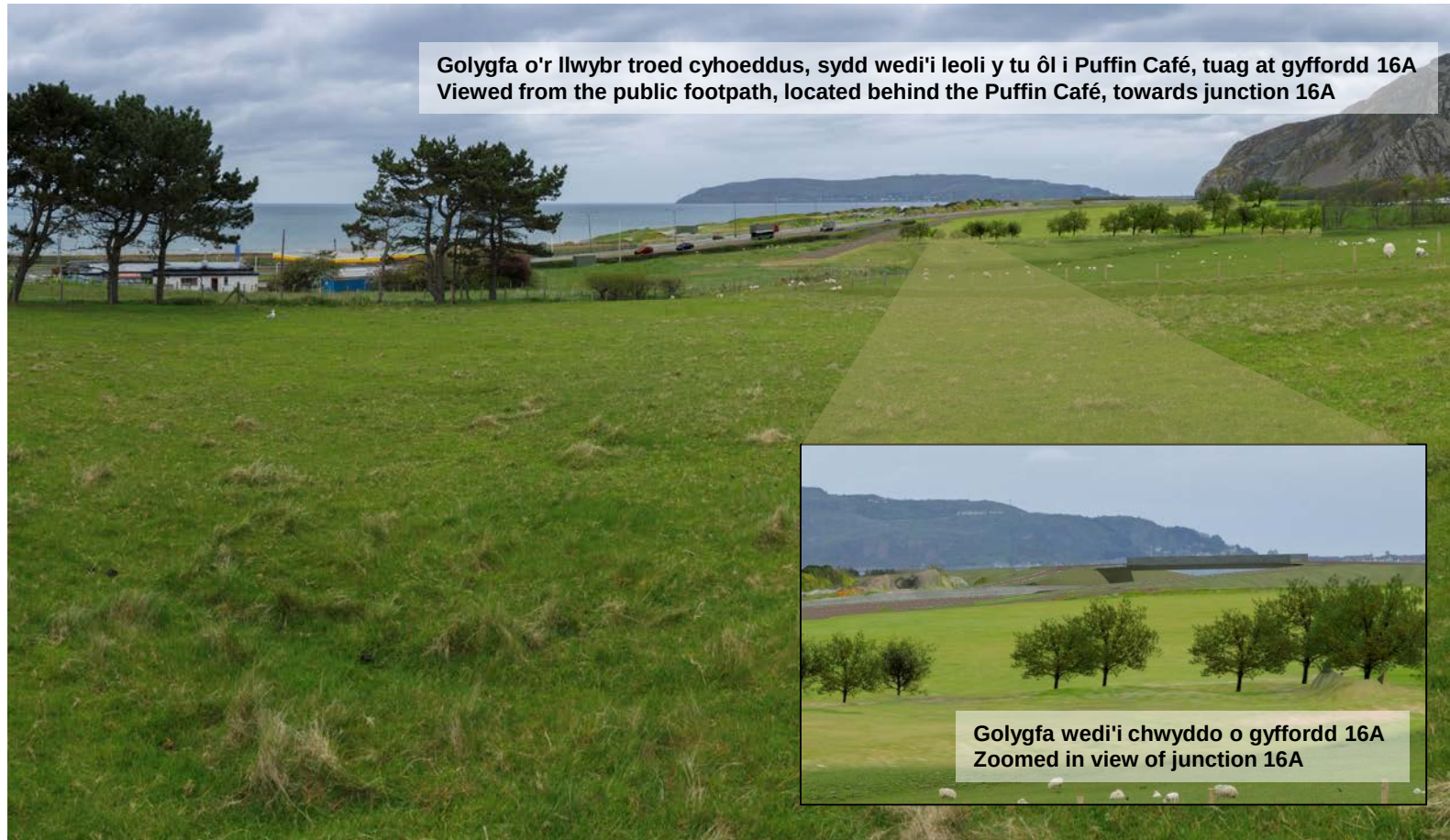
Viewed from the public footpath, located behind the Puffin Café, towards junction 16A

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



CYFFORDD 16 - OPSIWN A

JUNCTION 16 - OPTION A

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cyffordd 16 - Opsiwn B

Mae'r trefniant arfaethedig ar gyfer y gyffordd yn darparu symudiad pedair-ffordd. Hwylusir mynediad i gerbydlon ddwyreiniol yr A55 ac oddi arni drwy drosbont sydd wedi'i lleoli i'r gogledd-ddwyrain o'r gylchfan bresennol, gyda slipffyrdd yn cael eu hadeiladu ar argloddiau uchel. Byddai symudiadau i fynd ar gerbydlon orllewinol yr A55 ac oddi arni yn teithio ar hyd slipffyrdd fydd yn disodli'r gylchfan bresennol.

Bydd y llwybr 5 Sustrans presennol, sy'n rhedeg yn baralel â gogledd yr A55 yn cael ei gadw.

Junction 16 - Option B

The proposed junction arrangement provides four-way movement. Movement on and off the A55 eastbound carriageway is facilitated by an overbridge located to the north-east of the existing roundabout, with slip roads constructed on raised embankments. Movement on and off the A55 westbound carriageway would be via slip roads replacing the existing roundabout.

The existing Sustrans Route 5, which runs parallel to the north of the A55 will be retained.



GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55 A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa ar draws y caeau
o Ffordd Ysguborwen,
rhwng Canolfan
Gristnogol Oasis a
gwesty'r Gladstone tuag
at y Ben y Gogarth**

**Viewed across the fields
from Ysguborwen Road,
between the Oasis
Christian Centre and the
Gladstone Hotel, towards
the Great Orme**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Golygfa ar draws y caeau o Ffordd Ysguborwen, rhwng Canolfan Gristnogol Oasis a gwesty'r Gladstone tuag at y Ben y Gogarth
Viewed across the fields from Ysguborwen Road, between the Oasis Christian Centre and the Gladstone Hotel, towards the Great Orme



CYFFORDD 16 - OPSIWN B

JUNCTION 16 - OPTION B

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cyffordd 16 - Opsiwn C

Byddai'r opsiwn hwn yn darparu cyffordd symudiad tair-ffordd. Byddai symudiadau i fynd ar gerbydlon orllewinol yr A55 ac oddi arni yn teithio ar hyd slipffyrdd wedi'u lleoli ar y gylchfan bresennol. Byddai traffig sy'n ymuno â'r A55 tua'r dwyrain yn pasio dan yr A55 drwy danbont. I hwyluso hyn, byddai angen codi'r A55 ar arglawdd sylweddol. Byddai angen i draffig sy'n teithio tua'r dwyrain, sy'n dymuno gadael yr A55, adael yr A55 yn gynharach yng nghyffordd 15A; gan arwain at gynnydd mewn traffig drwy Benmaenmawr. Bydd y Llwybr 5 Sustrans presennol, sy'n rhedeg yn baralel â gogledd yr A55, yn cael ei gadw.

Junction 16 - Option C

This option would provide a three-way movement junction. Movement on and off the A55 westbound carriageway would be via slip roads located at the existing roundabout. Traffic joining the A55 in an eastbound direction would pass under the A55 via an underbridge. To facilitate this, the A55 would need to be raised on a substantial embankment. Traffic travelling in an eastbound direction, wishing to leave the A55 would need to leave the A55 earlier at junction 15A; resulting in increased traffic through Penmaenmawr.

The existing Sustrans Route 5, which runs parallel to the north of the A55 will be retained.



GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55 A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa o Ffordd
Ysguborwen, ger
gwesty'r Gladstone,
tuag at gyffordd 16**

**Viewed from
Ysguborwen Road,
near to the Gladstone
Hotel, towards
junction 16**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Golygfa o Ffordd Ysguborwen, ger gwesty'r Gladstone, tuag at gyffordd 16
Viewed from Ysguborwen Road, near to the Gladstone Hotel, towards junction 16



CYFFORDD 16 - OPSIWN C

JUNCTION 16 - OPTION C

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cyffordd 16 - Opsiwn D

Mae'r opsiwn hwn yn debyg i Opsiwn C o ran ei fod yn darparu symudiad tair-ffordd. Byddai symudiadau ar yr A55 ac oddi arni yn teithio ar hyd slipffyrdd wedi'u lleoli yn y gylchfan bresennol. Byddai traffig sy'n ymuno â'r A55 o gyfeiriad y dwyrain yn pasio dros drosbont. Byddai angen i draffig sy'n teithio tua'r dwyrain, sy'n dymuno gadael yr A55, adael yr A55 yn gynharach yng nghyffordd 15A; gan arwain at gynnydd mewn traffig drwy Benmaenmawr. Bydd y Llwybr 5 Sustrans presennol, sy'n rhedeg yn baralel â gogledd yr A55, yn cael ei gadw. Adolygwch y wybodaeth ar yr opsiynau ar gyfer cyffyrdd 15 ac 16 yr A55 a rhannwch eich sylwadau â ni erbyn hanner nos 28 Awst 2018.

Junction 16 - Option D

This option is similar to Option C in that it provides three-way movement. Movement on and off the A55 westbound carriageway would be via slip roads located at the existing roundabout. Traffic joining the A55 in and eastbound direction would pass over an overbridge. Traffic travelling in an eastbound direction, wishing to leave the A55 would need to leave the A55 earlier at junction 15A; resulting in increased traffic through Penmaenmawr. The existing Sustrans Route 5, which runs parallel to the north of the A55 will be retained.



GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55 A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



**Golygfa o Ffordd
Ysguborwen, ger
gwesty'r Gladstone,
tuag at gyffordd 16**

**Viewed from
Ysguborwen Road,
near to the Gladstone
Hotel, towards
junction 16**

GWELLIANNAU CYFFYRDD 15 AC 16 YR A55

A55 JUNCTIONS 15 & 16 IMPROVEMENTS



Llywodraeth Cymru
Welsh Government



Golygfa o Ffordd Ysguborwen, ger gwesty'r Gladstone, tuag at gyffordd 16
Viewed from Ysguborwen Road, near to the Gladstone Hotel, towards junction 16

CYFFORDD 16 - OPSIWN D

JUNCTION 16 - OPTION D

Argraffiadau'r arlunydd o sut y gallai'r opsiynau edrych yw'r darluniau hyn. Mae'r delweddau a ddangosir yn rhai cysyniadol, ac yn seiliedig ar y data dylunio oedd ar gael ar adeg eu cynhyrchu ym mis Mai 2018 ac mae'n bosib y gallent newid. Nid ydynt yn gynrychioladol o raddfa a phellter o'r olygfan wirioneddol ac maent yn dangos y cynnig yn ei gyd-destun tirlun ehangach yn unig.

This visualisation is an artists impression of what the options might look like. The images shown are conceptual, and based upon design data available at the time of production in May 2018 and may be subject to change. They are not representative of scale and distance from the actual viewpoint and show the proposal in its wider landscape context only.