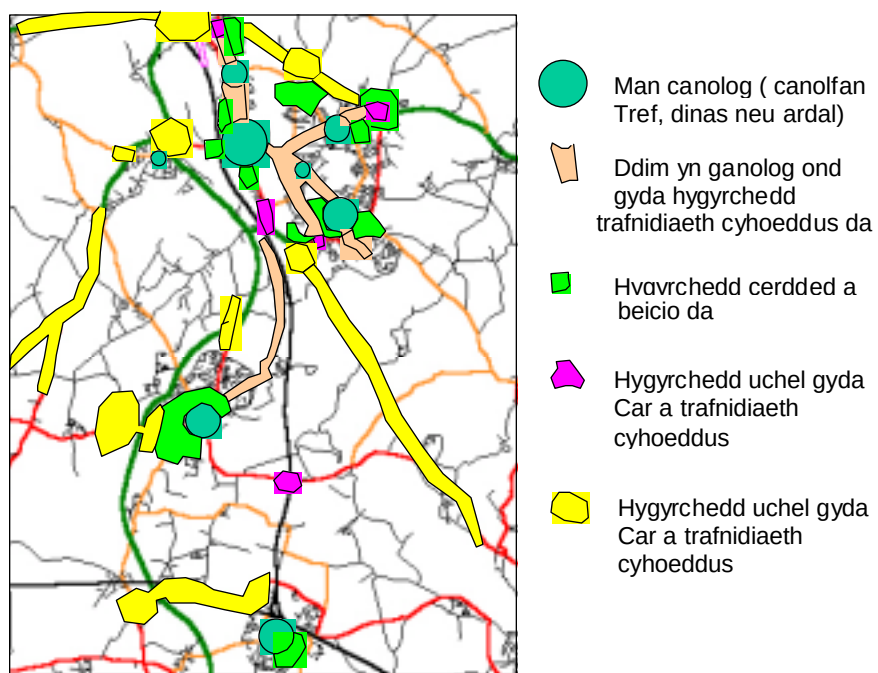
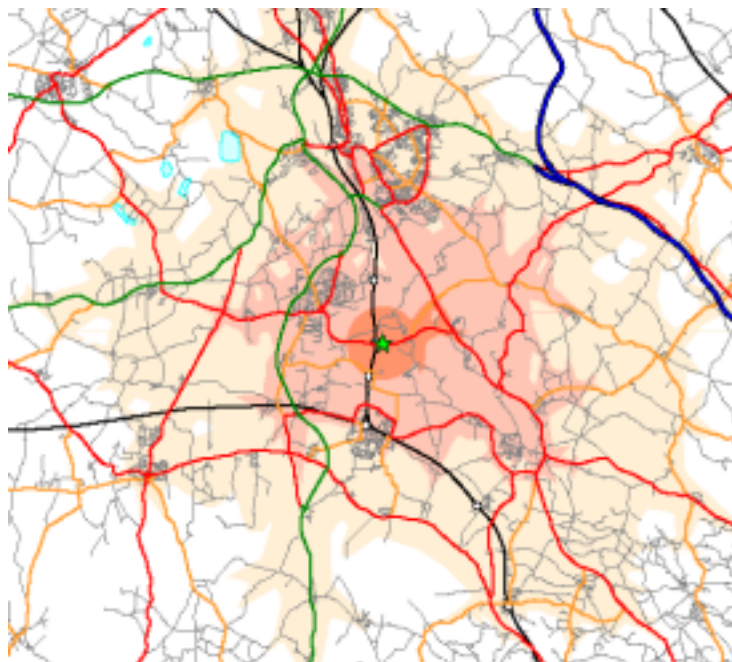


FFIGUR 9.1 – CYMERIADAU HYGRYCHEDD AR GYFER ARDAL

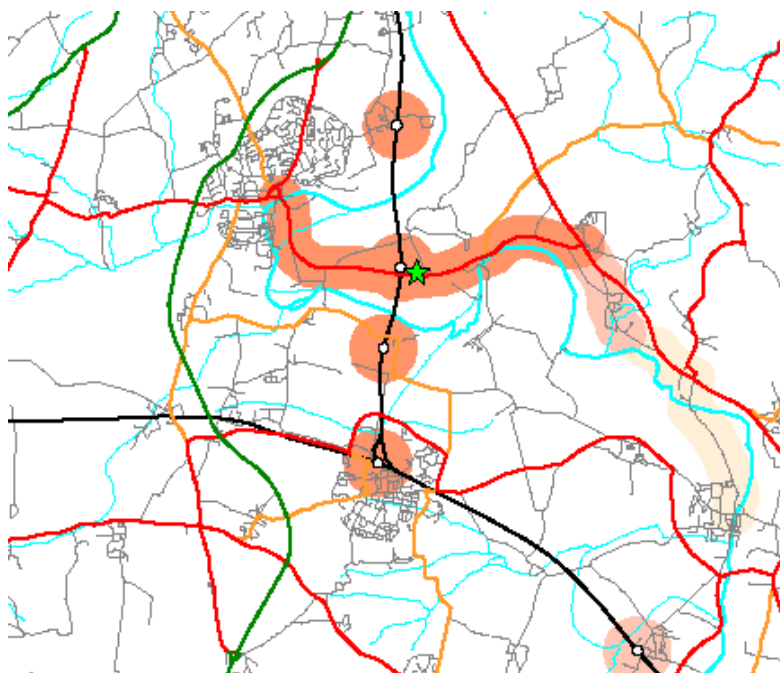


FFIGUR 10.1 – ISOCRONNAU AMSER TEITHIO CAR O GWMPAS LLEOLIAD



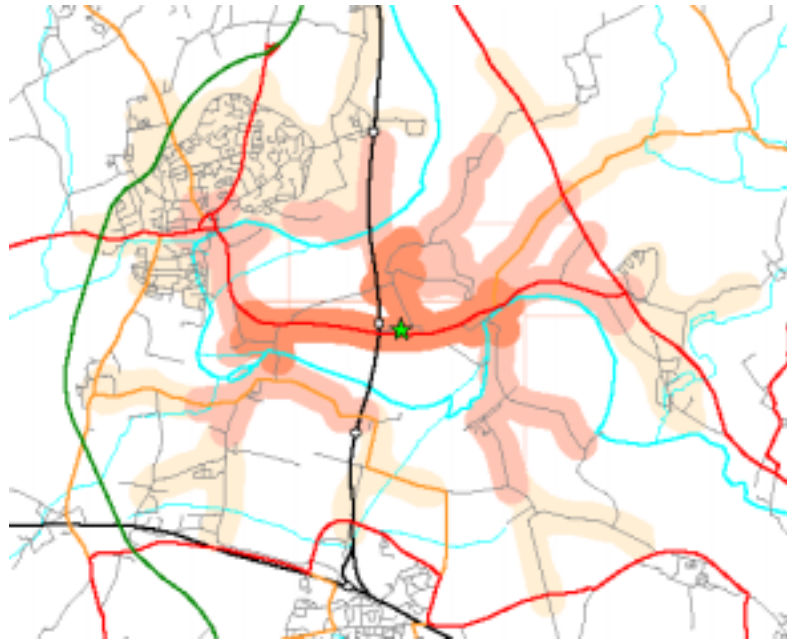
Amser teithio gyda câr 10, 20 a 30 munud o gwmpas lleoliad (y seren werdd).

FFIGUR 10.2 – ISOCRONNAU TRAFNIDIAETH GYHOEDDUS O GWMPAS LLEOLIAD



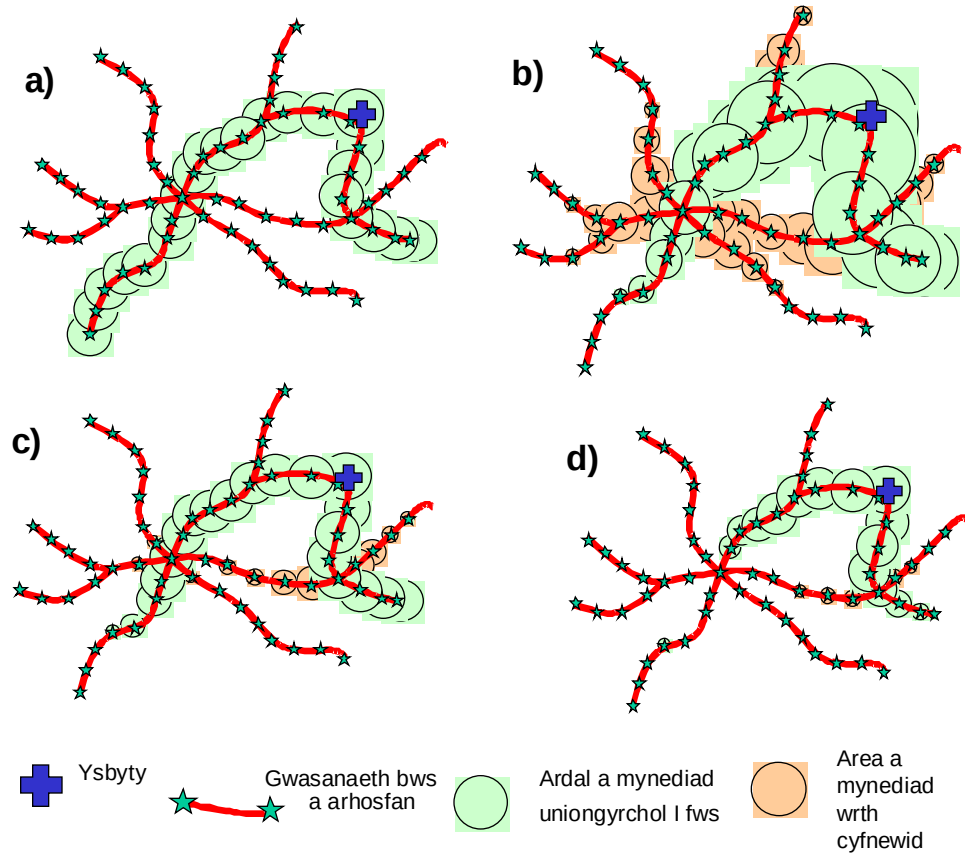
Isocronnau taith trafnidiaeth gyhoeddus 10, 20 a 30 munud. Dalgylch cerdded am y bws yw 400m unai ochr o lwybr y bws. Dalgylch cerdded am orsafrheilffordd yw 800m o amgylch pob gorsaf.

FFIGUR 10.3 – ISOCRONNAU BEICIO O GWMPAS LLEOLIAD



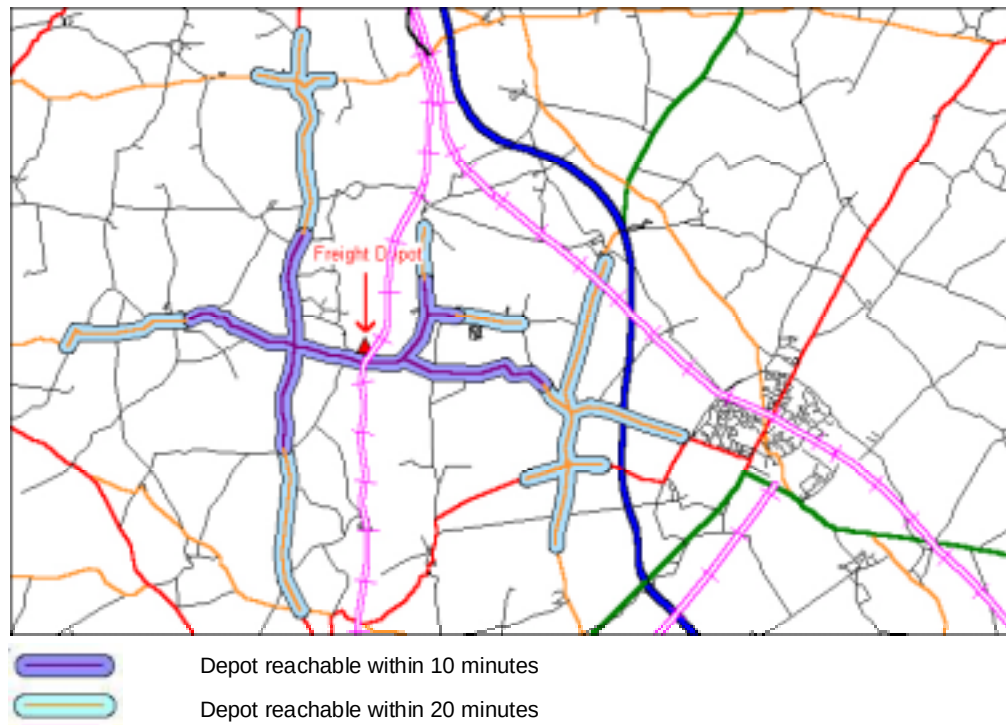
Isocronnau beicio 10, 20 a 30 munud. Mae'r rhwydwaith wedi ei newid er mwyn cynnwys llwybrau beicio a mynediad gan feicio/cerdded yn unig ar draws afonydd, ac nid yw'n cynnwys ffyrdd prysur iawn fel traffyrdd a ffyrdd deuol. Er mwyn dealltwriaeth mae bandiau 200m wedi eu dylunio yn yr isocronnau, o gwmpas ffyrdd a llwybrau.

FFIGUR 10.4 - HYGyrCHEDD I YSBYTY WRTH FWS, TRWY DDEFNYDDIO CRITERIA MESUR GWAHANOL

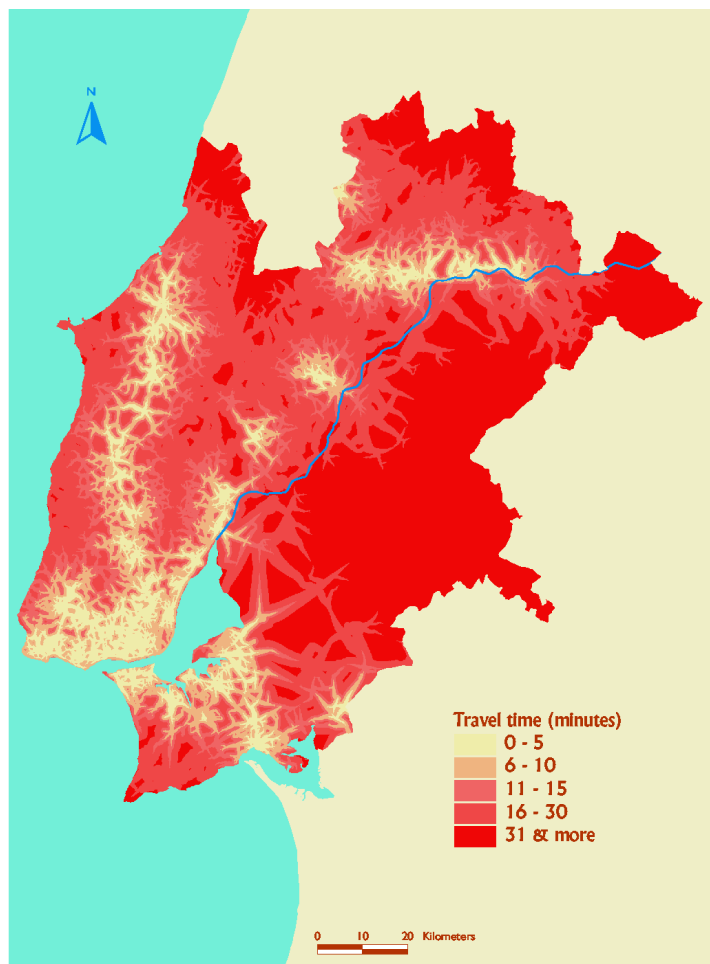


- Mynediad i wasanaeth(au) uniongyrchol (10 munud o wasanaeth uniongyrchol)
- Isocron yn cymryd perffeithrwydd yn ganiataol (isocron 30 munud gyda dim cyfyngiad ar gerdded a dim chosb cyfnewid)
- Isocron gyda amser cerdded cyfyngedig (isocron 30 munud gyda chyfyngiad cerdded 10 munud ond dim amser disgwyl am ail fws)
- Isocron gyda chosb cyfnewid (cyfyngiad cerdded 10 munud, a chosb cyfnewid 10 munud i adlewyrchu amseru gwasanaethau).

FFIGUR 10.5 - ISOCRONNAU AT SAFLE NWDYDDAU.



**FFIGUR 10.6 – AMSER TEITHIO I'R RHWYDWAITH FFORDD
STRATEGOL WED'I'F APIO GAN DDEFNYDDIO TECHNEGAU GIS**



FFIGUR 10.7 - RHWYDWAITH BWS GWYNEDD

