

2016 Rhif (Cy.)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

**Gorchymyn Cefnffordd yr A487
(Man i'r Gogledd a Man i'r De o
Gylchfan Plas Menai, Y Felinheli a
Man i'r Gogledd a Man i'r De o
Gylchfan y Faenol, Bangor,
Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau)
2016**

Gwnaed 6 Gorffennaf 2016

Yn dod i rym 8 Gorffennaf 2016

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd Abergwaun – Bangor (yr A487) (“cefnffordd yr A487”), drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adrannau 82(2), 83(1) a 124 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrrd 1984(1) (“Deddf 1984”) a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Gogledd Cymru, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 8 Gorffennaf 2016 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A487 (Man i'r Gogledd a Man i'r De o Gylchfan Plas Menai, Y Felinheli a Man i'r Gogledd a Man i'r De o Gylchfan y Faenol, Bangor, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 2016.

Dileu Cyfyngiadau

2. Bydd y darnau o gefnffordd yr A487 a bennir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn yn peidio â bod yn ffordd gyfyngedig ar ddibenion adran 81 o Ddeddf 1984.

Dirymiadau

3. Mae Gorchymyn Cefnffordd yr A487 (Ffordd Osgoi'r Felinheli, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1994(2) a Gorchymyn Cefnffordd yr A487 (Llanfair-

is-gaer, Gwynedd) (Dileu Cyfyngiadau) 1987 drwy hyn wedi eu dirymu.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

6 Gorffennaf 2016

Richard Morgan

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

- (1) 1984 p. 27; diwygiwyd adrannau 82(2) a 83(1) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p. 22), a pharagraffau 59(3) a 60(2) o Atodlen 8 iddi. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S.1999/672 ac Atodlen 1 iddo, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r swyddogaethau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (2) O.S. 1994/794.

YR ATODLEN

1. Y darn o gefnffordd yr A487 sy'n ymestyn o bwynt 1,007 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt Cylchfan Plas Menai, y Felinheli hyd at bwynt 245 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gylchfan honno.

2. Y darn o gefnffordd yr A487 sy'n ymestyn o bwynt 256 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt Cylchfan y Faenol, Bangor hyd at bwynt 99 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gylchfan honno.

**GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A487 (MAN
I'R GOGLEDD A MAN I'R DE O GYLCHFAN
PLAS MENAI, Y FELINHELI A MAN I'R
GOGLEDD A MAN I'R DE O GYLCHFAN Y
FAENOL, BANGOR, GWYNEDD) (DILEU
CYFYNGIADAU) 2016**

Mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud Gorchymyn o dan adrannau 82(2), 83(1) a 124 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi, sy'n dod i rym ar 8 Gorffennaf 2016.

Effaith y Gorchymyn yw adfer y terfyn cyflymder cenedlaethol ar y darnau o gefnffordd yr A487 a ddisgrifir yn yr Atodlen i'r Hysbysiad hwn. Dilëir y cyfyngiadau ar y darnau hyn o'r gefnffordd ar hyn o bryd drwy Orchmynion ond mae'r Gorchymyn hwn yn dirymu'r Gorchmynion presennol i sicrhau bod hyd a lled dileu'r cyfyngiadau ar y ffordd yn gywir.

Yn ystod cyfnod o 6 wythnos o 6 Gorffennaf 2016 ymlaen, gellir edrych ar gopi o'r Gorchymyn, planiau a Datganiad o'r Rhesymau dros wneud y Gorchymyn yn rhad ac am ddim yn ystod oriau swyddfa arferol yng Nghyngor Gwynedd, Stryd y Jêl, Caernarfon, Gwynedd LL55 1SH neu gellir eu cael yn rhad ac am ddim o'r cyfeiriad isod gan ddyfynnu'r cyfeirnod qA1249594/1.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cymru ar www.llyw.cymru (Detholer: Deddfwriaeth/ Is-ddeddfwriaeth/ Offerynnau Statudol Lleol/ Gorchmynion Traffig Parhaol/ 2016).

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

YR ATODLEN

1. Y darn o'r A487 sy'n ymestyn o bwynt 1,007 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt Cylchfan Plas Menai, y Felinheli hyd at bwynt 245 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gylchfan honno.
2. Y darn o'r A487 sy'n ymestyn o bwynt 256 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt Cylchfan y Faenol, Bangor hyd at bwynt 99 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt y gylchfan honno.

**GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A487 (MAN
I'R GOGLEDD A MAN I'R DE O GYLCHFAN
PLAS MENAI, Y FELINHELI A MAN I'R
GOGLEDD A MAN I'R DE O GYLCHFAN Y
FAENOL, BANGOR, GWYNEDD) (DILEU
CYFYNGIADAU) 2016**

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Mae angen y Gorchymyn i ddileu anghysonderau sy'n bodoli ar hyn o bryd gyda'r Gorchmynion parhaol presennol yn y lleoliad hwn.

Mae dau Orchymyn sy'n dileu'r cyfyngiadau ar gyflymder cerbydau mewn lleoliadau ar hyd y darn hwn o gefnffordd yr A487 wedi bod mewn grym am nifer o flynyddoedd. Fodd bynnag, nid yw'r Gorchmynion parhaol presennol yn cyfateb i hyd a lled y goleuadau stryd yn y lleoliadau hyn.

Mae adolygiad terfyn cyflymder wedi dod i'r casgliad y dylid parhau i ddileu'r cyfyngiadau ar y darnau perthnasol o gefnffordd yr A487 a mae'r Gorchymyn hwn yn dirymu'r Gorchmynion sydd mewn grym ar hyn o bryd ac yn sicrhau bod hyd a lled yr achos o ddileu'r cyfyngiadau yn gywir.