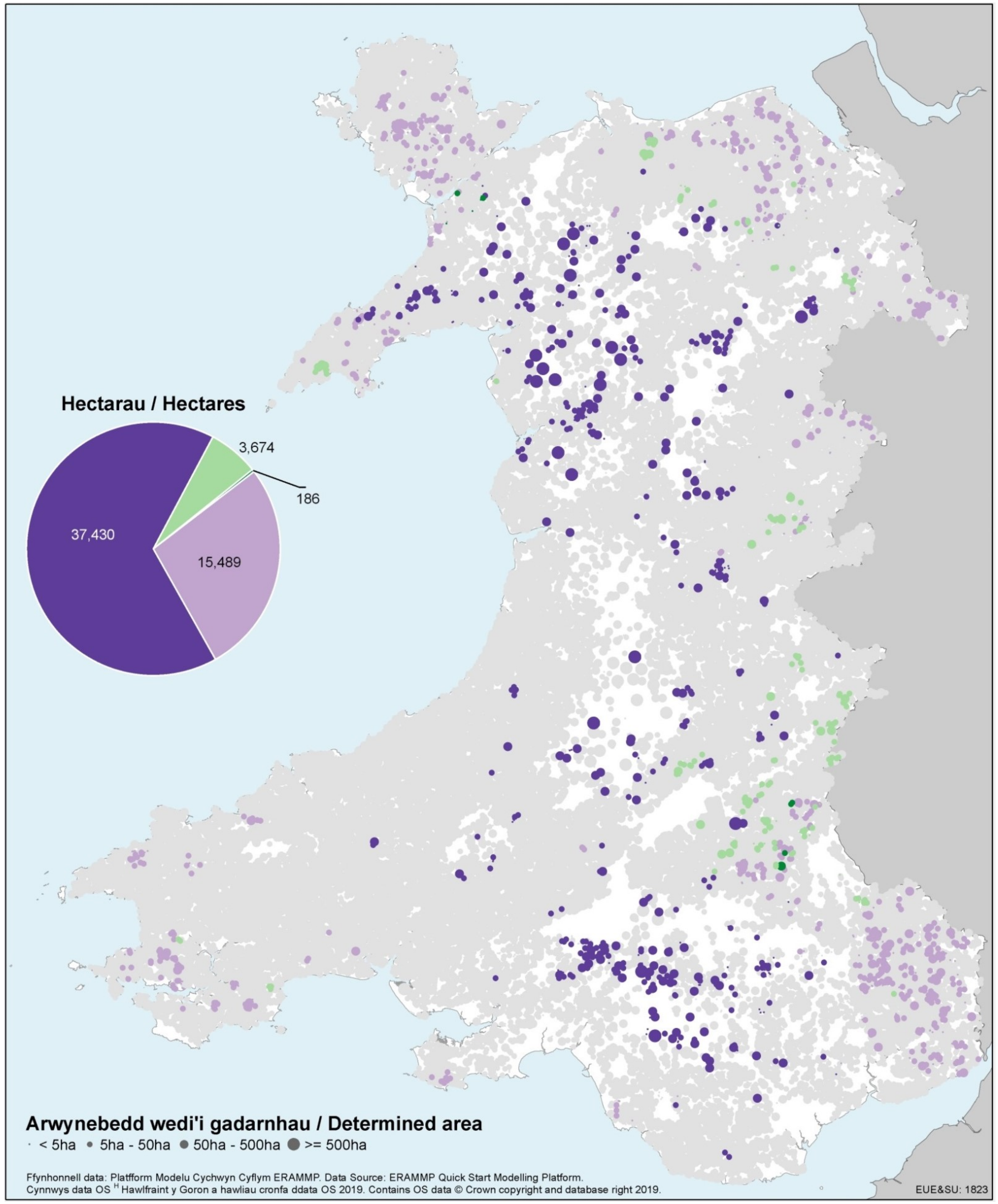
Y DU yn llunio cytundeb â'r UE



Newid yn y model defnydd tir o dan sefyllfa "Cytundeb â'r UE"

Byddai sefyllfa o sicrhau cytundeb â'r UE yn cynnal trefniadau masnach gyda 27 o wledydd yr UE yn nes at drefniadau busnes arferol. Bydd rhywfaint o gynnydd mewn costau masnachu (rhwystrau heblaw am dariffau) a fydai yn rhoi pwysau ar brisiau cig oen. Mae'r model yn rhagweld lleihad o 37,430 ha yn y tir sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer defaid o fewn yr Ardal dan Anfantais Fawr. Nid yw'r DU yn ddigon hunan-gynhaliol o ran cynnyrch llaeth ac mae'r defnydd o gynnyrch llaeth yn y DU yn parhau i dyfu, rhagwelir cynnydd o 15,675 ha yn y tir sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer cynnyrch llaeth, ac mae'r tir hwn i ddod o dir isel/tir Ardal dan Anfanatis, sef ffermydd cig eidion a defaid ar hyn o bryd. Byddai'r tir mewn Ardal dan Anfantais yn cynnwys llai o ddefaid gyda chynnydd posibl yn yr ardaloedd o goetiroedd a choedwigoedd; mae'n bosibl hefyd y bydd cynnydd yn yr ardaloedd o goetiroedd a choedwigoedd; efallai y bydd lleihad hefyd yn nwysedd y stoc ar rai ffermydd tir uchel sy'n lleihau nifer y defaid i gadw diadell y gellir ei chynnal heb ddefnyddio bwydydd a gwrtaith.

Newid yn y model defnydd tir o dan sefyllfaoedd masnachu gwahanol wedi Brexit– pob map

Mae'r mapiau yn dangos allbynnau modelu ond nid ydynt yn cynrychioli polisïau Llywodraeth Cymru

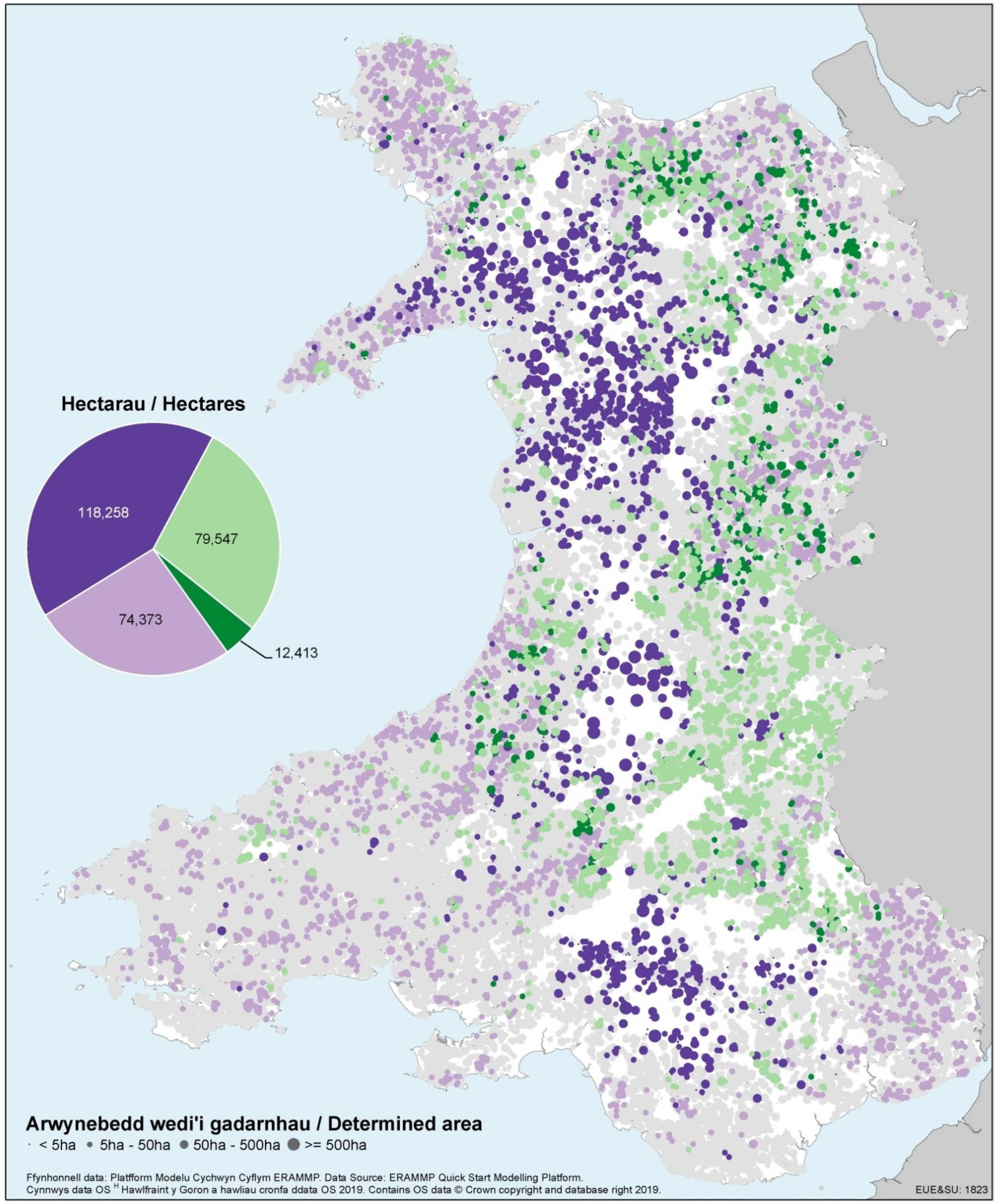
Mae'r mapiau wedi defnyddio data defnydd tir gan Lywodraeth Cymru ac wedi eu rhannu yn ôl y "Rhestr wedi'i Chrynhoi o Fathau o Ffermydd" fel a ddiffinnir yn y rheolau Arolwg Busnesau Fferm. Mae newidiadau i RFT wedi'u penderfynu yn unol â rheolau modelu yn seiliedig ar newidiadau sy'n cael eu rhagdybio i brisiau yn y ffermydd o ganlyniad i naill ai gynnydd neu ostyngiad yn y sectorau llaeth, cig eidion a defaid erbyn 2025 wedi i 'r UE ymadael â'r UE. Mae'r model yn defnyddo'r lefelau cyfredol o gefnogaeth i ffermydd. Mae ffermydd sydd wedi newid RFT ac sy'n ddaearyddol agos wedi'u cyfuno mewn cylch sy'n gymesur â'u hardal ar y cyd, fel na ellir nodi ffermydd unigol. Mae rhagor o fanylion am y sefyllfaoedd i'w gweld yma: https://llyw.cymru/gweithdai-cynllunio-senarios-ymadael-ar-ue-crynodeb

- Modelu yn awgrymu bod y tir yn newid o Ardal dan Anfantais Fawr defaid arbenigol i eidion
- Modelu yn awgrymu bod tir yn newid o Ardal dan Anfantais Fawr arbenigol i gynnyrch llaeth
- Modelu yn awgrymu bod tir yn newid o borwyr cymysg i laeth
- Modelu yn awgrymu bod tir yn newid o Ardal dan Anfantais defaid i ddefnydd tir arall
- Tir wedi'i gynnwys yn yr efelychiad o'r model

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Centre for Ecology & Hydrology
NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH COUNCIL

Sefyllfa "Dim Cytundeb"



Newid yn y model defnydd tir o dan sefyllfa "Dim Cytundeb"

Pe byddai'r DU yn ymadael â'r DU heb gytundeb, byddai tarfu sylweddol i'r cadwyni cyflewni sefydledig gyda phrisiau is ar ffermydd, gan arwain at newid sylweddol yn y defnydd tir. Mae modelu yn rhagweld y byddai 79,547 ha o dir defaid o fewn Ardaloedd dan Anfantais Fawr yn newid i eidion, yn bennaf o'r cynnydd mewn magu cig eidion o'r fuches odro. Byddai gwartheg godro yn cynyddu 86,786 ha, gan ddefnyddio'r tir o ffermydd eidion a defaid. Byddai lleihad pellach o 118,258 ha o dir Ardaloedd dan Anfantais Fawr ar gyfer defaid. Mae'n bosibl y bydd tir sy'n cael ei ryddhau yn yr Ardaloedd o dan Anfantais Fawr yn cael ei ddefnyddio i gynyddu ardal y coetiroedd a'r coedwigoedd. Mae'n bosibl hefyd y bydd gostyngiad yn y dwysedd stoc gyda ffermydd ond yn cadw nifer y da byw y gellir eu cynnal ar y tir gyda llai o ddefnydd o fwydydd a gwrtaith wedi'u prynu.

Newid yn y model defnydd tir o dan sefyllfaoedd masnachu gwahanol wedi Brexit– pob map

Mae'r mapiau yn dangos allbynnau modelu ond nid ydynt yn cynrychioli polisïau Llywodraeth Cymru

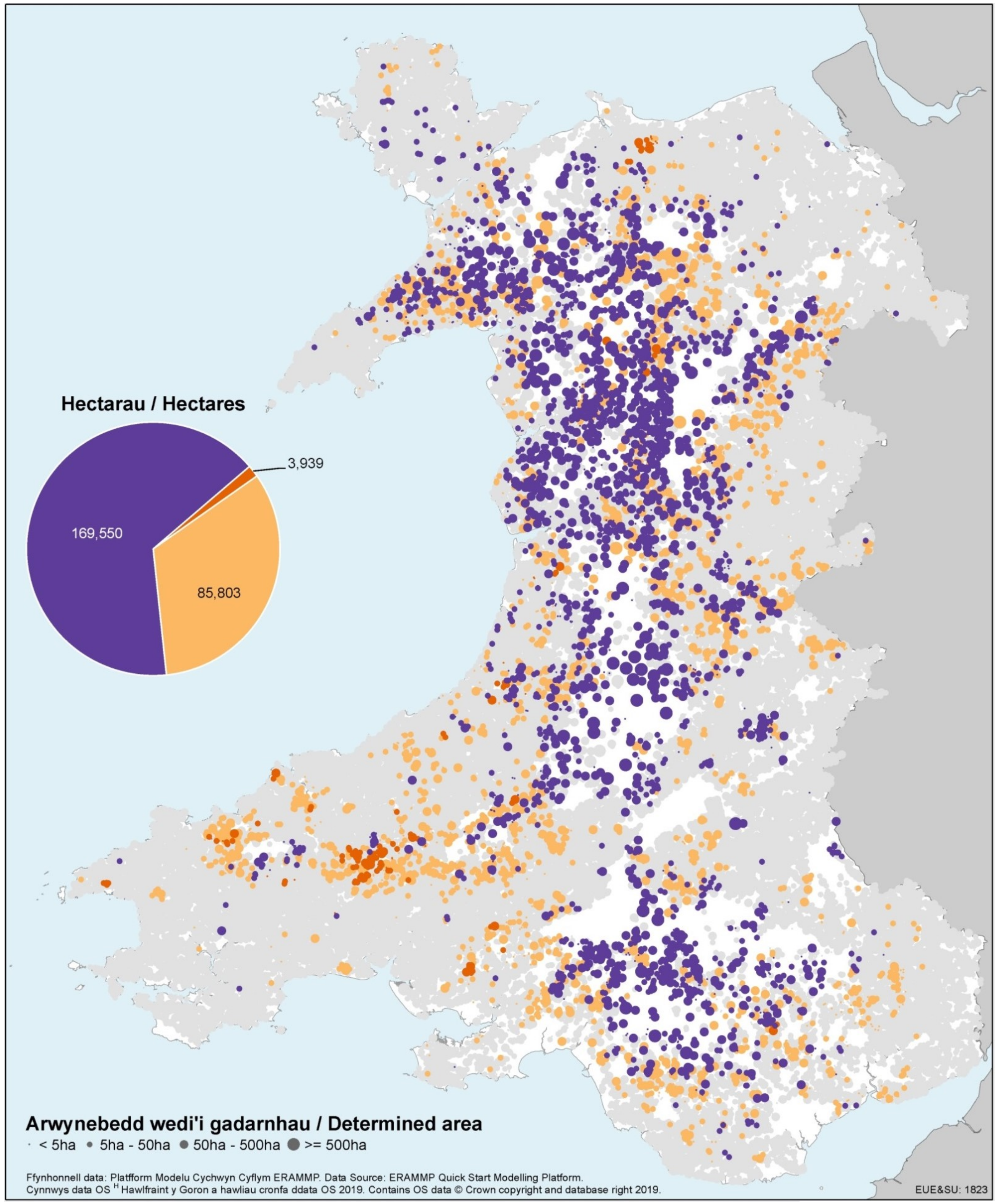
Mae'r mapiau wedi defnyddio data defnydd tir gan Lywodraeth Cymru ac wedi eu rhannu yn ôl y "Rhestr wedi'i Chrynhoi o Fathau o Ffermydd" fel a ddiffinnir yn y rheolau Arolwg Busnesau Fferm. Mae newidiadau i RFT wedi'u penderfynu yn unol â rheolau modelu yn seiliedig ar newidiadau sy'n cael eu rhagdybio i brisiau ar y ffermydd o ganlyniad i naill ai gynnydd neu ostyngiad yn y sectorau llaeth, cig eidion a defaid erbyn 2025 wedi i 'r UE ymadael â'r UE. Mae'r model yn defnyddo'r lefelau cyfredol o gefnogaeth i ffermydd. Mae ffermydd sydd wedi newid RFT ac sy'n ddaearyddol agos wedi'u cyfuno mewn cylch sy'n gymesur â'u hardal ar y cyd, fel na ellir nodi ffermydd unigol. Mae rhagor o fanylion am y sefyllfaoedd i'w gweld yma: https://llyw.cymru/gweithdai-cynllunio-senarios-ymadael-ar-ue-crynodeb

- Modelu yn awgrymu bod y tir yn newid o Ardal dan Anfantais Fawr defaid arbenigol i eidion
- Modelu yn awgrymu bod tir yn newid o Ardal dan Anfantais Fawr arbenigol i gynnyrch llaeth
- Modelu yn awgrymu bod tir yn newid o borwyr cymysg i laeth
- Modelu yn awgrymu bod tir yn newid o Ardal dan Anfantais defaid i ddefnydd tir arall
- Tir wedi'i gynnwys yn yr efelychiad o'r model

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Centre for Ecology & Hydrology
NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH COUNCIL

Cytundebau Masnach Rydd Amlochrog



Newid yn y model defnydd tir mewn sefyllfa Cytundeb Masnach Rydd

O fewn sefyllfa Cytundeb Masnach Rydd byddai lleihad yn y tir sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer cynhyrchu llaeth, cig eidion a chig oen wrth i gynhyrchu cartref ddod o dan bwysau o brisiau is mewn marchnad nwyddau byd-eang. Mae modelu yn rhagweld y byddai 259,292 ha yn cael ei ryddhau o gynhyrchu amaethyddol wrth i brisiau ar y fferm ar gyfer llaeth a da byw ostwng. Mae'r tir sy'n cael ei ryddhau yn yr Ardal Dan Anfantais Fawr yn bennaf, gyda llawer llai o newid ar dir mwy cynhyrchiol yn amaethyddol. Bydd y defnydd o'r tir yn y dyfodol ar gyfer yr ardal fawr sy'n cael ei rhyddhau yn ansicr. Bydd rhywfaint o'r tir yn cael ei ddefnyddio i gynyddu yr ardaloedd o goetiroedd a choedwigoedd. Efallai y bydd lleihau hefyd yn nwysedd y stoc gyda ffermydd ond yn cadw nifer y da byw y gellir eu cynnal ar yr ardal yna o dir.

Newid yn y model defnydd tir o dan sefyllfaoedd masnachu gwahanol wedi Brexit– pob map

Mae'r mapiau yn dangos allbynnau modelu ond nid ydynt yn cynrychioli polisïau Llywodraeth Cymru

Mae'r mapiau wedi defnyddio data defnydd tir gan Lywodraeth Cymru ac wedi eu rhannu yn ôl y "Rhestr wedi'i Chrynhoi o Fathau o Ffermydd" fel a ddiffinnir yn y rheolau Arolwg Busnesau Fferm. Mae newidiadau i RFT wedi'u penderfynu yn unol â rheolau modelu yn seiliedig ar newidiadau sy'n cael eu rhagdybio i brisiau ar y ffermydd o ganlyniad i naill ai gynnydd neu ostyngiad yn y sectorau llaeth, cig eidion a defaid erbyn 2025 wedi i 'r UE ymadael â'r UE. Mae'r model yn defnyddo'r lefelau cyfredol o gefnogaeth i ffermydd. Mae ffermydd sydd wedi newid RFT ac sy'n ddaearyddol agos wedi'u cyfuno mewn cylch sy'n gymesur â'u hardal ar y cyd, fel na ellir nodi ffermydd unigol. Mae rhagor o fanylion am y sefyllfaoedd i'w gweld yma: https://llyw.cymru/gweithdai-cynllunio-senarios-ymadael-ar-ue-crynodeb

- Modelu yn awgrymu bod y tir yn newid o Ardal dan Anfantais Mawr i ddefnydd tir arall
- Modelu yn awgrymu bod tir yn newid o wartheg godro i ddefnydd tir arall
- Mae modelu yn awgrymu bod tir yn newid o borwyr cymysg i ddefnydd tir arall
- Tir wedi'i gynnwys yn yr efelychiad o'r model

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Centre for Ecology & Hydrology
NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH COUNCIL

ERAMMP