

**GORCHYMYN PRYNU GORFODOL  
GWEINIDOGION CYMRU  
(CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI  
(YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN  
A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A  
CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O  
ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O  
DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD  
CAERDYDD I LANCONWY (YR A470)  
(FFYRDD CYSYLLTU) (GILWERN I FRYN-  
MAWR)) 2014  
DEDDF PRIFFYRDD 1980 a  
DEDDF CAFFAEL TIR 1981**

**HYSBYSIR DRWY HYN** bod Gweinidogion Cymru, ar 07 Hydref 2014, wedi gwneud 'Gorchymyn Prynu Gorfodol Gweinidogion Cymru (Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) A Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr)) 2014', o dan adrannau 239, 240, 246, 250, 254 a 260 o Ddeddf Priffyrdd 1980 ac o dan adran 2 o Ddeddf Caffael Tir 1981, a pharagraff 1(1)(b), (3) a (4) o Ran 1 o Atodlen 2 i'r Ddeddf honno. Bydd y Gorchymyn yn awdurdodi Gweinidogion Cymru i brynu'n orfodol y tir a'r hawliau newydd dros y tir a ddisgrifir isod at ddibenion:-

- (a) adeiladu'r gefnffordd newydd o Gilwern i Fryn-mawr, y cyfan yng nghymunedau Gogledd Bryn-mawr, De Bryn-mawr, Llanelli a Lanwenarth Ultra ym Mwrdeistref Sirol Blaenau Gwent ac yn Sir Fynwy yn unol â Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Gilwern i Fryn-mawr) (Diwygio) 2014;
- (b) adeiladu a gwella priffyrdd a darparu

mynedfeydd newydd i fangreoedd yn y Cymunedau a enwyd yn y Fwrdeistref Sirol a enwyd a'r Sir a enwyd yn unol â Gorchymyn Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2014;

- (c) gwella'r Gefnffordd yn y cymunedau a enwyd yn y Fwrdeistref Sirol a enwyd a'r Sir a enwyd;
- (d) gwneud gwaith ar gyrsiau dŵr mewn cysylltiad ag adeiladu'r gefnffordd newydd ac adeiladu a gwella priffyrdd eraill a gwneud y gwaith arall a grybwyllwyd uchod;
- (e) eu defnyddio gan Weinidogion Cymru mewn cysylltiad ag adeiladu a gwella'r priffyrdd hynny ac â gwneud y gwaith arall a grybwyllwyd uchod; ac
- (f) lliniaru unrhyw effeithiau andwyol a gaiff bodolaeth rhai o'r priffyrdd y bwriedir eu hadeiladu neu'u gwella, neu'r defnydd o'r priffyrdd hynny ar eu hamgylchoedd.

2. Gellir gweld copi o'r Gorchymyn fel y'i gwnaed a'r map sy'n gysylltiedig ag ef yn ystod ynrhyw oriau resymol o 16 Hydref 2014 a 27 Tachwedd 2014 yn y manau canlynol:

Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ

Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau  
Brycheiniog, Plas y Ffynnon, Ffordd Cambrian,  
Aberhonddu, Powys LD3 7HP

Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent,  
Swyddfeydd y Cyngor, Y Ganolfan Ddinesig,  
Glynebwy NP23 6XB

Llyfrgell Bryn-mawr, Sgwâr y Farchnad,  
Bryn-mawr NP23 4AJ

Cyngor Sir Fynwy, Siop Un Stop, Neuadd y Farchnad, Stryd y Groes, Y Fenni NP7 5HD.

Bydd y dogfennau hefyd ar gael yng Nghyngor Cymuned Llanelli, Canolfan Gymunedol Gilwern, Common Road, Gilwern NP7 0DS o ddydd Llun i ddydd Mercher rhwng 9.30 a 12.30.

Daw'r Gorchymyn I rym ar y dyddiad y cyhoeddir yr hysbysiad hwn gyntaf.

Os bydd unrhyw un sydd wedi'i dramgwyddo gan y Gorchymyn Prynu Gorfodol am gwestiynu dilysrwydd y Gorchymyn, neu ddilysrwydd unrhyw ddarpariaeth ynddo ar y seiliau canlynol, sef:

a. nad oes pŵer o dan Ddeddf Caffael Tir 1981 nac unrhyw ddeddfiad o'r fath i awdurdodi'r pryniant gorfodol a ganiatawyd drwyddo fel y nodwyd yn adran 1(1) y Ddeddf; neu

b. na chydymffurfiwyd â rhyw ofyniad perthnasol, gall yr unigolyn hwnnw wneud cais i'r Uchel Lys ymhen 6 wythnos ar ôl iddo ddod yn weithredol.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r hysbysiad cyhoeddus yn <http://cymru.gov.uk/?lang=cy> (dewiser 'Deddfwriaeth', 'Is-ddeddfwriaeth', 'Offerynnau Anstatudol', 'Trafnidiaeth, Cymru' 'Ymylon Ffyrdd a Gorchymynion Prynu Gorfodol yn unol â'r Ddeddf Priffyrdd', '2014').

**Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.**

#### **DISGRIFIAD O'R TIR AC O'R HAWLIAU NEWYDD**

SYLWER: Dynodir y tir a gynhwysir ym mhob eitem isod ar y map y cyfeirir ato yn y Gorchymyn drafft gan ddefnyddio'r rhif neu'r rhifau sydd gyferbyn â'r eitem honno isod.

#### **YNG NGHYMUNED GOGLEDD BRYN- MAWR YM MWRDEISTREF SIROL BLAENAU GWENT**

Rhan o ran o lan afon (Afon Clydach), prysgdir a llethr arglawdd sy'n ffurfio rhan o Geunant Clydach, y cyfan yn rhan o'r tir comin a elwir 'Mynydd Llangattwg, North of Beaufort and Brynmawr Common BCL018'' sy'n cynnwys cebl uwchben, ac a leolir i'r gogledd o Intermediate Road ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; tŷ a gardd (2 Clydach Dingle) a leolir i'r gogledd-ddwyrain o gyffordd Aneurin Place a Stryd Clydach ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plotiau 1/1, 1/1f ac 1/1g)

Rhan o ran o lan afon (Afon Clydach), prysgdir, llethr arglawdd a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP49/20 sy'n ffurfio rhan o Geunant Clydach, y cyfan yn rhan o'r tir comin a elwir 'Mynydd Llangattwg, North of Beaufort and Brynmawr Common BCL018' sy'n cynnwys cebl uwchben, a leolir i'r gogledd o Intermediate Road ac yn gyfagos iddi, i'r gorllewin o'r gefnffordd (yr A465) ac yn gyfagos iddi, ac i'r de-orllewin a hefyd i'r gogledd-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; rhan o brysgdir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/16/1 a leolir i'r gogledd ac i'r gogledd-ddwyrain o gyffordd Aneurin Place a Stryd Clydach ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; rhan o brysgdir, llethr arglawdd, glan afon (Afon Clydach) a Cheunant Clydach a leolir i'r de o Intermediate Road ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; yr hawl i fynd i mewn ar ran o wely a glan afon (Afon Clydach) a leolir i'r de o Intermediate Road ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr, at bob diben mewn cysylltiad â rheoli cwrs dŵr. (Plotiau 1/2, 1/2a, 1/2b, 1/2v, 1/2aa, 1/2bb, 1/2LL, 1/2mm, 1/2nn, 1/2qq, 1/2rr, 1/2tt, 1/2uu ac 1/2vv)

Rhan o lan afon (Afon Clydach), prysgdir, llethr arglawdd a garej/iard cludwyr sy'n ffurfio rhan o Geunant Clydach, y cyfan yn rhan o'r tir comin a elwir 'Mynydd Llangattwg, North of Beaufort and Brynmawr Common BCL018' sy'n cynnwys cebl uwchben ac a leolir i'r gogledd o Intermediate Road ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; garej/iard cludwyr, blaengwrt a man parcio, mynedfa breifat a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/16/1, a leolir i'r gogledd o Intermediate Road ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plotiau 1/4, 1/4a, 1/4b, 1/4e, 1/4f ac 1/4g)

Rhan o'r ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir Maeshafod a leolir i'r de o Intermediate Road ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plot 1/5)

Rhan o wely a glan afon (Afon Clydach) a phrysgdir, tir pori a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/1/1 a leolir i'r de o Intermediate Road ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; yr hawl i fynd i mewn ar ran o wely a glan afon (Afon Clydach) a leolir i'r de o Intermediate Road ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr, at bob diben mewn cysylltiad â rheoli cwrs dŵr. (Plotiau 1/6, 1/6a ac 1/6b)

Rhan o lan afon (Afon Clydach) a Cheunant

Clydach, a leolir i'r de o Intermediate Road ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plot 1/8 Perchenogaeth Anhysbys)

Rhan o brysgdir, rhan o'r ffordd sirol a elwir Clydach Dingle, rhan o hanner lled y ffordd sirol sy'n arwain at Hafod Farm a Clydach Dingle, rhan o lwybr, ymylon, argloddiau, trac mynediad preifat sy'n arwain at beilon trydan, mynedfeydd preifat sy'n arwain at Ysgol Gyfun Bryn-mawr a maes chwaraeon ysgol, trac ysgol, tŷ allan a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/57/1 a chebl uwchben a leolir yn gyfagos i safle Ysgol Gyfun Bryn-mawr ac i'r de a hefyd i'r gorllewin ohoni ac i'r gogledd o Intermediate Road; rhan o ymyl a ffordd fynediad breifat sy'n arwain at Ysgol Gyfun Bryn-mawr a leolir i'r dwyrain o gyffordd Aneurin Place a Stryd Clydach ac i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; yr hawl i fynd i mewn ar ran o drac mynediad preifat sy'n arwain at beilon trydan, cebl uwchben a phrysgdir a leolir i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain o gyffordd Aneurin Place a Stryd Clydach, at bob diben mewn cysylltiad â gosod a chynnal ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd a mynediad at blannu lliniarol, gan gynnwys mynediad i gerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir â chebl uwchben, a leolir i'r dwyrain o gyffordd Aneurin Place a Stryd Clydach ac i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr, at bob diben mewn cysylltiad â gosod gosod a chynnal ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd a mynediad at blannu lliniarol, gan gynnwys ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd, gan gynnwys mynediad i gerbydau.

(Plotiau 1/9, 1/9a, 1/9b, 1/9c, 1/9d, 1/9e, 1/9f, 1/9g, 1/9h, 1/9j, 1/9k, 1/9L, 1/9m ac 1/9n)

Rhan o'r tŷ a'r ardd a elwir 1 Clydach Dingle a leolir i'r gogledd o Intermediate Road ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plot 1/10)

Rhan o brysgdir, maes parcio hen ffatri Anacomp (sydd bellach wedi ei dymchwel), grisiau, rhan o hanner lled y ffordd sirol (Hen Ffordd y Fenni), ymylon, hen ffatri Anacomp (a ddymchwelwyd) gan gynnwys mynedfeydd preifat a chebl uwchben, argloddiau a llwybrau a leolir i'r dwyrain o gyffordd Aneurin Place a Stryd Clydach ac i'r de a hefyd i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; rhan o brysgdir, ffrwd, wyneb craig a chebl uwchben a leolir i'r gogledd o Hen Ffordd y Fenni ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plotiau 1/11c, 1/11e, 1/11f, 1/11g, 1/11h, 1/11i, 1/11j ac 1/11k)

Rhan o hanner lled y ffordd sirol sy'n arwain at Hafod Farm, prysgdir, tai allan, ymyl, argloddiau, ffordd fynediad at yr hen annedd a elwir Rhyd, rhan o Gwm Nantmelyn a chebl uwchben a leolir i'r gogledd o Hen Ffordd y Fenni ac i'r de-ddwyrain a'r dwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr ac yn gyfagos iddi. (Plotiau 1/12, 1/12b, 1/12c, 1/12f, 1/12g, 1/12h, 1/12k, 1/12L ac 1/12m)

Tir pori, coetir a phrysgdir sy'n rhan o Old Barn Hafod Farm a rhan o Lwybr Ceffylau 49/8 a'r llwybr troed cyhoeddus FP 49/9 a leolir i'r gogledd o'r Gwaith Carthion ac i'r gogledd o'r ffordd ddiddosbarth a elwir Hen Ffordd y Fenni ac yn gyfagos iddi. (Plot 2/15)

Rhan o brysgdir, argloddiau, rhan o hanner lled y ffordd sirol (Hen Ffordd y Fenni) ac ymyl a leolir i'r dwyrain o gyffordd Aneurin Place a Stryd Clydach ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plot 1/19)

Rhan o hanner lled ffordd fynediad a llwybr troed cyhoeddus FP333/16/1 a leolir i'r gogledd o Intermediate Road ac i'r de-orllewin o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plots 1/20 and 1/20a).

#### **YNG NGHYMUNED DE BRYN-MAWR YM MWRDEISTREF SIROL BLAENAU GWENT**

Rhan o gefnffordd (yr A465), cilfan, ymylon ac argloddiau, wyneb craig, gwely a glannau afon (Afon Clydach) a rhan o Afon Clydach mewn cwlferf a sianel a leolir i'r de o Hen Ffordd y Fenni ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plotiau 1/1b, 1/1c, 1/1d ac 1/1e)

Rhan o'r ffordd sirol (yr A467), rhan o brysgdir, tomen rwbel, ffosydd, troetffordd, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP333/34/1, FP333/34/2, FP333/41/1, FP333/35/1 ac FP333/36/1 a'r Llywybrau Beicio Cenedlaethol NCR46 ac NCR492 a leolir i'r de a hefyd i'r de-ddwyrain o Gylchfan Bryn-mawr ac yn gyfagos iddi, a c i'r de a hefyd i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; rhan o gefnffordd (yr A465) ac ymyl, rhan o brysgdir, tomen rwbel, wynebau creigiau, gwely a glannau afon (Afon Clydach), y geuffordd a elwir Coal Tar Cave, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP49/37, FP333/55/1 a'r Llywybr Beicio Cenedlaethol NCR46, rhan o reilffordd a ddatgymalwyd, rhan o safle Adran Reilffordd Clydach (Heneb Restredig SAM: MM263 (MON)), rhan o safle Lefelau Glo Clydach (bellach yn segur) (Heneb Restredig SAM: MM264 (MON)) ac arglawdd a leolir i'r de o Hen Ffordd y Fenni ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun

Bryn-mawr; rhan o brysgdir, tomen rwbel, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP333/41/1, FP333/34/2, FP49/41, FP49/34 a'r Llwybr Beicio Cenedlaethol NCR492 a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Milfraen View ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; rhan o brysgdir, tomen rwbel, ffosydd a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/41/1 a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465)) ac i'r gogledd-ddwyrain o Milfraen View; yr hawl i fynd i mewn ar ran o wely a glannau afon (Afon Clydach) ac argloddiau a leolir i'r de o Hen Ffordd y Fenni ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr, i ddarparu mynediad at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd newydd (yr A465) a nodweddion cysylltiedig gan gynnwys pibellau draenio a wal gynnal; yr hawl i fynd i mewn ar rhan o brysgdir, tomen rwbel, wyneb craig, rheilffordd a ddatgymalwyd a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP49/37 a leolir i'r de o Hen Ffordd y Fenni ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr i osod a chynnal ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd; yr hawl i fynd i mewn ar ran o Coal Tar Cave, Afon Clydach mewn cwlfer a sianel, wynebau craig, arglawdd a rhan o safle Lefelau Glo Clydach (segur) (Heneb Restredig SAM: MM264 (MON)) a leolir i'r de o Hen Ffordd y Fenni ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd newydd (yr A465)) a nodweddion cysylltiedig gan gynnwys waliau cynnal a mynediad i gerbydau. (Plotiau 1/2f, 1/2g, 1/2j, 1/2k, 1/2L, 1/2m, 1/2n, 1/2p, 1/2q, 1/2r, 1/2s, 1/2t, 1/2u, 1/2w, 1/2x, 1/2y, 1/2z, 1/2cc, 1/2dd, 1/2ee, 1/2ff, 1/2gg, 1/2hh, 1/2jj, 1/2kk ac 1/2ss)

Rhan o'r hanner lled Hen Ffordd y Fenni, ymyl ac argloddiau a leolir i'r de o hen ffatri Anacomp (a ddymchwelwyd) ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; yr hawl i fynd i mewn ar ran o brysgdir a wynebau craig a leolir i'r de o Hen Ffordd y Fenni ac yn gyfagos iddi, ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr, i adeiladu a chynnal gollyngfa ddraenio (Plotiau 1/12a, 1/12d ac 1/12e)

Garej (gorsaf betrol segur), blaengwrt, prysgdir ac argloddiau, a leolir i'r de-ddwyrain o Gylchfan Bryn-mawr ac i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr (Plotiau 1/14, 1/14a ac 1/14b)

Rhan o brysgdir, tomen rwbel, arglawdd, rheilffordd a ddatgymalwyd, rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/35/1 a'r Llwybr Beicio Cenedlaethol NCR46, a leolir i'r de-ddwyrain o Gylchfan Bryn-mawr ac i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plotiau 1/15, 1/15a ac 1/15b)

Rhan o brysgdir, grisiau, rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/35/1, Llwybr Beicio Cenedlaethol NCR46 a chroes bren a leolir i'r de-ddwyrain o Gylchfan Bryn-mawr ac i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plot 1/16 Perchenogaeth Anhysbys)

Rhan o drac sy'n arwain o'r B4248 at y Llwybrau Beicio Cenedlaethol NCR46 ac NCR492, tir pori a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/45/1 a leolir i'r de o Ystad Ddiwydiannol Sgwâr Nobel ac i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr (Plot 1/17)

Rhan o drac sy'n arwain o'r B4248 at y Llwybrau Beicio Cenedlaethol NCR46 ac NCR492, prysgdir, tomen rwbel a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP333/42/1, a leolir i'r dwyrain ac i'r gogledd-ddwyrain o Ystad Ddiwydiannol Sgwâr Nobel ac i'r de a hefyd i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr. (Plotiau 1/18 ac 1/18a)

Cefnffordd bresennol (yr A465)) a'r holl nodweddion priffordd cysylltiedig eraill gan gynnwys tanffordd a grisiau mynediad cysylltiedig, arosfeydd a chysgodfa bysiau, waliau cynnal, argloddiau, troetffyrdd, trosbont A465(T) sy'n rhychwantu Afon Clydach, Llwybr Ceffylau 49/39, llwybr troed diawdurdod, coetir a phrysgdir, a leolir i'r de a hefyd i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion; rhan o wely a glannau Afon Clydach mewn cwlwert, prysgdir, coetir a'r Llwybr Ceffylau 49/39 a leolir i'r de a hefyd i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o'r Gwaith Carthion; prysgdir a choetir a leolir i'r de-ddwyrain o'r Gwaith Dŵr. (Plotiau 2/1, 2/1a, 2/1b, 2/1c, 2/1d, 2/1f a 2/1g)

Prysgdir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 49/10 a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465). (Plot 2/2 Perchenogaeth Anhysbys)

Prysgdir a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465). (Plot 2/3 Perchenogaeth Anhysbys)

Prysgdir a choetir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a'r Gwaith Carthion. (Plot 2/4 Perchenogaeth Anhysbys)

Prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o the Gwaith Carthion. (Plot 2/5 Perchenogaeth Anhysbys)

Yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir a chwrs dŵr a elwir Nant yr Hafod, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r dwyrain o'r



Gwaith Dŵr ac yn gyfagos iddo, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal rheolaeth cwrs dŵr, gwaith ar geg cwlferd a ffens amgylcheddol. (Plot 2/6 Perchenogaeth Anhysbys)

Coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a'r Gwaith Dŵr. (Plot 2/7)

Yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, a choetir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r dwyrain o'r Gwaith Dŵr, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal rheolaeth cwrs dŵr, gwaith ar geg cwlferd a ffens amgylcheddol. (Plot 2/8 Perchenogaeth Anhysbys)

Coetir a phrysgdir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de-ddwyrain o'r Gwaith Dŵr. (Plot 2/9 Perchenogaeth Anhysbys)

Y gefnffordd bresennol (yr A465), ymyl, rhan o lannau Afon Clydach mewn cwlferd, prysgdir, coetir, rhan o Lwybr Troed Cyhoeddus 333/55/1 a rhan o safle Adran Reilffordd Clydach (Heneb Restredig SAM: MM263 (MON)) a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Elan House ac i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion; coetir ar lethr serth, coetir, prysgdir, rhan o reilffordd a ddatgymalwyd sy'n ffurfio rhan o'r Lwybr Beicio Cenedlaethol 46, rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP49/38 a wyneb craig, a leolir i'r gogledd a hefyd i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de a hefyd i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion; rhan o danffordd, y gefnffordd bresennol (yr A465) a nodweddion cysylltiedig, coetir, prysgdir a rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP333/55/1 (sy'n cyd-ddigwydd â mynedfa breifat sy'n arwain at biblinell Bwa Hafod) ac FF49/10, a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion; y gefnffordd bresennol (yr A465) a'r holl nodweddion priffordd cysylltiedig, coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r Gwaith Dŵr; coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a'r Gwaith Dŵr; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir a rhan o Afon Clydach mewn cwlferd, a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Elan House ac i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal cefnffordd yr A465 a nodweddion cysylltiedig, gan gynnwys waliau cynnal; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r gorllewin o'r Gwaith Carthion ac yn gyfagos iddo, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol, pibellau gollyngfa ddraenio a rheoli dŵr a diogelu cwrs dŵr yn ystod yr adeiladu; yr hawl i fynd i mewn ag goetir a phrysgdir a leolir i'r

de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o'r Gwaith Dŵr at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol, pibellau gollyngfa ddraenio, rheoli dŵr a diogelu cwrs dŵr yn ystod yr adeiladu. (Plotiau 2/14, 2/14a, 2/14b, 2/14c, 2/14d, 2/14e, 2/14f, 2/14g, 2/14h, 2/14i, 2/14j, 2/14k, 2/14L, 2/14n a 2/14o)

Tir pori, coetir a phrysgdir sy'n rhan o Old Barn Hafod Farm sy'n cynnwys ceblau uwchben a chyrsgiau dŵr a leolir i'r dwyrain a hefyd i'r de-ddwyrain o'r Gwaith Carthion ac i'r gorllewin a hefyd i'r de-orllewin o'r Gwaith Dŵr; Tir pori, coetir a phrysgdir a chebl uwchben, sy'n rhan o Old Barn Hafod Farm, a leolir i'r gorllewin o'r Gwaith Carthion ac i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Elan House; tir pori, prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion; y gefnffordd bresennol (yr A465) a'r holl nodweddion priffordd cysylltiedig a leolir i'r de o'r Gwaith Dŵr; prysgdir a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith Dŵr; prysgdir a choetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de-ddwyrain o'r Gwaith Dŵr; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r gorllewin o'r Gwaith Carthion ac yn gyfagos iddo, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol, pibellau gollyngfa ddraenio a rheoli dŵr a diogelu cwrs dŵr yn ystod yr adeiladu. (Plotiau 2/15a, 2/15b, 2/15c, 2/15d, 2/15e, 2/15f, 2/15g, 2/15h, 2/15i a 2/15m)

Coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddo ac i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion. (Plotiau 2/16 a 2/16a)

Prysgdir a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith Dŵr; prysgdir, coetir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 49/10 a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion; prysgdir a choetir, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r dwyrain o'r Gwaith Carthion ac yn gyfagos iddo; y gefnffordd bresennol (yr A465), prysgdir a choetir sy'n cynnwys cebl uwchben a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de-ddwyrain a hefyd i'r de o'r Gwaith Dŵr ac yn gyfagos iddo; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir, a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Elan House ac i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion at bob diben mewn cysylltiad â lle i weithio a mynediad ar gyfer adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol; yr hawl i fynd i mewn ar ffordd fynediad â wyneb caled sy'n arwain at y Gwaith Carthion, maes parcio, prysgdir a choetir, a leolir i'r

gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465), at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd newydd (yr A465) gan gynnwys ffens amgylcheddol, waliau cynnal a draenio a chan gynnwys mynediad i gerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r dwyrain o'r Gwaith Carthion ac yn gyfagos iddo, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd newydd (yr A465) gan gynnwys ffens amgylcheddol, waliau cynnal a draenio a chan gynnwys mynediad i gerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar ffordd fynediad breifat â wyneb caled sy'n arwain at y Gwaith Dŵr, prysgdir a choetir, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o'r Gwaith Carthion ac yn gyfagos iddo, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd newydd (yr A465) gan gynnwys ffens amgylcheddol, waliau cynnal a draenio a chan gynnwys mynediad i gerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir sy'n cynnwys cebl uwchben o amgylch peilon trydan, a leolir i'r de o'r Gwaith Dŵr ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465), at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd (yr A465), gan gynnwys ffens amgylcheddol, wal gynnal a draenio a chan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 2/17, 2/17a, 2/17b, 2/17c, 2/17d, 2/17g, 2/17h, 2/17i, 2/17L, 2/17m, 2/17n a 2/17o)

Prysgdir, coetir a'r Llwybr Ceffylau 49/39 i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a'r Gwaith Carthion; prysgdir, coetir a chebl uwchben a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o'r Gwaith Dŵr; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir sy'n cynnwys cebl uwchben, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o'r Gwaith Dŵr at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol, wal gynnal a draenio gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 2/18, 2/18a a 2/18b)

Priffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a'r holl nodweddion priffordd cysylltiedig, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465); prysgdir a choetir a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r dwyrain o'r Gwaith Dŵr; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir a chwrws dŵr a elwir Nant yr Hafod, a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r dwyrain o'r Gwaith Dŵr ac yn gyfagos iddo, at bob diben mewn cysylltiad â rheoli cwrws dŵr a gwaith ar geg cwlfer. (Plotiau 2/19, 2/19c a 2/19d)

Prysgdir a choetir a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith

Carthion. (Plot 2/27)

Prysgdir a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith Carthion.  
(Plot 2/28)

Prysgdir a choetir a leolir i'r de-orllewin o'r Gwaith  
Carthion. (Plot 2/29)

Prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd  
bresennol (yr A465) ac i'r de o'r Gwaith Carthion  
ac yn gyfagos iddo. (Plot 2/30)

Prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd  
bresennol (yr A465) ac i'r de o'r Gwaith Dŵr ac yn  
gyfagos iddo; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a  
choetir sy'n cynnwys cebl uwchben, a leolir i'r  
gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de  
o'r Gwaith Dŵr ac yn gyfagos iddo, at bob diben  
mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens  
amgylcheddol gan gynnwys mynediad i gerbydau.  
(Plotiau 2/31 a 2/31a)

#### **YNG NGHYMUNED GOGLEDD BRYN- MAWR A DE BRYN-MAWR YM MWRDEISTREF SIROL BLAENAU GWENT**

Rhan o'r gefnffordd (yr A465) gan gynnwys  
cylchfan Bryn-mawr, cilfan, ymylon ac argloddiau,  
wyneb craig, troetffyrdd, tanffyrdd, penwaliau,  
gwely a glannau afon (Afon Clydach), rhan o'r  
llwybrau troed cyhoeddus FP49/1, FP333/55/1 a'r  
Gilffordd Gyfyngedig RBW333/55/2, a leolir i'r de-  
ddwyrain o Afon Clydach ac i'r de o Ysgol Gyfun  
Bryn-mawr. (Plot 1/1a)

Rhan o brysgdir ac Intermediate Road, Clydach  
Dingle, Intermediate Road, Old Abergavenny Road,  
cilfan, ymyl, troetffyrdd a phont dros y gefnffordd  
(yr A465), a leolir i'r dwyrain o gyffordd Aneurin  
Place a Stryd Clydach ac i'r de o Ysgol Gyfun  
Bryn-mawr; rhan o Stryd y Brenin a leolir i'r  
gorllewin o Gylchfan Bryn-mawr ac yn gyfagos iddi  
ac i'r de o Ysgol Gyfun Bryn-mawr; rhan o  
brysgdir, tomen rwbwl, ffosydd, argloddiau,  
cefnffordd (yr A465) gan gynnwys cilfannau, ymyl  
ac arglawdd, troetffyrdd, penwaliau, Afon Clydach  
mewn cwlfer a sianel, rheilffordd a ddatgymalwyd,  
wyneb craig, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus  
FP333/35/1, FP333/36/1, FP333/34/2, FP333/37/1,  
FP333/55/1, y Llwybr Beicio Cenedlaethol NCR46  
a'r Gilffordd Gyfyngedig RBW333/55/2, a leolir i'r  
dwyrain ac i'r de-ddwyrain o Gylchfan Bryn-mawr  
ac i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr.  
(Plotiau 1/2e, 1/2h ac 1/2ww)

#### **YNG NGHYMUNED DE BRYN-MAWR YM**

**MWRDEISTREF SIROL BLAENAU GWENT  
AC YNG NGHYMUNED LLANELLI YN SIR  
FYNWY**

Y gefnffordd bresennol (yr A465) a'r holl nodweddion priffordd cysylltiedig eraill gan gynnwys waliau cynnal, argloddiau, troetffyrdd, the eiddo a elwir Vale View, rhan o'r llwybrau troed FP 52/23, FP 52/57, FP 52/128, llwybr troed diawdurdod, coetir a phrysgdir a rhan o'r ogof a elwir Waterworks South/Unnamed Cave, a leolir i'r de o'r Gwaith Carthion. (Plot 2/1e)

Yr hawl i fynd i mewn brysgdir, coetir sy'n cynnwys cebl uwchben, rhan o lannau Afon Clydach a ffynnon, rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/23 a rhannau o'r ogofâu a elwir Tucks Rift Cave, Overhang Cave, Scorched Earth Rift Cave, Tradesman's Entrance Cave, Pwll y Cwm Cave, Elm Hole Cave a Devils Bridge Cave, a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r gogledd o Afon Clydach ac yn gyfagos iddi, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol, pibellau gollyngfa ddraenio rheoli dŵr a diogelu cwrs dŵr yn ystod adeiladu. (Plot 2/11a Perchenogaeth Anhysbys)

Rheilffordd a ddatgymalwyd sy'n ffurfio rhan o'r Llwybr Beicio Cenedlaethol 46, a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a'r Gwaith Dŵr. (Plot 2/13)

Prysgdir a thrac sy'n ffurfio rhan o Fynydd Rheinallt, y cyfan yn rhan o'r tir comin a elwir 'Mynydd Rheinallt, Llanelly Hill, South of Railway, Cwmnantgarn Common BCL033', ac a leolir i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr ac i'r de-orllewin o Gwm Nant Gam. (Plot 2/14m)

Yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir, rhan o Ogof Nant Rhin ac Ogof Atgyfodol Ffynnon Gisfaen, a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a'r Gwaith Dŵr, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol, pibellau gollyngfa ddraenio a rheoli dŵr a diogelu cwrs dŵr yn ystod yr adeiladu. (Plot 2/15j)

Prysgdir, coetir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/57 a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain o'r Gwaith Dŵr; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain o'r Gwaith Dŵr ac yn gyfagos iddo, at bob diben mewn cysylltiad â rheoli cwrs dŵr a gwaith ar geg

cwlffert. (Plotiau 2/32, 2/32a a 2/32b)

**YNG NGHYMUNED LLANELLI YN SIR FYNWY**

Prysgdir a leolir i'r de-ddwyrain o'r Gwaith Dŵr ac i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465); eiddo a elwir Rose Cottage, rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a thir o amgylch a leolir i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465); ffryntiad yr eiddo a elwir Graig Cottage, rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465); grisiau mynediad at yr eiddo preswyl a elwir Graig Cottage, tir o amgylch, yr eiddo a elwir y Drum and Monkey a llain caled cysylltiedig, rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a rhan o hanner lled a lled llawn y briffordd ddiddosbarth sy'n arwain at yr unedau o eiddo a elwir yr Hen Swyddfa Bost, y Drum and Monkey, Fflatiau Hafod Inn a Field House, a leolir i'r de ac i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi; prysgdir, coetir, rhan o risiau mynediad i danffordd a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/23 a leolir i'r de o'r eiddo segur a elwir y Drum and Monkey a chefnffordd bresennol yr A465; prysgdir ac ymyl y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road, a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r gogledd o'r eiddo a elwir y Drum and Monkey. (Plotiau 2/1h, 2/1L, 2/1n, 2/1o, 2/1p, 2/1q a 2/1r)

Prysgdir a choetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de-ddwyrain o'r Gwaith Dŵr. (Plot 2/10 Perchenogaeth Anhysbys)

Prysgdir, a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de-ddwyrain o'r Gwaith Dŵr. (Plot 2/11 Perchenogaeth Anhysbys)

Prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r dwyrain o'r Gwaith Dŵr. (Plot 2/12 Perchenogaeth Anhysbys)

Coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r gogledd-ddwyrain o'r eiddo a elwir Fedw-ddu Farm.(Plot 2/18c)

Prysgdir a choetir a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465). (Plot 2/19b)

Prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o'r briffordd

ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain o'r Gwaith Dŵr; coetir a phrysgdir a leolir i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r gorllewin o'r eiddo a elwir Rose Cottage; ffordd fynediad o waith cerrig sy'n arwain at Chwarel (segur) a leolir i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r gorllewin o'r eiddo segur a elwir y Drum and Monkey; prysgdir a leolir i'r gogledd-orllewin o'r eiddo a elwir Rose Cottage ac i'r gorllewin o'r eiddo segur a elwir y Drum and Monkey. (Plotiau 2/20, 2/20d, 2/20e, 2/20f a 2/20g)

Glaswelltir, prysgdir a gardd sy'n gysylltiedig â'r eiddo a elwir Odl Post Office, rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth sy'n arwain at yr eiddo a elwir Odl Post Office, The Drum and Monkey, Fflatiau Hafod Inn a Field House a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465); troetffordd fynediad at yr eiddo a elwir yr Hen Swyddfa Bost a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r gorllewin o'r eiddo segur a elwir Drum and Monkey; rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth sy'n arwain at yr eiddo a elwir yr Hen Swyddfa Bost, y Drum and Monkey, Fflatiau Hafod Inn a Field House, a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi; mynediad i gerbydau at yr eiddo a elwir yr Hen Swyddfa Bost, a leolir i'r gogledd o'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at yr unedau o eiddo a elwir yr Hen Swyddfa Bost, y Drum and Monkey, Fflatiau Hafod Inn a Field House ac yn gyfagos i'r ffordd honno. (Plotiau 2/21a, 2/21b 2/21c, 2/21d, 2/21e a 2/21f)

Coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r gogledd-ddwyrain o'r eiddo a elwir Fedw-ddu Farm; coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a Devil's Footbridge. (Plotiau 2/23, 2/23a, a 2/23b)

Prysgdir, trac, mynedfa i 3 Cwm Nant-Gam, ffordd gyhoeddus (Cwm Nant-Gam) a'r llwybr troed FP49/40 sy'n ffurfio rhan o Fynydd Rheinallt, y cyfan yn rhan o'r tir comin a elwir 'Mynydd Rheinallt, Llanelly Hill, South of Railway, Cwmnantgarn Common BCL033' ac a leolir i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr ac i'r de-orllewin o Gwm Nant Gam; prysgdir a llwybr cyhoeddus FP52/24 sy'n ffurfio rhan o Lanelli, ac a leolir i'r de-ddwyrain o Ysgol Gyfun Bryn-mawr ac i'r de o Gwm Nant Gam. (Plotiau 2/24, 2/24a a 2/24b)

Rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road, ffryntiad prysgdir a elwir Tarrina Dinon a mynediad i gerbydau i'r prysgdir a elwir Tarrina Dinon, a leolir i'r gogledd o'r ffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r gogledd-orllewin o'r eiddo a elwir yr Hen Swyddfa Bost. (Plotiau 2/25 a 2/25a)

Mynediad i gerbydau at yr eiddo a elwir Fflatiau Hafon Inn ; ac rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth sy'n arwain at yr unedau o eiddo a elwir yr Hen Swyddfa Bost, y Drum and Monkey, Fflatiau Hafod Inn a Field House, a leolir i'r de o'r ffordd ddiddosbarth a elwir Main Road. (Plotiau 2/26 a 2/26a)

Y gefnffordd bresennol (yr A465), ymyl, waliau cynnal, pont droed, cysgodfa bysiau a nodweddion priffordd cysylltiedig eraill ar hyd y gefnffordd bresennol (yr A465), rhan o erddi a mynedfa'r eiddo a elwir Field House, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP 52/51 ac FP 52/127, rhan o'r Gilffordd Gyfyngedig 52/94 a cheblau uwchben, a leolir i'r gogledd o Lanelli ac Afon Clydach ac i'r de o Ogledd Clydach; ymyl y gefnffordd bresennol, rhan o'r ardd a'r fynedfa i'r eiddo a elwir Field House, prysgdir, rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Dram Road, rhan o Gilffordd Gyfyngedig 52/94, cebl uwchben, glaswelltir a phrysgdir cyfagos i ffin ddeheuol y briffordd ddiddosbarth a elwir Dram Road, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road; arglawdd y gefnffordd bresennol (yr A465) a phrysgdir a leolir i'r gorllewin o'r ogof a elwir Ogof Capel; ymyl prysgdir cefnffordd bresennol yr A465 a leolir i'r gogledd-ddwyrain o'r ogof a elwir Ogof Capel ac i'r gogledd-orllewin o Ogof Gelynnen; coetir a phrysgdir a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Ogof Gelynnen; coetir a phrysgdir a leolir i'r gogledd o Afon Clydach ac i'r gorllewin o Ogof Gelynnen; rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/60 a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o'r Odynau (segur); prysgdir sy'n cynnwys cebl uwchben a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock Cottage ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road; prysgdir gan gynnwys rhan o'r Gilffordd Gyfyngedig 52/94 a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd (yr A465) ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock House ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road; prysgdir, coetir, rhan o lannau Afon Clydach a chebl uwchben a



leolir i'r de o'r gefnffordd (yr A465) ac o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a'r eiddo a elwir Rock House a Ffynnon y Coed ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road; prysgdir sy'n ffurfio rhan o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Dram Road a'r eiddo a elwir Ffynnon y Coed; prysgdir a glaswelltir a leolir i'r gorllewin o Fynwent (segur) Siloam ac yn gyfagos iddi, i'r de o Akron House; prysgdir a glaswelltir a leolir i'r gorllewin o Fynwent (segur) Siloam, i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Dram Road ac yn gyfagos iddi; rhan o hanner lled ffordd fynediad sy'n arwain at Ysgol (segur) Clydach, ymyl a rhan o'r Llwybr Troed Cyhoeddus FP 52/51 a leolir i'r de o Oak House ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465); ffordd fynediad sy'n arwain at Ysgol (segur) Clydach a leolir i'r de briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r de o'r eiddo a elwir Dinas View; prysgdir, coetir, a'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/51 a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r dwyrain Ysgol (segur) Clydach; rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac ymyl i'r de o'r eiddo a elwir Plum Tree Cottage. (Plotiau 3/1, 3/1a, 3/1b, 3/1c, 3/1d, 3/1f, 3/1g, 3/1h, 3/1i, 3/1j, 3/1k, 3/1L, 3/1m, 3/1n, 3/1o, 3/1p, 3/1q, 3/1r, 3/1s a 3/1t)

Prysgdir a choetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock House ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road; rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road sy'n wynebu'r tir a elwir Mount Pleasant i'r de o'r eiddo a elwir Plum Tree Cottage; yr hawl i fynd i mewn ar ran o hanner lled the y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Field House ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465), at bob diben mewn cysylltiad â the gosod a chynnal angorion craig, gan gynnwys mynediad i gerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar ran o hanner lled ffordd fynediad sy'n arwain at Ysgol (segur) Clydach ac ymyl a leolir i'r de-orllewin o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Oak House at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal plannu lliniarol a ffens, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 3/2, 3/2a, 3/2b, 3/2c a 3/2d)

Prysgdir a choetir sy'n wynebu ar y gefnffordd bresennol (yr A465) a leolir i'r gogledd o'r ogof a elwir Ogof Capel; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir, rhan o lannau Afon Clydach a rhan o'r ogofâu a elwir Ogof Gelynnen ac Ogof Capel a

leolir i'r gogledd o Afon Clydach ac i'r de o gefnffordd presennol yr A465 at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol a chamau i ddiogelu cwrs dŵr yn ystod adeiladu; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir, rhan o lannau Afon Clydach a rhan o'r ogof a elwir Ogof Gelynnen i'r gogledd o Afon Clydach ac i'r de o gefnffordd bresennol yr A465 at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal gollyngfa draenio a chamau i ddiogelu cwrs dŵr yn ystod adeiladu. (Plotiau 3/3, 3/3a, 3/3b a 3/3c Perchenogaeth Anhysbys)

Yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir a rhan o lannau Afon Clydach a leolir i'r gogledd o Afon Clydach ac i'r de-ddwyrain o'r ogof a elwir Ogof Gelynnen at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol a chamau i ddiogelu cwrs dŵr yn ystod adeiladu. (Plot 3/4 Perchenogaeth Anhysbys)

Prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o Afon Clydach ac i'r dwyrain o'r ogof a elwir Ogof Gelynnen; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir, rhan o lannau Afon Clydach a chebl uwchben a leolir i'r gogledd o Afon Clydach ac i'r dwyrain o'r ogof a elwir Ogof Gelynnen at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol a chamau i ddiogelu cwrs dŵr yn ystod adeiladu. (Plotiau 3/5 a 3/5a Perchenogaeth Anhysbys)

Yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/35 a rhan o lwybr troed diawdurdod a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o'r eiddo a elwir Rock Cottage bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol a draenio, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plot 3/6 Perchenogaeth Anhysbys)

Yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a rhan o'r llwybr troed diawdurdod a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd ac (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de-orllewin o'r eiddo elwir Rock Cottage, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol a draenio. (Plot 3/7 Perchenogaeth Anhysbys)

Prysgdir a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Rock Cottage ac i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi. (Plot 3/8)

Prysgdir a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Rock Cottage ac i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi; coetir a leolir i'r gogledd o'r eiddo a elwir Hill Gate ar y briffordd

ddiddosbarth a elwir Rhonos Road; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir a choetir, y cyfan yn rhan o'r tir man agored a elwir Mynwent (segur) Siloam sy'n cynnwys 13 o feddau â cherrig coffa a beddau dienw, a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Dram Road ac i'r de-orllewin o'r hen Ysgol (segur) Iau a Babanod Clydach, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal adeiledd wal gynnal. (Plotiau 3/9, 3/9a, 3/9b, 3/9c a 3/9d)

Prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de o Ysgol (segur) Clydach; yr hawl i fynd i mewn ar ran o hanner lled ffordd fynediad sy'n arwain at Ysgol (segur) Clydach a leolir i'r de briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r dwyrain o Ysgol (segur) Clydach at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal plannu lliniarol a ffens, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 3/10 a 3/10a Perchenogaeth Anhysbys)

Tir pori, coetir a chebl uwchben a leolir i'r gogledd o Afon Clydach a'r Gwaith Carthion; yr hawl i fynd i mewn ar dir pori, coetir a leolir i'r gogledd o Afon Clydach ac yn gyfagos iddi a'r Gwaith Carthion, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal pibell ollyngfa ddraenio, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 3/11b, 3/11c a 3/11d)

Tir pori a choetir a leolir i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r gorllewin o'r tai a elwir Powells Terrace ac yn gyfagos iddynt. (Plot 3/12)

Yr hawl i fynd i mewn ar ran o hanner lled ac ymyl ffordd fynediad sy'n arwain at Ysgol (segur) Clydach a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus 52/51, a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Oak House ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465), at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal plannu lliniarol a ffens, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plot 3/13)

Yr hawl i fynd i mewn ar ran o hanner lled ac ymyl FP 52/135a ac FP 52/51 a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Oak House ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal plannu lliniarol a ffens, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plot 3/14)

Prysgdir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/51 a leolir i'r gogledd o'r Gwaith Carthion ac i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Oak House ac i'r dwyrain o Ysgol (segur) Clydach. (Plot 3/15 Perchenogaeth)

Anhysbys)

Prysgdir, coetir, tir pori, llwybr troed diawdurdod a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/51 a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain o Ysgol (segur) Clydach; yr hawl i fynd i mewn ar brysgdir, coetir, thir pori sy'n cynnwys cebl uwchben a rhan o lannau Afon Clydach a leolir i'r de-orllewin o'r eiddo a elwir Haymans Cottage, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd newydd (yr A465), tanc arafu a gwanhau dŵr draenio a gollyngfa a gwaith cysylltiedig, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 3/16 a 3/16a)

Tir pori, prysgdir a choetir, a leolir i'r gogledd-orllewin o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Rhonos Road, i'r de-orllewin o'r eiddo a elwir Oaklands ac i'r gogledd-orllewin o'r eiddo a elwir Beech Cottage; Tir pori, prysgdir, coetir a rhan o drac preifat i gerddwyr a leolir i'r gogledd-orllewin o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Rhonos Road a'r eiddo a elwir Oaklands. (Plotiau 3/17a, 3/17b, 3/17c, 3/17d, 3/17e a 3/17f)

Yr hawl i fynd i mewn ar ran o lain caled sy'n arwain at the eiddo a elwir Field House, yn ffinio ar y briffordd ddiddosbarth bresennol a elwir Main Road i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Field House, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal draenio, waliau cynnal a ffens amgylcheddol, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plot 3/18)

Yr hawl i fynd i mewn ar ran o lain caled sy'n arwain at yr eiddo a elwir Field House, a leolir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth bresennol a elwir Main Road ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Field House, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal draenio, waliau cynnal a ffens amgylcheddol, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plot 3/19)

Coetir a rhan o lannau Afon Clydach, a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) a'r eiddo a elwir Rock Cottage. (Plot 3/20)

Coetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock and Fountain Inn. (Plot 3/21)

Coetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock House. (Plot 3/22)

Coetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr

A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock House. (Plot 3/23)

Coetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock House. (Plot 3/24)

Coetir a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r de o'r eiddo a elwir Rock House. (Plot 3/25)

Prysgdir, coetir a thir pori a leolir i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain o Ysgol (segur) Clydach; yr hawl i fynd i mewn o brysgdir, coetir a thir pori a leolir i'r de-orllewin o'r eiddo a elwir Haymans Cottage at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal y gefnffordd newydd (yr A465), tanc gwanhau/arafu draeniad a gollyngfa a gwaith cysylltiedig, gan gynnwys mynediad i gerbydau (Plotiau 3/26 a 3/26a)

Rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Plum Tree Cottage. (Plot 3/27)

Rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir 1-2 Sunnyside. (Plot 3/28)

Ran o lethr arglawdd gan gynnwys cebl uwchben a'r llwybrau troed cyhoeddus 52/64, 52/35 a 52/63 a leolir i'r gorllewin o Rock House ac i'r de o Rock Cottage; yr hawl i fynd i mewn o brysgdir, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP 52/35, FP52/63 a FP 52/64 a rhan o lwybr troed diawdurdod, a leolir i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac i'r de-orllewin o'r eiddo a elwir Rock Cottage at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens amgylcheddol a draenio, gan gynnwys mynediad i gerbydau.(Plotiau 3/29, 3/29a, 3/29b, 3/29c a 3/29d).

Rhan o'r gefnffordd bresennol (yr A465), ymylon, glaswelltir, coetir, prysgdir, cilfannau, waliau cynnal, argloddiau, troetffyrdd, arhosfa c chysgodfa bysiau, maes parcio, gridiau gwartheg, pont A465(T) sy'n rhychwantu Afon Clydach, tanffordd (adeiledd Rhif A465 895) a grisiau mynediad cysylltiedig a hanner lled a lled llawn troetffyrdd a'r holl nodweddion priffordd cysylltiedig eraill, rhan o'r ffyrdd diddosbarth a elwir Main Road ac Old Trap Road, llwybrau troed diawdurdod, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP 52/34, FP 52/116, FP 52/84 ac FP 52/113 ar hyd llinell y gefnffordd

bresennol (yr A465) ac i'r gogledd ac i'r de ohoni; hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac ymyl, a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Sunny Bank; coetir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/110 a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Belle Vue ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Church Road ac i'r gogledd o Main Road ac yn gyfagos iddi; coetir a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Gwas Gwair ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Church Road ac i'r gogledd o Main Road; coetir a'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/34 a leolir yn union i'r gogledd ac i'r de-orllewin o'r bont A465(T) sy'n rhychwantu Afon Clydach; rhan o lannau Afon Clydach a choetir a leolir i'r de o Afon Clydach ac yn gyfagos iddi ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi; coetir, prysgdir, cilfan a maes parcio a leolir i'r de a hefyd i'r de-ddwyrain o'r bont droed sy'n cludo'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/113 dros Afon Clydach ac i'r gogledd o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi. (Plotiau 4/1, 4/1a, 4/1d, 4/1e, 4/1f, 4/1g, 4/1h, 4/1j, 4/1k, 4/L a 4/1m)

Rhan o Station Road, ymyl, grid gwartheg, prysgdir a rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP 52/33 ac FP 52/40 a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Belle Vue ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Church Road ac i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465); rhan o lannau Afon Clydach, glaswelltir a choetir a Safle Carafannau Clydach a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Ashtree House ac i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Station Road; glaswelltir, prysgdir a choetir a leolir i'r gogledd o Station Road. (Plotiau 4/2, 4/2a, 4/2b a 4/2c)

Rhan o lannau Afon Clydach, tir pori, prysgdir, mynedfa â llidiart ar gyfer cerbydau, rhan o haner lled troetffordd, tanc dŵr a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/34 a leolir i'r gogledd o'r Gwaith Haearn (segur) ac i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465) ac yn gyfagos iddi; tir pori, prysgdir a rhan o lannau Afon Clydach a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Clydach Villa ac i'r gorllewin o Safle Carafannau Clydach; yr hawl i fynd i mewn ar hanner lled a glannau Afon Clydach a leolir i'r gogledd o'r eiddo a elwir Cabier Dyar ac i'r gorllewin o Station Road, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu'r gefnffordd newydd (yr A465) gan gynnwys pont dros dro ar gyfer cerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar hanner lled a glannau Afon Clydach a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Garden House ac i'r gorllewin o Station Road at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal pont cefnffordd newydd (yr A465). (Plotiau 4/3, 4/3a, 4/3b, 4/3c a 4/3d)

Prysgdir ar lethr arglawdd, rhan o droetffordd a rhan o hanner lled the y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road, a leolir i'r de o Clydach Villa; llethr arglawdd o brysgdir a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Clydach Villa ac yng nghyffordd y priffyrdd diddosbarth a elwir Church Road a Main Road. (Plotiau 4/4 a 4/4a)

Glannau Afon Clydach, coetir a phrysgdir a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Garden House ac i'r gorllewin o Station Road; yr hawl i fynd i mewn ar the hanner lled Afon Clydach a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Garden House ac i'r gorllewin o Station Road at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal pont cefnffordd newydd (yr A465). (Plotiau 4/5, 4/5a a 4/5b)

Tir pori, prysgdir, coetir a grisiau mynediad o fricwaith a choncrit, sef rhan o Brunant Farm, tanc gyda ffens fetel gysylltiedig o'i amgylch, rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP 52/40 ac FP 52/84 a rhan o hanner lled Old Trap Road a Brunant Road sy'n cynnwys cebl uwchben, a leolir i'r gorllewin a'r gogledd-orllewin o Brunant Road ac yn gyfagos iddi ac i'r dwyrain a'r de o Station Road ac yn gyfagos iddi; tir pori, prysgdir a choetir a leolir i'r de o Forge Row ac i'r gorllewin o Brunant Farm; llethr o dir pori a choetir, y cyfan yn rhan o Brunant Farm, a leolir i'r dwyrain o ffermdy Brunant ac i'r dwyrain o Brunant Road ac yn gyfagos iddi; yr hawl i fynd i mewn ar dir pori, prysgdir a choetir sy'n rhan o Brunant Farm, a leolir i'r gogledd-orllewin o Brunant Road ac i'r de o Station Road, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal ffens i atal bywyd gwyllt, gan gynnwys mynediad i gerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar dir pori, prysgdir a choetir sy'n rhan o Brunant Farm a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/40, a leolir i'r gogledd-orllewin o Brunant Road ac i'r de o Station Road, at bob diben mewn cysylltiad â the gosod a chynnal darn o bibell ddraenio, gan gynnwys mynediad i gerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar dir pori, prysgdir, coetir a rhan o drac mynediad, y cyfan yn rhan o Brunant Farm a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/84 a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Riverside ac i'r gogledd-orllewin o adeiladau Brunant Farm, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal wal gynnal a llethr arglawdd gan gynnwys angorion craig ac adeiladu a chynnal ffens i atal bywyd gwyllt, a chan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 4/6, 4/6a, 4/6b, 4/6c, 4/6d, 4/6e, 4/6f, 4/6g, 4/6h, 4/6i, 4/6j, 4/6k, 4/6L, 4/6m, 4/6n a 4/6o)

Coetir a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Tal-y-

craig ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Church Road ac i'r gogledd o Main Road. (Plot 4/7)

Coetir a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Gwas Gwair ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Church Road ac i'r gogledd o Main Road. (Plot 4/8)

Prysgdir, choetir , o drac a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/113 a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Riverside ac i'r de-ddwyrain o Bont Droed Afon Clydach; yr hawl i fynd i mewn ar goetir a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Forge House a Barnfield at bob diben mewn cysylltiad â rheoli dŵr yn ystod gwaith adeiladu ac adeiladu a chynnal of gollyngfeydd ddraenio, gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 4/9, 4/9a a 4/9b)

Tir pori a rhan o ffrwd ac argloddiau cysylltiedig a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/104, y cyfan yn rhan o Tŷ Isaf Farm ac wedi eu lleoli i'r dwyrain, de a gorllewin ohoni ac yn gyfagos iddi; tir pori a leolir i'r gorllewin o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Church Road, ac yn gyfagos iddi, ac yn rhan o Tŷ Isaf Farm. (Plotiau 4/10 a 4/10a)

Rhan o'r hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Plum Tree Cottage ac yn gyfagos iddo. (Plot 4/11)

Rhan o'r hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Lamb Cottage; rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road , a leolir ar y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road ac i'r de o'r eiddo a elwir Lamb House. (Plotiau 4/12 a 4/12a)

Rhan o hanner lled Main Road a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Dinas Cottage ac yn gyfagos iddo. (Plot 4/13)

Rhan o hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road gan gynnwys ymylon cysylltiedig ac argloddiau a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir 2 Sunnybank ac yn gyfagos iddo. (Plot 4/14)

Prysgdir, glaswelltir a choetir i'r de o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Station Road ac yn gyfagos iddi. (Plot 4/15)

Rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/113 a leolir i'r de-ddwyrain o'r eiddo a elwir Riverside ac i'r de-ddwyrain o Bont Droed Afon Clydach. (Plot 4/16 a 4/16a Perchenogaeth Anhysbys)



Rhan o lan afon (Afon Clydach), coetir a phrysgdir a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Riverside ac i'r de o Bont Droed Afon Clydach; rhan o lan afon (Afon Clydach), coetir, prysgdir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/116 a leolir i'r dwyrain o Bont Droed Afon Clydach ac i'r gogledd a'r dwyrain ac yn gyfagos i'r Cae sydd â'r rhif L0004; troetffordd wedi ei phalmantu ar gyfer cerddwyr a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Barnfield ac i'r de o Bont Droed Afon Clydach. (Plotiau 4/17, 4/17a a 4/17b Perchenogaeth Anhysbys)

Rhan o lannau Afon Clydach, glaswelltir a choetir, a Safle Carafanau Clydach a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Ashtree House ac i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Station Road; rhan o lannau Afon Clydach, coetir, llain caled ar gyfer maes parcio, ffyrdd mynediad i gerbydau, safle picnic gan gynnwys llwybrau, ffyrdd, lleiniau caled a sylfeini concrit at gyfer dodrefn picnic, a leolir i'r gogledd o'r Gwaith Haearn (segur) ac i'r gorllewin o Station Road ac yn gyfagos iddi; rhan o lannau Afon Clydach, glaswelltir a choetir, adeilad amwynderau Safle Carafanau Clydach, lleiniau caled a ffordd safle fewnol â wyneb cerrig, a leolir i'r gogledd o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Station Road; rhan o lannau Afon Clydach, glaswelltir a choetir, Safle Carafanau Clydach a lleiniau caled a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Ashtree House ac i'r dwyrain o'r briffordd ddiddosbarth a elwir Church Road; yr hawl i fynd i mewn ar wely a glannau Afon Clydach a leolir i'r gorllewin o Safle Carafanau Clydach a Station Road at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu'r gefnffordd newydd (yr A465) gan gynnwys pont dros dro ar gyfer cerbydau; yr hawl i fynd i mewn ar wely a glannau hanner lled Afon Clydach a leolir i'r gorllewin o Safle Carafanau Clydach a Station Road at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal pont newydd yr A465(T). (Plotiau 4/18, 4/18a, 4/18b, 4/18c, 4/18d, 4/18e a 4/18f)

Tir pori, prysgdir a choetir sef rhan o Brunant Farm a leolir i'r gogledd o ffermdy Brunant ac i'r de o'r gefnffordd bresennol (yr A465). (Plot 4/19)

Prysgdir ar lethr arglawdd a hanner lled y briffordd ddiddosbarth a elwir Main Road a leolir yn gyfagos i Main Road ac i'r de o'r eiddo a elwir Clydach Villa. (Plot 4/20)

Rhan o lannau Afon Clydach, coetir a phrysgdir a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Liberton a'r gefnffordd bresennol (yr A465). (Plot 4/21)

Coetir a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/110 a leolir i'r dwyrain o'r eiddo a elwir Belle Vue ar y briffordd diddosbarth a elwir Church Road ac i'r gogledd o Main Road ac yn gyfagos iddi. (Plotiau 4/23 a 4/23a)

Rhan o'r gefnffordd (yr A465), cilfannau, troetffyrdd, ymylon, ffos ac arglawdd, gerddi'r eiddo 1-6 Lion Terrace (a ddymchwelwyd), troetffordd dros y gefnffordd (yr A465) a grisiau, Lion Hotel (Tafarndy) a maes parcio, tai allan, rhan o Arglawdd Camlas Gilwern (Heneb Restredig SAM: MM251 (MON), coetir (Coed Clydach) a rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP52/97, FP52/116 ac FP52/118 a leolir i'r de a hefyd i'r dwyrain o Maesygartha Road ac i'r gogledd a hefyd i'r gorllewin o New Pentwyn Farm; rhan o gefnffordd (yr A465), arglawdd, rhan o hanner lled Station Road a man troi a leolir i'r de a hefyd i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r gorllewin a hefyd i'r de-orllewin o New Pentwyn Farm; rhan o ymyl cefnffordd (yr A465) ac arglawdd a leolir i'r de a hefyd i'r dwyrain o Navigation Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd-ddwyrain o New Pentwyn Farm; rhan o ymyl cefnffordd (yr A465), arglawdd a choetir a leolir i'r dwyrain o Navigation Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd o'r gefnffordd (yr A465) ac yn gyfagos iddi; rhan o goetir ac arglawdd a leolir i'r de o Greenwood Place ac i'r gogledd o'r gefnffordd (yr A465) ac yn gyfagos iddi; rhan o ymyl cefnffordd (yr A465) ac arglawdd a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd-orllewin o New Pentwyn Farm; rhan o'r dramwyfa a'r ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir New Pentwyn Farm, a leolir i'r dwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r de-orllewin o Navigation Hotel (Tafarndy). (Plotiau 5/1, 5/1a, 5/1b, 5/1c, 5/1d, 5/1e, 5/1f, 5/1g, 5/1h, 5/1j, 5/1k, 5/1L, 5/1m, 5/1n, 5/1p, 5/1q, 5/1r, 5/1s, 5/1t a 5/1u)

Rhan o goetir (Coed Clydach), ymyl, mynedfa â lliidiart i'r cae sydd â'r Rhif Arolwg Ordnans 0019 a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/116 a leolir i'r de o Maesygartha Road ac i'r de-orllewin o Gapel Gilwern; rhan o Station Road, troetffordd, ymyl ac arglawdd, rhan o'r fynedfa breifat sy'n arwain at New Pentwyn Farm, rhan o'r fynedfa breifat sy'n arwain at the eiddo a elwir Seltirk a rhan o'r fynedfa breifat sy'n arwain at the eiddo a elwir St Anthony a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/80 a leolir i'r dwyrain a hefyd i'r de-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r de-orllewin o Navigation Hotel (Tafarndy); rhan o Main Road, ymyl ac arglawdd a leolir i'r gogledd o Pentwyn Newydd ac i'r gorllewin o dafarndy'r Navigation

Hotel ac yn gyfagos iddo; rhan o ymyl Main Road ac arglawdd a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd-orllewin o New Pentwyn Farm. (Plotiau 5/2, 5/2a, 5/2c, 5/2e, 5/2f, 5/2g, 5/2h, 5/2j, 5/2k a 5/2L)

Rhan o dir pori a phrysgdir a rhan o hanner lled Old Trap Road, a leolir i'r de-orllewin o Gapel Gilwern ac i'r de o'r gefnffordd (yr A465). (Plotiau 5/3a, 5/3b a 5/3c)

Trac sy'n arwain at arglawdd y gefnffordd bresennol (yrA465), a leolir i'r de o'r gefnffordd (yr A465) ac i'r de-orllewin o Gapel Gilwern. (Plot 5/4 Perchenogaeth Anhysbys)

Rhan o goetir (Coed Clydach), ffynnon a rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP52/116 ac FP52/117 a leolir i'r de o Maesygartha Road ac i'r de-orllewin o Gapel Gilwern ac yn gyfagos iddo; rhan o goetir (Coed Clydach) a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/117 a leolir i'r gogledd a hefyd i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r de-orllewin o Lion Hotel (Tafarndy); rhan o goetir (Coed Clydach) a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/117 a leolir i'r de-orllewin o Gapel Gilwern ac i'r gogledd o'r gefnffordd (yr A465). (Plotiau 5/5, 5/5a, 5/5b, 5/5c, 5/5d, 5/5e a 5/5f Perchenogaeth Anhysbys)

Rhan o dir pori a leolir i'r de o Maesygartha Road ac i'r de-orllewin o Lion Hotel (Tafarndy). (Plot 5/6)

Rhan o ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir Cwm Cottage a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r gorllewin o New Pentwyn Farm; rhan o ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir Cwm Cottage a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/117 a leolir i'r gogledd o Gapel Gilwern ac i'r gorllewin o Lion Hotel (Tafarndy); yr hawl i fynd i mewn ar ran o Arglawdd Camlas Gilwern (Heneb Restredig SAM: MM251 (MON), rhan o'r dramwyfa a'r ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir Cwm Cottage a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r gorllewin o New Pentwyn Farm, at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal wal ddraenio a gollyngfa. (Plotiau 5/7, 5/7a a 5/7b)

Prysgdir a choetir, y cyfan yn dir man agored a elwir Mynwent (segur) Capel Gilwern, sy'n cynnwys 7 o feddau â cherrig coffa a beddau dienw, i'r gorllewin, dwyrain a gogledd o Gapel Gilwern a chan gynnwys adeilad (lled segur) y Capel yn gyfagos i gefnffordd yr A465, ac a leolir i'r de-orllewin o Lion Hotel (Tafarndy); rhan o ymyl a

mynedfa â lliidiart sy'n arwain at fynwent segur Capel Gilwern a leolir i'r de-orllewin o Gapel Gilwern ac yn gyfagos iddo ac i'r de-orllewin o'r Lion Hotel (Tafarndy). (Plotiau 5/8, 5/8a a 5/8b)

Rhan o'r gefnffordd (yr A465), troetffordd, ymyl, a chilfan a leolir i'r de-orllewin o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r gorllewin o New Pentwyn Farm. (Plot 5/9)

Yr hawl i fynd i mewn ar ran o hanner lled Station Road a'r ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir Pentwyn Bungalow, a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r de-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy), at bob diben mewn cysylltiad â gosod a chynnal ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd er mwyn atal sŵn. (Plot 5/10)

Yr hawl i fynd i mewn ar ran o'r ardd sy'n rhan o'r eiddo elwir Dyffryn, a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r dwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) at bob diben mewn cysylltiad â gosod a chynnal ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd er mwyn atal sŵn. (Plot 5/11 Perchenogaeth Anhysbys)

Rhan o'r ardd a thramwyfa sy'n rhan o'r eiddo a elwir St Anthony a leolir i'r de-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r de-orllewin o Navigation Hotel (Tafarndy); yr hawl i fynd i mewn ar ran o'r ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir St Anthony, a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r dwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) at bob diben mewn cysylltiad â the gosod a chynnal ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd er mwyn atal sŵn. (Plotiau 5/12 a 5/12b)

Rhan o'r ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir Seltirk a leolir i'r dwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r gorllewin o New Pentwyn Farm; rhan o'r ardd a'r dramwyfa sy'n rhan o'r eiddo a elwir Seltirk a leolir i'r gorllewin o New Pentwyn Farm ac i'r de-orllewin o Navigation Hotel (Tafarndy); yr hawl i fynd i mewn ar yr ardd sy'n rhan o'r eiddo a elwir Seltirk a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r dwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) at bob diben mewn cysylltiad â the gosod a chynnal ffens amgylcheddol ar ffin y briffordd er mwyn atal sŵn. (Plotiau 5/13, 5/13a a 5/13b)

Rhan o'r dramwyfa sy'n arwain at the eiddo a elwir Lawnswood a leolir i'r de-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r de-orllewin o Navigation Hotel (Tafarndy). (Plot 5/14)

Rhan o Arglawdd Camlas Gilwern (Heneb

Restredig SAM:MM251 (MON), gan gynnwys gorlif camlas, rhan o arglawdd Camlas Sir Fynwy ac Aberhonddu a rhan o'r llwybrau troed cyhoeddus FP52/97 ac FP52/118 a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd-orllewin o New Pentwyn Farm; rhan o goetir a leolir i'r de o'r eiddo a elwir Draenan, ac i'r de o Gamlas Sir Fynwy ac Aberhonddu, ac i'r gogledd o'r gefnffordd (yr A465) ac yn gyfagos iddi; rhan o arglawdd Camlas Sir Fynwy ac Aberhonddu a choetir a leolir i'r dwyrain o Navigation Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd o'r gefnffordd (yr A465); yr hawl i fynd i mewn ar ran o Arglawdd Camlas Gilwern (Heneb Restredig SAM: MM251 (MON) gan gynnwys gollyngfa camlas, a choetir (Coed Clydach) a leolir i'r gogledd o Lion Hotel (Tafarndy) ac yn gyfagos iddo, ac i'r gogledd-orllewin o New Pentwyn Farm at bob diben mewn cysylltiad ag adeiladu a chynnal wal gynnal. (Plotiau 5/15, 5/15a, 5/15b, 5/15c, 5/15d, 5/15e, 5/15f, 5/15g, 5/15h, 5/15j, 5/15k, 5/15L a 5/15m)

Rhan o arglawdd Camlas Sir Fynwy ac Aberhonddu, rhan o faes parcio, tramwyfa a gardd sy'n rhan o eiddo a elwir Navigation Hotel (Tafarndy) ac arglawdd a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd ac i'r gogledd a hefyd i'r gogledd-ddwyrain o New Pentwyn Farm; rhan o arglawdd Camlas Sir Fynwy ac Aberhonddu a rhan o goetir a leolir i'r dwyrain o Navigation Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd-ddwyrain o New Pentwyn Farm; Yr hawl i fynd i mewn o ran o'r dramwyfa a'r maes parcio sy'n rhan o'r eiddo a elwir Navigation Hotel (Tafarndy) a rhan ran o arglawdd Camlas Sir Fynwy ac Aberhonddu gan gynnwys grisiau a leolir i'r gogledd-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd of New Pentwyn Farm at bob diben mewn cysylltiad â mynediad at blannu lliniarol gan gynnwys mynediad i gerbydau. (Plotiau 5/17, 5/17a, 5/17b, 5/17d, 5/17j, 5/17k, 5/17L, 5/17m, 5/17n, 5/17p a 5/17q)

Rhan o dir pori, trac sy'n arwain at dir pori i'r de o'r gefnffordd (yr A465) a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/80 a leolir i'r dwyrain a hefyd i'r de-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r de a hefyd i'r de-orllewin o Navigation Hotel (Tafarndy); rhan o dir pori, tŷ allan, trac sy'n arwain at dir pori i'r de o'r gefnffordd (yr A465) a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/80 a leolir i'r dwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r de o'r gefnffordd (yr A465) ac yn gyfagos iddi; rhan o dir pori, trac sy'n arwain at dir pori i'r de o'r gefnffordd (yr A465) a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP 52/80 a leolir i'r dwyrain

a hefyd i'r de-ddwyrain o Lion Hotel (Tafarndy) ac i'r de-orllewin a hefyd i'r dwyrain o New Pentwyn Farm ac yn gyfagos iddi; rhan o dir pori, trac sy'n arwain at tir pori i'r de o'r gefnffordd (yr A465) a rhan o'r llwybr troed cyhoeddus FP52/80 a leolir i'r dwyrain a hefyd i'r gogledd-ddwyrain o Gapel Gilwern ac i'r de o New Pentwyn Farm ac yn gyfagos iddi a hefyd i'r dwyrain ohoni ac yn gyfagos iddi; rhan o dir pori a leolir i'r dwyrain o New Pentwyn Farm ac i'r de o'r gefnffordd (yr A465). (Plotiau 5/18, 5/18a, 5/18b, 5/18c, 5/18d, 5/18e, 5/18f, 5/18g, 5/18h a 5/18j)

Rhan o dir pori a leolir i'r dwyrain o New Pentwyn Farm ac i'r de o'r gefnffordd (yr A465). (Plot 5/19)

Rhan o dir a leolir i'r de o'r eiddo a elwir 8 Crossroads, i'r dwyrain o Navigation Hotel (Tafarndy) ac i'r gogledd o'r gefnffordd (yr A465). (Plotiau 5/20, 5/20a a 5/20b Perchenogaeth Anhysbys)

Rhan o dir pori a leolir i'r de o Gamlas Sir Fynwy ac Aberhonddu ac yn gyfagos iddi, ac i'r gorllewin o Gylchfan Glanbaeddan. (Plot 6/1)

**M D BURNELL**

Trafnidiaeth

Llywodraeth Cymru

**PRIFFYRDD, CYMRU**

**2014 Rhif**

**DEDDF PRIFFYRDD 1980 a**

**DEDDF CAFFAEL TIR 1981**

**GORCHYMYN PRYNU GORFODOL**

**GWEINIDOGION CYMRU**

**(CEFNNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI**

**(YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN**

**A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A**

**CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O**

**ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O**

**DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD**

**CAERDYDD I LANCONWY (YR A470)**

**(FFYRDD CYSYLLTU) (GILWERN I FRYN-**

**MAWR)) 2014**

Mae Gweinidogion Cymru (a elwir "yr awdurdod

caffael” yn y Gorchymyn hwn) yn gwneud y Gorchymyn canlynol—

1. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau'r Gorchymyn hwn, mae'r awdurdod caffael, o dan adrannau 239, 240, 246, 254 a 260 o Ddeddf Priffyrdd 1980(1) fel y'u hestynnwyd ac fel y'u hategwyd gan adran 250 o'r Ddeddf honno ac o dan adran 2 o Ddeddf Caffael Tir 1981(2) a pharagraff 1(1)(b), (3) a (4) o Ran 1 o Atodlen 2 iddi, a phob pŵer galluogi arall(3) wedi ei awdurdodi drwy hyn i brynu yn orfodol y tir a'r hawliau newydd dros dir a ddisgrifir ym mharagraff 2, er mwyn—

- (a) adeiladu'r gefnffordd newydd o Gilwern i Fryn-mawr, y cyfan yng nghymunedau Gogledd Bryn-mawr, De Bryn-mawr, Llanelli a Lanwenarth Wtra ym Mwrdeistref Sirol Blaenau Gwent ac yn Sir Fynwy yn unol â'r Gorchymyn Cefnffordd;
- (b) adeiladu a gwella priffyrdd a darparu mynedfeydd newydd i fangreoedd yn y cymunedau a enwyd yn y Fwrdeistref Sirol a'r Sir a enwyd, yn unol â'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl;
- (c) gwella'r Gefnffordd yn y cymunedau a enwyd yn y Fwrdeistref Sirol a'r Sir a enwyd;
- (d) gwneud gwaith ar gyrtau dŵr mewn cysylltiad ag adeiladu'r gefnffordd newydd ac adeiladu a gwella priffyrdd eraill a gwneud y gwaith arall a grybwyllwyd uchod;
- (e) eu defnyddio gan Weinidogion Cymru mewn cysylltiad ag adeiladu a gwella'r priffyrdd hynny ac â gwneud y gwaith arall a grybwyllwyd uchod; ac
- (f) lliniaru effeithiau andwyol priffyrdd neu briffyrdd arfaethedig ar eu hamgylchoedd.

Mae copïau o'r Gorchymyn Cefnffordd a'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl, yn ogystal â'r planiau sy'n cyd-fynd â'r ddau orchymyn, wedi eu hadneuo ynghyd â'r map y cyfeirir ato ym erthygl 6.

2. Y tir yr awdurdodwyd ei brynu yn orfodol o dan y Gorchymyn hwn yw'r tir a ddisgrifir yn yr Atodlen 1 i hyn ac a amlinellir ac a ddangosir â lliw pinc ac ymyl coch ar y map, a disgrifir yr hawliau newydd dros dir, sydd i'w prynu yn orfodol o dan y Gorchymyn hwn, yn yr Atodlen 1, a dangosir y tir hwnnw â lliw glas ac ymyl coch ar y map a enwyd.

3. Ymgorfforir drwy hyn Rannau II a III o Atodlen 2 i Ddeddf Caffael Tir 1981 yn y Gorchymyn hwn, yn ddarostyngedig i'r addasiadau canlynol, sef bod rhaid dehongli'r cyfeiriadau at “the undertaking” yn y

Rhannau a enwyd o'r Atodlen a enwyd fel cyfeiriadau at y tir yr awdurdodir ei brynu ac at unrhyw adeiladau neu weithiau a adeiladwyd, neu sydd i'w hadeiladu, arno.

4. At ddibenion y darpariaethau yn Atodlen 2 i Ddeddf Caffael Tir 1981, fel y'u hymgorfforir yn y Gorchymyn hwn, y pellter a ragnodir mewn perthynas ag unrhyw wythïen o fwynau sy'n gorwedd o dan y tir sy'n cyffinio â'r gwaith sydd i'w adeiladu ar y tir a ddisgrifir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn fydd y pellter ochrol o'r gwaith hwnnw, ar bob ochr iddo, ag sy'n gymesur ar bob pwynt ar hyd y gwaith hwnnw â hanner dyfnder yr wythïen o dan wyneb naturiol y ddaear ar y pwynt hwnnw neu 37 metr, pa un bynnag yw'r mwyaf.

5. (1) (a) Yn y paragraff hwn, ystyr "tir y gorchymyn" yw'r tir a rifwyd 1/1, 1/1f, 1/2, 1/2a, 1/2b, 1/2c, 1/2bb, 1/4, 1/4b, 1/4e, 2/14m, 2/24 a 5/8 yn Atodlen 1 ac ystyr "y tir cyfnewid" yw'r tir a ddisgrifir yn Atodlen 2 i hyn. .

(b) Ar gyfer plot o'r tir cyfnewid, dangosir y plot cyfatebol o dir y gorchymyn at ddibenion y paragraff hwn yng ngholofn olaf Tabl 2 yn Atodlen 2.

(2) Mewn perthynas â phob plot o dir y gorchymyn a'r plot cyfatebol o'r tir cyfnewid, o'r diweddaraf o'r dyddiadau a grybwyllir yn is-baragraff (3) o'r paragraff hwn ymlaen, bydd y plot cyfatebol o'r tir cyfnewid wedi ei freinio yn y personau yr oedd y plot hwnnw o dir y gorchymyn wedi ei freinio ynddynt yn union cyn ei freinio yn yr awdurdod caffael, yn ddarostyngedig i'r hawliau, yr ymddiriedolaethau a'r nodweddion cyffelyb a oedd ynghlwm wrth y plot hwnnw o dir y gorchymyn; ac ar hynny, bydd y plot hwnnw o dir y gorchymyn yn rhydd rhag pob hawl, ymddiriedolaeth a nodwedd yr oedd yn ddarostyngedig iddynt cyn hynny.

(3) Y dyddiadau y cyfeirir atynt yn is-baragraff (2) o'r paragraff hwn yw'r dyddiad—

(i) y daw'r gorchymyn hwn yn weithredol;

(ii) y breinir y plot o dir y gorchymyn yn yr awdurdod caffael;

(iii) y breinir y plot cyfatebol o'r tir cyfnewid yn yr awdurdod caffael.

6. Yn y Gorchymyn hwn—

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465);

ystyr “y gefnffordd newydd” (“*the new trunk road*”) yw'r gefnffordd sydd i'w hadeiladu yn unol â'r Gorchymyn Cefnffordd;



ystyr “y Gorchymyn Cefnffordd” (*“the Trunk Road Order”*) yw Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Gilwern i Fryn-mawr) 2014;

ystyr “y Gorchymyn Ffyrdd Ymyl” (*“the Side Roads Order”*) yw Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2012; ac

ystyr “y map” (“the map”) yw'r map a baratowyd ar ffurf ddyblyg ac sydd wedi'i farcio “Gorchymyn Prynu Gorfodol Gweinidogion Cymru (Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr)) 2014” sydd wedi ei lofnodi gan swyddog o'r awdurdod caffael.

7. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Prynu Gorfodol Gweinidogion Cymru (Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr)) 2014.

Llofnodwyd gan un o swyddogion Llywodraeth Cymru ar ran Gweinidogion Cymru

RICHARD MORGAN  
Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Dyddiedig 07 Hydref 2014

(1) 1980 p.66

(2) 1981 p.67

(3) Yn rhinwedd O. S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 a pharagraff 30 o Atodlen 11 i'r Ddeddf honno, mae'r pwerau hyn bellach yn arferadwy gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.