

PRIFYRDD, CYMRU

2016 Rhif 40

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFYRDD (YSTRAD FAWR A CHROESFANNAU RHEILFFORDD ERAILL, TALERDDIG, CARNO, POWYS) 2016

Gwnaed 8 Rhagfyr 2016

Yn dod i rym 16 Rhagfyr 2016

Mae Gweinidogion Cymru yn gwneud y Gorchymyn hwn drwy arfer eu pwerau o dan adran 247 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990(1) ac adran 125 o Ddeddf Priffyrdd 1980(2).

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. (1) Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cau Priffyrdd (Ystrad Fawr a Chroesfannau Rheilffordd eraill, Talerddig, Carno, Powys) 2016.

(2) Yn y Gorchymyn hwn:-

ystyr "y Cyngor" ("*the Council*") yw Cyngor Sir Powys;

ystyr "y datblygwr" ("*the developer*") yw'r person sy'n gwneud y datblygiad y mae'r caniatâd cynllunio wedi ei roi ar ei gyfer;

ystyr "Deddf 1980" ("*the 1980 Act*") yw Deddf Priffyrdd 1980;

ystyr "Deddf 1990" ("*the 1990 Act*") yw Deddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990; ac

ystyr "y plan a adneuwyd" ("*the deposited plan*") yw'r 5 plan sy'n dwyn yr enw "Gorchymyn Cau Priffyrdd (Ystrad Fawr a Chroesfannau Rheilffordd eraill, Talerddig, Carno, Powys) 2016" sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn.

(1) 1990 p.8. Diwygiwyd gan adran 20(4) o Ddeddf Llywodraeth Leol (Cymru) 1994 (p.19) a pharagraff 24 o Atodlen 6 iddi ac erthygl 5(b) o Orchymyn Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 (Cychwyn Rhif 9 a Darpariaethau Canlyniadol) 2006/1281. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672, ac Atodlen 1 iddo, trosglwyddwyd swyddogaethau'r Ysgrifennydd Gwladol, i'r graddau yr oeddent yn arferadwy o ran Cymru, i Gynulliad Cenedlaethol Cymru ac maent yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru yn rhinwedd adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 a pharagraff 30(2) o Atodlen 11 iddi.

(2) 1980 p. 66

HIGHWAYS, WALES

2016 No 40

TOWN AND COUNTRY PLANNING ACT 1990

THE STOPPING UP OF HIGHWAYS (YSTRAD FAWR AND OTHER LEVEL CROSSINGS, TALERDDIG, CARNO, POWYS) ORDER 2016

Made 8 December 2016

Coming into Force 16 December 2016

The Welsh Ministers make this Order in exercise of their powers under section 247 of the Town and Country Planning Act 1990(1) and section 125 of the Highways Act 1980(2).

Title, Interpretation and Commencement

1. (1) The title of this Order is The Stopping Up of Highways (Ystrad Fawr and other Level Crossings, Talerddig, Carno, Powys) Order 2016.

(2) In this Order:-

"the Council" ("*y Cyngor*") means Powys County Council;

"the deposited plan" ("*y plan a adneuwyd*") means the 5 plans entitled "The Stopping Up of Highways (Ystrad Fawr and other Level Crossings, Talerddig, Carno, Powys) Order 2016" which accompanies this Order;

"the developer" ("*y datblygwr*") means the person carrying out the development for which the planning permission has been given;

"the 1980 Act" ("*Y Deddf 1980*") means the Highways Act 1980; and

"the 1990 Act" ("*Y Deddf 1990*") means the Town and Country Planning Act 1990.

(1) 1990 c. 8. Amended by section 20(4) of, and paragraph 24 of Schedule 6 to, the Local Government (Wales) Act 1994 (c.19) and article 5(b) of the Planning and Compulsory Purchase Act 2004 (Commencement No. 9 and Consequential Provisions) Order 2006/1281. By virtue of S.I. 1999/672, article 2 and Schedule 1, the functions of the Secretary of State, so far as exercisable in relation to Wales, were transferred to the National Assembly for Wales and are now exercisable by the Welsh Ministers by virtue of section 162 of, and paragraph 30(2) of Schedule 11 to, the Government of Wales Act 2006.

(2) 1980 c.66

(3) Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y dyddiad y cyhoeddir yr hysbysiad ei fod wedi ei wneud yn unol ag adran 252(10) o Ddeddf 1990.

Cau Priffyrdd

2. Yn ddarostyngedig i erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7, mae Gweinidogion Cymru yn awdurdodi cau'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 ac a ddangosir â llinellau sebra trwm ar y plan a adnewwyd a chau'r mynedfeydd preifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 ac a ddangosir â du solet ar y plan a adnewwyd. Mae'n ymddangos iddynt ei bod yn hwylus gwneud hynny er budd diogelwch defnyddwyr y priffyrdd hynny, ac er mwyn hwyluso symudiad y traffig ar y priffyrdd hynny, y bwriedir iddynt gael eu hadeiladu yn unol â'r caniatâd cynllunio a roddwyd o dan Ran III o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 6 Chwefror 2014, o dan y cyfeirnod P/2013/0590 ar gyfer y datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn.

Priffyrdd Newydd a Phriffyrdd y Gwneir Gwelliannau Iddynt

3. Rhaid creu, er boddhad rhesymol y Cyngor, y priffyrdd newydd a ddisgrifir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn, ac a ddangosir â dotwaith ar y plan a adnewwyd, a'r priffyrdd y gwneir gwelliannau iddynt a ddisgrifir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn, ac a ddangosir â chroeslinellau ar y plan a adnewwyd, a bydd y priffyrdd hyn, at ddibenion Deddf Priffyrdd 1980, yn briffyrdd sydd i'w cynnal ar draul y pwrs cyhoeddus. Y Cyngor fydd yr awdurdod priffyrdd ar eu cyfer.

Mynedfeydd Preifat Newydd

4. Rhaid creu, mewn cysylltiad â chau'r mynedfeydd preifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, y mynedfeydd preifat newydd a ddisgrifir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â llinellau sebra golau ar y plan a adnewwyd.

Y Darpariaethau sy'n Angenrheidiol neu'n Hwylus cyn Cau Priffyrdd ac ar gyfer Gwella'r Priffyrdd a'r Mynedfeydd Preifat

5. Ni chaniateir cau'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 na'r darnau o'r mynedfeydd preifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn-

(a) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu, er boddhad rhesymol y Cyngor, blaniau sy'n dangos drwy ba fodd y bwriedir cau'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 a'r mynedfeydd preifat a ddisgrifir yn Atodlen 2;

(3) This Order comes into force on the date on which notice that it has been made is published in accordance with section 252(10) of the 1990 Act.

Stopping Up

2. Subject to articles 3, 4, 5, 6 and 7 of this Order, the Welsh Ministers authorise the stopping up of the lengths of highway described in Schedule 1 shown by bold zebra hatching on the deposited plan and the stopping up of private means of access described in Schedule 2 shown in solid black on the deposited plan. It appears to them expedient to do so in the interests of the safety of users of, and to facilitate the movement of traffic on, the highways proposed to be constructed pursuant to the planning permission granted under Part III of the 1990 Act by the Council on 6 February 2014, under reference number P/2013/0590 for the development described in Schedule 6 to this Order.

New and Improved Highways

3. There must be created, to the reasonable satisfaction of the Council, the new highways described in Schedule 3 to this Order shown by stipple marking on the deposited plan and the improved highways described in Schedule 5 to this Order shown by cross hatching on the deposited plan, which are to be highways which, for the purposes of the 1980 Act, are highways maintainable at the public expense and the Council is to be the highway authority for them.

New Private Means of Access

4. There shall be created, in connection with the stopping up of the private means of access described in Schedule 2 to this Order the new private means of access described in Schedule 4 to this Order shown by light zebra hatching on the deposited plan.

Provisions Necessary or Expedient before Stopping Up and for the Improvement of the Highways and Private Means of Access

5. The lengths of highway described in Schedule 1 and the lengths of private means of access described in Schedule 2 must not be stopped up until-

(a) the developer has provided, to the reasonable satisfaction of the Council, plans showing the means whereby the lengths of highway described in Schedule 1 and the private means of access described in Schedule 2 are to be stopped up;

(b) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu'r priffyrdd newydd a gwell a ddisgrifir yn erthygl 3 i'r Gorchymyn hwn a'r mynedfeydd preifat newydd a ddisgrifir yn erthygl 4 o'r Gorchymyn hwn er boddhad rhesymol y Cyngor;

(c) hyd nes y bydd y datblygiad yn Atodlen 6 wedi ei ddechrau a bod y datblygwr wedi hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig ei bod yn angenrheidiol cau'r priffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 1 a'r mynedfeydd preifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 er mwyn i'r datblygiad fynd rhagddo; a

(d) hyd nes y bydd y Cyngor wedi ysgrifennu at y datblygwr i gadarnhau bod paragraffau (a), (b) ac (c) wedi eu bodloni.

Ymgymerywyr Statudol a Darparwyr

6. Pan fo gan ymgymerywyr statudol neu ddarparwyr system gyfathrebu gyhoeddus unrhyw gyfarpar o dan y briffordd neu'r fynedfa breifat, ynddi, arni, drosti, ar ei hyd neu ar ei thraws yn union cyn cau'r darnau o briffordd neu'r fynedfa breifat yna (yn ddarostyngedig i adran 261(4) o Ddeddf 1990), bydd gan yr ymgymerywyr neu'r darparwyr yr un hawliau mewn cysylltiad â'r cyfarpar ag a oedd ganddynt cyn cau'r briffordd.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

7. Os na fydd y datblygiad yn Atodlen 6 wedi ei ddechrau yn y cyfnod perthnasol a bennir yn Rhan III o Ddeddf 1990 fel cyfnod para'r caniatâd cynllunio, neu os caiff y caniatâd ei ddirymu cyn diwedd cyfnod o'r fath, bydd y Gorchymyn hwn yn peidio â chael effaith pan ddaw'r caniatâd cynllunio i ben.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

8 Rhagfyr 2016

Nina Ley

Pennaeth yr Uned Fusnes, Rheoli'r Rhwydwaith
Llywodraeth Cymru

(b) the developer has provided the new and improved highways described in article 3 of this Order and the new private means of access described in article 4 of this Order to the reasonable satisfaction of the Council;

(c) the development in Schedule 6 has commenced and the developer has informed the Council in writing of the necessity to stop up the highways described in Schedule 1 and the private means of access described in Schedule 2 to allow the development to proceed; and

(d) the Council has confirmed in writing to the developer that paragraphs (a), (b) and (c) are satisfied.

Statutory Undertakers and Providers

6. Where immediately before the lengths of highway or private means of access are stopped up, there is under, in, on, over, along or across the highway or private means of access any apparatus of statutory undertakers or public communications providers then (subject to section 261(4) of the 1990 Act) the undertakers or providers continue to have the same rights in respect of the apparatus as they had before the stopping up.

Duration of this Order

7. If the development in Schedule 6 has not begun within the relevant period specified in Part 3 of the 1990 Act as being the duration of the planning permission, or the permission is revoked before the end of such period, this Order ceases to have effect upon the cessation of the planning permission.

Signed under authority of the Cabinet Secretary for Economy and Infrastructure, one of the Welsh Ministers.

Dated

8 December 2016

Nina Ley

Head of Business Unit, Network Management
Welsh Government

YR ATODLENNI

(Bras amcan yw pob mesuriad)

ATODLEN 1

Disgrifiad o'r darnau o briffordd sydd i'w cau o dan y Gorchymyn

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin o gât gogledd-ddwyreiniol croesfan reilffordd Ystrad Fawr hyd at ei chyswllt â'r darn newydd o'r U2529 a ddargyfeiriwyd i'r de-orllewin o Station House, sy'n 210 o fetrau yn y man hiraf a 5.1 metr ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod E iddi ar y plan a adnewwyd.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de o'i chyffordd â chefnffordd yr A470 hyd at ei chyswllt â'r darn newydd o'r U2532 a ddargyfeiriwyd, sy'n 252 o fetrau yn y man hiraf ac 11 o fetrau ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod F iddi ar y plan a adnewwyd.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r gorllewin yn gyffredinol o bwynt 33 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o lan ogledd-ddwyreiniol Afon Carno hyd at ei chyswllt â'r darn newydd o'r U2532 a ddargyfeiriwyd, sy'n 327 o fetrau yn y man hiraf a 6.9 metr ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod N iddi ar y plan a adnewwyd.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2533 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin yn gyffredinol o bwynt 182 o fetrau i'r de-orllewin o'i chyffordd â'r A470 hyd at lan ogledd-ddwyreiniol Afon Carno, sy'n 287 o fetrau yn y man hiraf a 6.9 metr ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod R iddi ar y plan a adnewwyd.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2534 sy'n ymestyn yn gyffredinol tua'r de o'i chyffordd â chefnffordd yr A470 hyd at lan ogleddol Afon Carno, sy'n 472 o fetrau yn y man hiraf a 14 o fetrau ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod S iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 2

Disgrifiad o'r darnau o mynedfeydd preifat sydd i'w cau o dan y Gorchymyn

Mynedfa breifat bresennol i gae rhif 0237 sy'n ymestyn o ochr ogledd-orllewinol priffordd

SCHEDULES

(All measurements are approximate)

SCHEDULE 1

Description of the lengths of highway to be stopped up under the Order

That length of unclassified all purpose highway U2529 extending southwestwards from the Ystrad Fawr level crossing northeastern gate to its tie in with the new length of diverted U2529 southwest of Station House, having a maximum length of 210 metres and a maximum carriageway width of 5.1 metres and given the reference E on the deposited plan.

That length of unclassified all purpose highway U2532 extending southwards from its junction with the A470 trunk road to its tie in with the new length of diverted U2532, having a maximum length of 252 metres and a maximum carriageway width of 11 metres and given the reference F on the deposited plan.

That length of unclassified all purpose highway U2532 extending generally westwards from a point 33 metres northeast of the northeastern bank of the Afon Carno to its tie in with the new length of diverted U2532, having a maximum length of 327 metres and a maximum carriageway width of 6.9 metres and given the reference N on the deposited plan.

That length of unclassified all purpose highway U2533 extending generally southwestwards from a point 182 metres southwest of its junction with the A470 to the northeastern bank of the Afon Carno, having a maximum length of 287 metres and a maximum carriageway width of 6.9 metres and given the reference R on the deposited plan.

That length of unclassified all purpose highway U2534 extending generally southwards from its junction with the A470 trunk road to the northern bank of the Afon Carno, having a maximum length of 472 metres and a maximum carriageway width of 14 metres and given the reference S on the deposited plan.

SCHEDULE 2

Description of the lengths of private means of access to be stopped up under the Order

Existing private means of access to field number 0237 extending from the north western side of the

ddiddosbarth at bob diben yr U2529 i'r de-orllewin o Station House, am bellter o 9 metr ac sy'n 3.8 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 1 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol dros y llinell reilffordd rhwng caeau 4126 a 2000 am bellter o 24 o fetrau ac sy'n 3.5 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 20 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol i gae rhif 8046 sy'n ymestyn o ochr dde-orllewinol cefnffordd yr A470, i'r gogledd-orllewin o gyffordd cefnffordd yr A470 a'r ffordd fynediad i'r eiddo a elwir Parclen am bellter o 5.3 metr ac sy'n 4.2 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 5 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol dros y llinell reilffordd rhwng caeau 0089 a 0080 am bellter o 13.0 o fetrau ac sy'n 3.8 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 16 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol dros y llinell reilffordd rhwng caeau 5153 a 2948 am bellter o 18.1 o fetrau ac sy'n 6.2 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 19 iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 3

Disgrifiad o'r darnau o briffordd newydd sydd i'w darparu o dan y Gorchymyn

Priffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r gogledd ac yna tua'r dwyrain, o'i chyffordd â'r U2529 sydd wedi ei chau i'r de-orllewin o'r llinell reilffordd, sy'n 440 o fetrau yn y man hiraf a 13.5 o fetrau ym man lletaf y gerbyttfordd ac a ddynodwyd gan B i C ar y plan a adnewwyd.

Priffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de yn gyffredinol, o'i chyffordd ag ochr dde-orllewinol cefnffordd yr A470 hyd at y lle y mae'n cysylltu â'r darn o'r U2532 sydd wedi ei gau, sy'n 373 o fetrau yn y man hiraf a 29 o fetrau ym man lletaf y gerbyttfordd ac a ddynodwyd gan G i H ar y plan a adnewwyd.

Priffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de ac yna tua'r gorllewin o bwynt 82 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o lan ogledd-ddwyreiniol Afon Carno hyd at yn y lle cyntaf ei chyffordd â'r

unclassified all purpose highway U2529 southwest of Station House, for a distance of 9 metres and having a maximum width of 3.8 metres and given the reference 1 on the deposited plan.

Existing private means of access across the railway line between fields 4126 and 2000 for a distance of 24 metres and having a maximum width of 3.5 metres and given the reference 20 on the deposited plan.

Existing private means of access to field number 8046 extending from the southwestern side of the A470 trunk road, northwest of the junction of the A470 trunk road and the access road to the property known as Parclen for a distance of 5.3 metres and having a maximum width of 4.2 metres and given the reference 5 on the deposited plan.

Existing private means of access across the railway line between fields 0089 and 0080 for a distance of 13.0 metres and having a maximum width of 3.8 metres and given the reference 16 on the deposited plan.

Existing private means of access across the railway line between fields 5153 and 2948 for a distance of 18.1 metres and having a maximum width of 6.2 metres and given the reference 19 on the deposited plan.

SCHEDULE 3

Description of the lengths of new highway to be provided under the Order

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2529 extending northwards and then eastwards, from its junction with the stopped up U2529 southwest of the railway line, having a maximum length of 440 metres and a maximum carriageway width of 13.5 metres and indicated by B to C on the deposited plan.

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2532 extending generally southwards, from its junction with the southwestern side of the A470 trunk road to where it connects with the stopped up length of the U2532, having a maximum length of 373 metres and a maximum carriageway width of 29 metres and indicated by G to H on the deposited plan.

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2532 extending southwards and then westwards from a point 82 metres northeastwards of the northeastern bank of the Afon Carno to initially its junction with the new

U2534 newydd a ddargyfeiriwyd ac yna at ei chyffordd â'r U2532 presennol i'r de-orllewin o'r llinell reilffordd, sy'n 430 o fetrau yn y man hiraf a 18.5 o fetrau ym man lletaf y gerbyttffordd ac a ddynodwyd gan K i L i M ar y plan a adnewwyd.

Priffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2534 sy'n ymestyn tua'r de-ddwyrain yn gyffredinol o'i chyffordd â'r U2532 newydd a ddargyfeiriwyd i'r de o'r llinell reilffordd, sy'n 635 o fetrau yn y man hiraf ac 8 metr ym man lletaf y gerbyttffordd ac a ddynodwyd gan L i T ar y plan a adnewwyd.

Llwybr troed newydd i ffurfio rhan o lwybr troed 29 a ddargyfeiriwyd sy'n ymestyn tua'r gogledd-orllewin yn gyffredinol yn gyfochrog â'r A470 o'i chyffordd â'r U2534 hyd at gyffordd yr U2533 a'r A470, sy'n 75 o fetrau yn y man hiraf a 3.0 metr ym man lletaf y llwybr troed ac a ddynodwyd gan W ar y plan a adnewwyd.

Llwybr troed newydd i ffurfio rhan o lwybr troed 29 a ddargyfeiriwyd sy'n ymestyn tua'r de-ddwyrain yn gyffredinol o bwynt 182 o fetrau i'r de-orllewin o gyffordd yr U2533 â'r A470 hyd at ei chyffordd â'r U2534 a ddargyfeiriwyd i'r de o'r llinell reilffordd, sy'n 355 o fetrau yn y man hiraf a 3.0 metr ym man lletaf y llwybr troed ac a ddynodwyd gan U i V ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 4

Disgrifiad o'r mynedfeydd preifat newydd sydd i'w darparu o dan y Gorchymyn hwn

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0237 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 1a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0237 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 1b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8827 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 2a iddi ar y plan a adnewwyd.

diverted U2534 and then its junction with the existing U2532 southwest of the railway line, having a maximum length of 430 metres and a maximum carriageway width of 18.5 metres and indicated by K to L to M on the deposited plan.

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2534 extending generally southeastwards from its junction with the new diverted U2532 south of the railway line, having a maximum length of 635 metres and a maximum carriageway width of 8 metres and indicated by L to T on the deposited plan.

A new footpath to form part of the diverted footpath 29 extending generally northwestwards parallel to the A470 from its junction with the U2534 to the junction of the U2533 and A470, having a maximum length of 75 metres and a maximum footpath width of 3.0 metres and indicated by W on the deposited plan.

A new footpath to form part of the diverted footpath 29 extending generally southeastwards from a point 182 metres southwest of the U2533 junction with the A470 to its junction with the diverted U2534 south of the railway line, having a maximum length of 355 metres and a maximum footpath width of 3.0 metres and indicated by U to V on the deposited plan.

SCHEDULE 4

Description of the lengths of new private means of access to be provided under the Order

A new private means of access off the eastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House, providing access to field number 0237 and given the reference 1a on the deposited plan.

A new private means of access off the eastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House, providing access to field number 0237 and given the reference 1b on the deposited plan.

A new private means of access off the western side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House, providing access to field number 8827 and given the reference 2a on the deposited plan.

A new private means of access off the western side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House,

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8750 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 3a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gogledd-orllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 9954 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 3b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gogledd-ddwyrain o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 1153 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 4a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8046 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 5a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 6929 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 6a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-ddwyrainol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 7a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 7b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 8a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 8b iddi ar y plan a adnewwyd.

providing access to field number 8750 and given the reference 3a on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, northwest of Station House, providing access to field number 9954 and given the reference 3b on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, northeast of Station House, providing access to field number 1153 and given the reference 4a on the deposited plan.

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8046 and given the reference 5a on the deposited plan.

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 6929 and given the reference 6a on the deposited plan.

A new private means of access off the northeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 7a on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 7b on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 8a on the deposited plan.

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 8b on the deposited plan.

A new private means of access off the southeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 0012 and given the reference 9a on the deposited plan.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0012 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 9a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 6714 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 10a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0012 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 11a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 5907 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 12a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 5907 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 13a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 5300 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 14a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534, sy'n darparu mynediad i gae rhif 7185 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 15a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0080 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 16a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i fynedfa breifat a chae rhif 0070 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 18a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 6714 and given the reference 10a on the deposited plan.

A new private means of access off the southeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 0012 and given the reference 11a on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 5907 and given the reference 12a on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 5907 and given the reference 13a on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 5300 and given the reference 14a on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534, providing access to field number 7185 and given the reference 15a on the deposited plan.

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to field number 0080 and given the reference 16a on the deposited plan.

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to private means of access and field number 0070 and given the reference 18a on the deposited plan.

A new private means of access off the northeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to the underpass and field number 1873 and given the reference 17a on the deposited plan.

ddwyreinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i'r danffordd a chae rhif 1873 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 17a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-ddwyreinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0070 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 18b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr de-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0070 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 18c iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 5

Disgrifiad o'r darnau o briffyrdd sydd i'w gwella o dan y Gorchymyn hwn

Darn betryalog ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin o bwynt 194 o fetrau i'r de-orllewin o groesfan reilffordd Ystrad Fawr am bellter o 56 o fetrau tua'r de-orllewin ac y rhoddwyd y cyfeirnod A iddi ar y plan a adnewwyd.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r gogledd ac yna tua'r dwyrain o bwynt 145 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o groesfan reilffordd Ystrad Fawr am bellter o 52 o fetrau ac y rhoddwyd y cyfeirnod D iddi ar y plan a adnewwyd.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn yn gyffredinol tua'r de o'i chyffordd â phriffordd ddiddosbarth at bob diben newydd yr U2532 a ddargyfeiriwyd am bellter o 191 o fetrau ac y rhoddwyd y cyfeirnod J iddi ar y plan a adnewwyd.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin o'i chyffordd â phriffordd ddiddosbarth at bob diben newydd yr U2532 a ddargyfeiriwyd am bellter o 39 o fetrau ac y rhoddwyd y cyfeirnod Q iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 6

Y Datblygiad

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to field number 0070 and given the reference 18b on the deposited plan.

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to field number 0070, and given the reference 18c on the deposited plan.

SCHEDULE 5

Description of the lengths of highway to be improved under the Order

A rectangular length of unclassified all purpose highway U2529 extending southwestwards from a point 194 metres southwest of the Ystrad Fawr level crossing for a distance of 56 metres in a southwesterly direction and given the reference A on the deposited plan.

An irregularly shaped length of unclassified all purpose highway U2529 extending northwards and then eastwards from a point 145 metres northeast of the Ystrad Fawr level crossing for a distance of 52 metres and given the reference D on the deposited plan.

An irregularly shaped length of unclassified all purpose highway U2532 extending in a generally southerly direction from its junction with the new diverted unclassified all purpose highway U2532 for a distance of 191 metres and given the reference J on the deposited plan.

An irregularly shaped length of unclassified all purpose highway U2532 that extends in a southwesterly direction from its junction with the new diverted unclassified all purpose highway U2532 for a distance of 39 metres and given the reference Q on the deposited plan.

SCHEDULE 6

The Development

Cau'r 5 croesfan reilffordd bresennol ar Linell Reilffordd yr Amwythig i Aberystwyth, ynghyd ag adeiladu trosbontydd, pont newydd dros Afon Carno, ffyrdd dynesu newydd a chau priffyrdd, dargyfeirio, cau priffyrdd presennol, cau llwybrau ceffylau/llwybrau troed presennol a chreu mynedfeydd newydd.

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFFYRDD (YSTRAD FAWR A CHROESFANNAU RHEILFFORDD ERAILL, TALERDDIG, CARNO, POWYS) 2016

Mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud Gorchymyn o dan adran 247 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 ac adran 125 o Ddeddf Priffyrdd 1980 i awdurdodi cau'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Hysbysiad hwn; i awdurdodi cau'r mynedfeydd preifat a ddisgrifir yn Atodlen 2; i ddarparu ar gyfer y darnau newydd o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 3; i ddarparu ar gyfer y mynedfeydd preifat newydd a ddisgrifir yn Atodlen 4 ac i wella'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 5, er mwyn galluogi'r datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 6 i gael ei wneud. Bydd y Gorchymyn, os caiff ei wneud, yn peidio â chael effaith os daw'r caniatâd cynllunio mewn cysylltiad â'r datblygiad i ben neu os caiff ei ddirymu.

Gellir edrych ar gopiâu o'r Gorchymyn a'r plan a adnewydd yn rhad ac am ddim yn Llyfrgell Y Drenewydd, Park Lane, Y Drenewydd, Powys SY16 1EJ yn ystod oriau agor arferol neu gellir eu cael yn rhad ac am ddim o'r cyfeiriad isod drwy ddyfynnu'r cyfeirnod qA1222923.

Caiff unrhyw berson a dramgwyddir gan y Gorchymyn, ar y sail:

- a. nad yw o fewn pwerau'r Ddeddf; neu
 - b. na chydymffurfwyd ag un o ofynion gweithdrefnol y Ddeddf;
- o fewn 6 wythnos i 16 Rhagfyr 2016, wneud cais i'r Uchel Lys.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cymru ar www.llyw.cymru (Detholer: Deddfwriaeth/ Is-ddeddfwriaeth/ Offerynnau Anstatudol/ Trafnidiaeth/ Cynllunio Gwlad a Thref: Gorchymynion Cau/ 2016).

Full closure of existing 5 level crossings located on the Shrewsbury to Aberystwyth Railway Line, together with the construction of overbridges, new bridge over the River Carno new approach roads and stopping up, diversion, closure of existing highways and bridleways/footpaths and creation of new accesses.

TOWN AND COUNTRY PLANNING ACT 1990

THE STOPPING UP OF HIGHWAYS (YSTRAD FAWR AND OTHER LEVEL CROSSINGS, TALERDDIG, CARNO, POWYS) ORDER 2016

The Welsh Ministers have made an Order under section 247 of the Town and Country Planning Act 1990 and section 125 of the Highways Act 1980 to authorise the stopping up of the lengths of highway described in Schedule 1 to this Notice; to authorise the stopping up of private means of access described in Schedule 2; to provide for the new lengths of highway described in Schedule 3; to provide for the new private means of access described in Schedule 4 and to improve the lengths of highway described in Schedule 5, to enable the development described in Schedule 6 to be carried out. The Order, if made, will cease to have effect if planning permission in respect of the development expires or is revoked.

Copies of the Order and the deposited plan may be inspected free of charge at Newtown Library, Park Lane, Newtown, Powys SY16 1EJ during normal opening hours or may be obtained free of charge from the address below quoting reference qA1222923.

If a person is aggrieved by the Order, on the ground that:

- a. it is not within the powers of the Act; or
- b. a procedural requirement of the Act has not been complied with;

that person may, within 6 weeks of 16 December 2016 make an application for the purpose to the High Court.

A copy of the Order and Notice can be viewed on the Welsh Government's website at www.gov.wales (Select: Legislation/ Subordinate legislation/ Non-Statutory Instruments/ Transport/ Town and Country Planning Act: Stopping Up Orders/ 2016).

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynon, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

A copy of this Notice in larger print can be obtained from Transport, Orders Branch, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

M D BURNELL
Transport
Welsh Government

YR ATODLENNI

SCHEDULES

(Bras amcan yw pob mesuriad)

(All measurements are approximate)

ATODLEN 1

SCHEDULE 1

Disgrifiad o'r darnau o briffordd sydd i'w cau o dan y Gorchymyn

Description of the lengths of highway to be stopped up under the Order

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin o gât gogledd-ddwyreiniol croesfan reilffordd Ystrad Fawr hyd at ei chyswllt â'r darn newydd o'r U2529 a ddargyfeiriwyd i'r de-orllewin o Station House, sy'n 210 o fetrau yn y man hiraf a 5.1 metr ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod E iddi ar y plan a adnewwyd.

That length of unclassified all purpose highway U2529 extending southwestwards from the Ystrad Fawr level crossing northeastern gate to its tie in with the new length of diverted U2529 southwest of Station House, having a maximum length of 210 metres and a maximum carriageway width of 5.1 metres and given the reference E on the deposited plan.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de o'i chyffordd â chefnffordd yr A470 hyd at ei chyswllt â'r darn newydd o'r U2532 a ddargyfeiriwyd, sy'n 252 o fetrau yn y man hiraf ac 11 o fetrau ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod F iddi ar y plan a adnewwyd.

That length of unclassified all purpose highway U2532 extending southwards from its junction with the A470 trunk road to its tie in with the new length of diverted U2532, having a maximum length of 252 metres and a maximum carriageway width of 11 metres and given the reference F on the deposited plan.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r gorllewin yn gyffredinol o bwynt 33 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o lan ogledd-ddwyreiniol Afon Carno hyd at ei chyswllt â'r darn newydd o'r U2532 a ddargyfeiriwyd, sy'n 327 o fetrau yn y man hiraf a 6.9 metr ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod N iddi ar y plan a adnewwyd.

That length of unclassified all purpose highway U2532 extending generally westwards from a point 33 metres northeast of the northeastern bank of the Afon Carno to its tie in with the new length of diverted U2532, having a maximum length of 327 metres and a maximum carriageway width of 6.9 metres and given the reference N on the deposited plan.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2533 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin yn gyffredinol o bwynt 182 o fetrau i'r de-orllewin o'i chyffordd â'r A470 hyd at lan ogledd-ddwyreiniol Afon Carno, sy'n 287 o fetrau yn y man hiraf a 6.9 metr ym man lletaf y gerbyttffordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod R iddi ar y plan a adnewwyd.

That length of unclassified all purpose highway U2533 extending generally southwestwards from a point 182 metres southwest of its junction with the A470 to the northeastern bank of the Afon Carno, having a maximum length of 287 metres and a maximum carriageway width of 6.9 metres and given the reference R on the deposited plan.

Y darn hwnnw o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2534 sy'n ymestyn yn gyffredinol tua'r de o'i

That length of unclassified all purpose highway U2534 extending generally southwards from its junction with the A470 trunk road to the northern

chyffordd â chefnffordd yr A470 hyd at lan ogleddol Afon Carno, sy'n 472 o fetrau yn y man hiraf a 14 o fetrau ym man lletaf y gerbyttfordd ac y rhoddwyd y cyfeirnod S iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 2

Disgrifiad o'r darnau o mynedfeydd preifat sydd i'w cau o dan y Gorchymyn

Mynedfa breifat bresennol i gae rhif 0237 sy'n ymestyn o ochr ogledd-orllewinol priffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 i'r de-orllewin o Station House, am bellter o 9 metr ac sy'n 3.8 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 1 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol dros y llinell reilffordd rhwng caeau 4126 a 2000 am bellter o 24 o fetrau ac sy'n 3.5 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 20 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol i gae rhif 8046 sy'n ymestyn o ochr dde-orllewinol cefnffordd yr A470, i'r gogledd-orllewin o gyffordd cefnffordd yr A470 a'r ffordd fynediad i'r eiddo a elwir Parclen am bellter o 5.3 metr ac sy'n 4.2 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 5 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol dros y llinell reilffordd rhwng caeau 0089 a 0080 am bellter o 13.0 o fetrau ac sy'n 3.8 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 16 iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat bresennol dros y llinell reilffordd rhwng caeau 5153 a 2948 am bellter o 18.1 o fetrau ac sy'n 6.2 metr yn y man lletaf ac y rhoddwyd y cyfeirnod 19 iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 3

Disgrifiad o'r darnau o briffordd newydd sydd i'w darparu o dan y Gorchymyn

Priffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r gogledd ac yna tua'r dwyrain, o'i chyffordd â'r U2529 sydd wedi ei chau i'r de-orllewin o'r llinell reilffordd, sy'n 440 o fetrau yn y man hiraf a 13.5 o fetrau ym man lletaf y gerbyttfordd ac a ddynodwyd gan B i C ar y plan a adnewwyd.

Priffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de yn gyffredinol, o'i chyffordd ag ochr dde-orllewinol cefnffordd yr A470 hyd at y lle y mae'n cysylltu â'r darn o'r U2532 sydd wedi ei gau, sy'n 373

bank of the Afon Carno, having a maximum length of 472 metres and a maximum carriageway width of 14 metres and given the reference S on the deposited plan.

SCHEDULE 2

Description of the lengths of private means of access to be stopped up under the Order

Existing private means of access to field number 0237 extending from the north western side of the unclassified all purpose highway U2529 southwest of Station House, for a distance of 9 metres and having a maximum width of 3.8 metres and given the reference 1 on the deposited plan.

Existing private means of access across the railway line between fields 4126 and 2000 for a distance of 24 metres and having a maximum width of 3.5 metres and given the reference 20 on the deposited plan.

Existing private means of access to field number 8046 extending from the southwestern side of the A470 trunk road, northwest of the junction of the A470 trunk road and the access road to the property known as Parclen for a distance of 5.3 metres and having a maximum width of 4.2 metres and given the reference 5 on the deposited plan.

Existing private means of access across the railway line between fields 0089 and 0080 for a distance of 13.0 metres and having a maximum width of 3.8 metres and given the reference 16 on the deposited plan.

Existing private means of access across the railway line between fields 5153 and 2948 for a distance of 18.1 metres and having a maximum width of 6.2 metres and given the reference 19 on the deposited plan.

SCHEDULE 3

Description of the lengths of new highway to be provided under the Order

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2529 extending northwards and then eastwards, from its junction with the stopped up U2529 southwest of the railway line, having a maximum length of 440 metres and a maximum carriageway width of 13.5 metres and indicated by B to C on the deposited plan.

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2532 extending

o fetrau yn y man hiraf a 29 o fetrau ym man lletaf y gerbyttfordd ac a ddynodwyd gan G i H ar y plan a adnewwyd.

Prifffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o brifffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de ac yna tua'r gorllewin o bwynt 82 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o lan ogledd-ddwyreiniol Afon Carno hyd at yn y lle cyntaf ei chyffordd â'r U2534 newydd a ddargyfeiriwyd ac yna at ei chyffordd â'r U2532 presennol i'r de-orllewin o'r llinell reilffordd, sy'n 430 o fetrau yn y man hiraf a 18.5 o fetrau ym man lletaf y gerbyttfordd ac a ddynodwyd gan K i L i M ar y plan a adnewwyd.

Prifffordd at bob diben newydd i ffurfio rhan o brifffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2534 sy'n ymestyn tua'r de-ddwyrain yn gyffredinol o'i chyffordd â'r U2532 newydd a ddargyfeiriwyd i'r de o'r llinell reilffordd, sy'n 635 o fetrau yn y man hiraf ac 8 metr ym man lletaf y gerbyttfordd ac a ddynodwyd gan L i T ar y plan a adnewwyd.

Llwybr troed newydd i ffurfio rhan o lwybr troed 29 a ddargyfeiriwyd sy'n ymestyn tua'r gogledd-orllewin yn gyffredinol yn gyfochrog â'r A470 o'i chyffordd â'r U2534 hyd at gyffordd yr U2533 a'r A470, sy'n 75 o fetrau yn y man hiraf a 3.0 metr ym man lletaf y llwybr troed ac a ddynodwyd gan W ar y plan a adnewwyd.

Llwybr troed newydd i ffurfio rhan o lwybr troed 29 a ddargyfeiriwyd sy'n ymestyn tua'r de-ddwyrain yn gyffredinol o bwynt 182 o fetrau i'r de-orllewin o gyffordd yr U2533 â'r A470 hyd at ei chyffordd â'r U2534 a ddargyfeiriwyd i'r de o'r llinell reilffordd, sy'n 355 o fetrau yn y man hiraf a 3.0 metr ym man lletaf y llwybr troed ac a ddynodwyd gan U i V ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 4

Disgrifiad o'r mynedfeydd preifat newydd sydd i'w darparu o dan y Gorchymyn hwn

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddwyreiniol y brifffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0237 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 1a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddwyreiniol y brifffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0237 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 1b iddi ar y plan a

generally southwards, from its junction with the southwestern side of the A470 trunk road to where it connects with the stopped up length of the U2532, having a maximum length of 373 metres and a maximum carriageway width of 29 metres and indicated by G to H on the deposited plan.

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2532 extending southwards and then westwards from a point 82 metres northeastwards of the northeastern bank of the Afon Carno to initially its junction with the new diverted U2534 and then its junction with the existing U2532 southwest of the railway line, having a maximum length of 430 metres and a maximum carriageway width of 18.5 metres and indicated by K to L to M on the deposited plan.

A new all purpose highway to form part of the unclassified all purpose highway U2534 extending generally southeastwards from its junction with the new diverted U2532 south of the railway line, having a maximum length of 635 metres and a maximum carriageway width of 8 metres and indicated by L to T on the deposited plan.

A new footpath to form part of the diverted footpath 29 extending generally northwestwards parallel to the A470 from its junction with the U2534 to the junction of the U2533 and A470, having a maximum length of 75 metres and a maximum footpath width of 3.0 metres and indicated by W on the deposited plan.

A new footpath to form part of the diverted footpath 29 extending generally southeastwards from a point 182 metres southwest of the U2533 junction with the A470 to its junction with the diverted U2534 south of the railway line, having a maximum length of 355 metres and a maximum footpath width of 3.0 metres and indicated by U to V on the deposited plan.

SCHEDULE 4

Description of the lengths of new private means of access to be provided under the Order

A new private means of access off the eastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House, providing access to field number 0237 and given the reference 1a on the deposited plan.

A new private means of access off the eastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House, providing access to field number 0237 and given the reference 1b on the deposited plan.

adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8827 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 2a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gorllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8750 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 3a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gogledd-orllewin o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 9954 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 3b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2529, i'r gogledd-ddwyrain o Station House, sy'n darparu mynediad i gae rhif 1153 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 4a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8046 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 5a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 6929 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 6a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-ddwyrainol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 7a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 7b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu

A new private means of access off the western side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House, providing access to field number 8827 and given the reference 2a on the deposited plan.

A new private means of access off the western side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, west of Station House, providing access to field number 8750 and given the reference 3a on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, northwest of Station House, providing access to field number 9954 and given the reference 3b on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2529, northeast of Station House, providing access to field number 1153 and given the reference 4a on the deposited plan.

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8046 and given the reference 5a on the deposited plan.

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 6929 and given the reference 6a on the deposited plan.

A new private means of access off the northeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 7a on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 7b on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 8a on the deposited plan.

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose

mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 8a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 8629 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 8b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0012 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 9a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 6714 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 10a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0012 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 11a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogleddol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 5907 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 12a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 5907 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 13a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2532, sy'n darparu mynediad i gae rhif 5300 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 14a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ddeheuol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534, sy'n darparu mynediad i gae rhif 7185 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 15a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0080 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 16a iddi ar y plan a adnewwyd.

highway to form part of the U2532, providing access to field number 8629 and given the reference 8b on the deposited plan.

A new private means of access off the southeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 0012 and given the reference 9a on the deposited plan.

A new private means of access off the northwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 6714 and given the reference 10a on the deposited plan.

A new private means of access off the southeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 0012 and given the reference 11a on the deposited plan.

A new private means of access off the northern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 5907 and given the reference 12a on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 5907 and given the reference 13a on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2532, providing access to field number 5300 and given the reference 14a on the deposited plan.

A new private means of access off the southern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534, providing access to field number 7185 and given the reference 15a on the deposited plan.

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to field number 0080 and given the reference 16a on the deposited plan.

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to private means of access and field number

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr dde-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i fynedfa breifat a chae rhif 0070 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 18a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i'r danffordd a chae rhif 1873 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 17a iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr ogledd-ddwyreiniol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0070 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 18b iddi ar y plan a adnewwyd.

Mynedfa breifat newydd oddi ar ochr de-orllewinol y briffordd ddiddosbarth at bob diben newydd arfaethedig i ffurfio rhan o'r U2534 ar ochr dde-orllewinol y llinell reilffordd, sy'n darparu mynediad i gae rhif 0070 ac y rhoddwyd y cyfeirnod 18c iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 5

Disgrifiad o'r darnau o briffyrdd sydd i'w gwella o dan y Gorchymyn hwn

Darn betryalog ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin o bwynt 194 o fetrau i'r de-orllewin o groesfan reilffordd Ystrad Fawr am bellter o 56 o fetrau tua'r de-orllewin ac y rhoddwyd y cyfeirnod A iddi ar y plan a adnewwyd.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2529 sy'n ymestyn tua'r gogledd ac yna tua'r dwyrain o bwynt 145 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o groesfan reilffordd Ystrad Fawr am bellter o 52 o fetrau ac y rhoddwyd y cyfeirnod D iddi ar y plan a adnewwyd.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn yn gyffredinol tua'r de o'i chyffordd â phriffordd ddiddosbarth at bob diben newydd yr U2532 a ddargyfeiriwyd am bellter o 191 o fetrau ac y rhoddwyd y cyfeirnod J iddi ar y plan a adnewwyd.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ddiddosbarth at bob diben yr U2532 sy'n ymestyn tua'r de-orllewin o'i chyffordd â phriffordd ddiddosbarth at bob diben

0070 and given the reference 18a on the deposited plan.

A new private means of access off the northeastern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to the underpass and field number 1873 and given the reference 17a on the deposited plan.

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to field number 0070 and given the reference 18b on the deposited plan.

A new private means of access off the southwestern side of the proposed new unclassified all purpose highway to form part of the U2534 on the southwestern side of the railway line, providing access to field number 0070, and given the reference 18c on the deposited plan.

SCHEDULE 5

Description of the lengths of highway to be improved under the Order

A rectangular length of unclassified all purpose highway U2529 extending southwestwards from a point 194 metres southwest of the Ystrad Fawr level crossing for a distance of 56 metres in a southwesterly direction and given the reference A on the deposited plan.

An irregularly shaped length of unclassified all purpose highway U2529 extending northwards and then eastwards from a point 145 metres northeast of the Ystrad Fawr level crossing for a distance of 52 metres and given the reference D on the deposited plan.

An irregularly shaped length of unclassified all purpose highway U2532 extending in a generally southerly direction from its junction with the new diverted unclassified all purpose highway U2532 for a distance of 191 metres and given the reference J on the deposited plan.

An irregularly shaped length of unclassified all purpose highway U2532 that extends in a southwesterly direction from its junction with the new diverted unclassified all purpose highway U2532 for a distance of 39 metres and given the reference Q on the deposited plan.

newydd yr U2532 a ddargyfeiriwyd am bellter o 39 o fetrau ac y rhoddwyd y cyfeirnod Q iddi ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 6

Y Datblygiad

Cau 5 croesfan reilffordd bresennol er mwyn dileu'r posibilrwydd o wrthdrawiadau ar y ffordd/rheilffordd gan felly wella diogelwch ar y ffordd, yn unol â'r caniatâd cynllunio a roddwyd o dan Ran III o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 6 Chwefror 2014 o dan y rhif cyfeirnod P/2013/0590.

SCHEDULE 6

The Development

Closure of existing 5 level crossings to eliminate the possibility of road/rail collisions and therefore improve road safety, in accordance with planning permission granted under Part III of the Act of 1990 by the Council on 6 February 2014 under the reference number P/2013/0590.