

PRIFFYRDD, CYMRU

201- Rhif

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFFYRDD (RHOS YR HAIDD, CARNO, CAERSŴS, POWYS) 201-

Gwnaed 201-

Yn Dod i Rym 201-

Mae Gweinidogion Cymru yn gwneud y Gorchymyn hwn drwy arfer eu pwerau o dan adran 247 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 **(1)** (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “Deddf 1990”), a phob pŵer galluogi arall **(2)**.

1. Yn y Gorchymyn hwn: -

ystyr “y Cyngor” (*“the Council”*) yw Cyngor Sir Powys;

ystyr “y datblygwr” (*“the developer”*) yw'r person sy'n gwneud y datblygiad y mae'r caniatâd cynllunio y cyfeirir ato isod wedi ei roi ar ei gyfer;

ystyr “y plan a adneuwyd” (*“the deposited plan”*) yw'r plan sy'n dwyn yr enw “Gorchymyn Cau Priffyrdd (Rhos yr Haidd, Carno, Caersŵs, Powys) 201-” sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn.

2. Yn ddarostyngedig i ddarpariaethau erthyglau 3, 4, 5 a 6 o'r Gorchymyn hwn, mae Gweinidogion Cymru yn awdurdodi cau'r rhan o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â llinellau rhesog sebra ar y map a adneuwyd, a hwythau wedi eu bodloni ei bod yn angenrheidiol cau'r briffordd i alluogi'r datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn i gael ei wneud yn unol â chaniatâd cynllunio a roddwyd o dan Ran III o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 6 Mawrth 2008 o dan gyfeirnod M/2007/0954 fel y'i hamrywiwyd gan y Cyngor ar 31 Awst 2011 o dan gyfeirnod P/2011/0816.

3. Rhaid creu, er boddhad rhesymol y Cyngor, y briffordd newydd a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn, a ddangosir â dotwaith ar y plan a adneuwyd, ac a fydd yn briffordd sydd, at ddibenion Deddf Priffyrdd 1980 **(3)**, i'w chynnal a'i chadw ar draul y cyhoedd, a'r Cyngor fydd yr awdurdod priffyrdd drosti.

4. Ni chaniateir cau'r rhan o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn:

- (a) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu, er boddhad rhesymol y Cyngor, blaniau sy'n dangos drwy ba fodd y bwriedir cau'r rhan o briffordd;
- (b) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu'r briffordd newydd a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn er boddhad rhesymol y Cyngor;
- (c) hyd nes y bydd y datblygiad y cyfeirir ato yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn wedi ei ddechrau a bod y datblygwr wedi hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig ei bod yn angenrheidiol cau'r rhan o briffordd i alluogi'r datblygiad i fynd rhagddo; a
- (d) hyd nes y bydd y Cyngor wedi ysgrifennu at y datblygwr i gadarnhau bod darpariaethau (a), (b) ac (c) o'r erthygl hon wedi eu cyflawni.

5. Os yn union cyn cau'r rhan o briffordd yn unol â'r Gorchymyn hwn bydd unrhyw offer ymgwymerwyr statudol neu ddarparwyr cyfathrebu cyhoeddus o dan y briffordd, ynddi, arni, drosti, ar ei hyd neu ar ei thraws, yna (yn ddarostyngedig i adran 261(4) o Ddeddf 1990), bydd gan yr ymgwymerwyr neu'r darparwyr yr un hawliau o ran yr offer ag a oedd ganddynt cyn cau'r briffordd.

6. Os na fydd y datblygiad y cyfeirir ato yn Atodlen 3 o'r Gorchymyn hwn wedi ei ddechrau o fewn y cyfnod perthnasol a bennir yn Rhan III o Ddeddf 1990 fel cyfnod y caniatâd cynllunio, neu os yw'r caniatâd yn cael ei ddirymu cyn diwedd y cyfnod hwnnw, bydd y Gorchymyn hwn yn peidio â bod yn effeithiol pan ddaw'r caniatâd cynllunio i ben.

7. Daw'r Gorchymyn hwn yn weithredol ar y dyddiad y caiff yr hysbysiad ei fod wedi ei wneud ei gyhoeddi gyntaf yn unol ag adran 252(10) o Ddeddf 1990. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cau Priffyrdd (Rhos yr Haidd, Carno, Caersŵs, Powys) 201-.

Llofnodwyd o dan awdurdod y Gweinidog Llywodraeth Leol a Chymunedau, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig xx xxx 201-

R Morgan
Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

(1) 1990 p.8.

(2) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, Erthygl 2 ac Atodlen 1 ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(3) 1980 p.66.

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Disgrifiad o'r rhan o briffordd sydd i'w chau o dan y Gorchymyn hwn

Rhan afreolaidd ei siâp o'r briffordd ddiddosbarth U2544 o bwynt rhwng Ysgubor rhif 1 ac Ysgubor rhif 2 tua'r gogledd-ddwyrain i bwynt 48.5 o fetrau oddi wrth ei chyffordd â'r C2176. Mae'r rhan yn 297 o fetrau ei hyd, yn ei man lletaf yn 3.5 metr a chyfanswm ei harwynebedd yw 1,001 o fetrau sgwâr. Mae'r rhan yn ymestyn o bwynt A i bwynt B ar y plan a adnewwyd

ATODLEN 2

Disgrifiad o'r rhannau newydd o briffordd sydd i'w darparu o dan y Gorchymyn hwn

i. Rhan afreolaidd ei siâp o briffordd sef pen troi 37.8 o fetrau oddi wrth y gyffordd â'r C2176 y mae ei hyd yn 11 o fetrau, y mae yn ei man lletaf yn 5 metr ac mae cyfanswm ei harwynebedd yn 66 o fetrau sgwâr. Mae gan y rhan gyfeirbwynt C ar y plan a adnewwyd

ii. Rhan afreolaidd ei siâp o briffordd, sy'n rhedeg o'r C2176 i'r rhan wedi ei chau o'r U2554, y mae ei hyd yn 146 o fetrau, y mae yn ei man lletaf yn 5.5 metr, ac mae cyfanswm ei harwynebedd yn 504 o fetrau sgwâr. Mae'r rhan yn ymestyn o bwynt D i bwynt E ar y plan a adnewwyd

ATODLEN 3

Y Datblygiad Arfaethedig

Trosi 3 adeilad amaethyddol yn 3 annedd, gwneud mynedfa i gerbydau, gosod tanc carthion a gwaith cysylltiedig yn Rhos yr Haidd, Carno, Caersŵs, Powys.

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFFYRDD (RHOS YR HAIDD, CARNO, CAERSŴS, POWYS) 201-

HYSBYSIR DRWY HYN fod Gweinidogion Cymru yn bwriadu gwneud Gorchymyn o dan adran 247 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 i awdurdodi cau'r rhan o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Hysbysiad hwn ac i ddarparu ar gyfer y rhannau newydd o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Hysbysiad hwn.

Os gwneir y Gorchymyn, nid awdurdodir cau'r briffordd ond er mwyn galluogi'r datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 3 i'r Hysbysiad hwn i gael ei wneud. Bydd y Gorchymyn yn peidio â bod yn effeithiol os daw'r caniatâd cynllunio i ben neu os caiff ei ddirymu.

Yn ystod y cyfnod o 28 o ddiwrnodau ar ôl 28 Mehefin 2012, gellir edrych ar gopiâu o'r Gorchymyn a'r map a adnewydd yn rhad ac am ddim yn Llyfrgell Ardal y Drenewydd, Park Lane, y Drenewydd, Powys neu gellir eu cael yn rhad ac am ddim o'r cyfeiriad isod.

Cyn pen y cyfnod o 28 o ddiwrnodau a nodir uchod, caiff unrhyw berson, drwy hysbysu Llywodraeth Cymru, Trafnidiaeth, y Gangen Orchmynion, Parc Cathays, Caerdydd, CF10 3NQ wrthwynebu gwneud y Gorchymyn. Os ydych yn dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu gyflwyno sylwadau, efallai y bydd arnom angen ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Fel rhan o'r broses o ymgynghori ag eraill, bydd yr wybodaeth yr ydych wedi ei rhoi i ni a'ch data personol yn cael eu trosglwyddo i'r ceisydd/i'r datblygwr ac yn achlysurol i'r awdurdod priffyrdd lleol i'w galluogi hwy i ymateb i chi. Ni fyddwn, fodd bynnag, yn datguddio eich manylion personol ond pan fo hynny'n angenrheidiol i'n galluogi i ddelio â'r materion yr ydych wedi tynnu'n sylw atynt. Pan fydd Gorchymyn Cau yn dod yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus (YC), bydd pob gohebiaeth yn cael ei chopïo i Arolygydd yr Ymchwiliad ac fe'i cedwir yn y Llyfrgell YC lle y bydd ar gael i'r cyhoedd.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cymru yn www.cymru.gov.uk (Detholer Deddfwriaeth/ Is-ddeddfwriaeth/ Deddfwriaeth ddrafft/ Offerynnau Anstatudol Drafft/ Deddf Cynllunio Gwlad a Thref: Gorchmynion Cau).

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn gan: Trafnidiaeth, y Gangen Orchmynion, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Y Gangen Orchmynion
Llywodraeth Cymru

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

(Bras amcan yw pob mesuriad)

Disgrifiad o'r rhan o briffordd sydd i'w chau o dan y Gorchymyn hwn

Rhan afreolaidd ei siâp o'r briffordd ddiddosbarth U2544 o bwynt rhwng Ysgubor rhif 1 ac Ysgubor rhif 2 tua'r gogledd-ddwyrain i bwynt 48.5 o fetrau oddi wrth ei chyffordd â'r C2176. Mae'r rhan yn 297 o fetrau ei hyd, yn ei man lletaf yn 3.5 metr a chyfanswm ei harwynebedd yw 1,001 o fetrau sgwâr. Mae'r rhan yn ymestyn o bwynt A i bwynt B ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 2

Disgrifiad o'r rhannau newydd o briffordd sydd i'w darparu o dan y Gorchymyn hwn

i. Rhan afreolaidd ei siâp o briffordd sef pen troi 37.8 o fetrau oddi wrth y gyffordd â'r C2176 y mae ei hyd yn 11 o fetrau, y mae yn ei man lletaf yn 5 metr ac mae cyfanswm ei harwynebedd yn 66 o fetrau sgwâr. Mae gan y rhan gyfeir bwynt C ar y plan a adnewwyd

ii. Rhan afreolaidd ei siâp o briffordd, sy'n rhedeg o'r C2176 i'r rhan wedi ei chau o'r U2554, y mae ei hyd yn 146 o fetrau, y mae yn ei man lletaf yn 5.5 metr, ac mae cyfanswm ei harwynebedd yn 504 o fetrau sgwâr. Mae'r rhan yn ymestyn o bwynt D i bwynt E ar y plan a adnewwyd

ATODLEN 3

Y Datblygiad Arfaethedig

Trosi 3 adeilad amaethyddol yn 3 annedd, gwneud mynedfa i gerbydau, gosod tanc carthion a gwaith cysylltiedig yn Rhos yr Haidd, Carno, Caersŵs, Powys yn unol â chaniatâd cynllunio a roddwyd o dan Ran III o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 6 Mawrth 2008 o dan gyfeirnod M/2007/0954 fel y'i hamrywiwyd gan y Cyngor ar 31 Awst 2011 o dan gyfeirnod P/2011/0816.