

PRIFFYRDD, CYMRU

201- Rhif

DEDDF PRIFFYRDD 1980

**GORCHYMYN CEFNFFORDD CASTELL-
NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R
FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO
AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R
DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R
DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A
CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANCONWY
(YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (BRYN-
MAWR I DREDEGAR) (FFYRDD YMYL) 201-**

Gwnaed 201-

Yn dod i rym 201-

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 12, 14, 125 a 268 o Ddeddf Priffyrdd 1980(1), a phob pŵer galluogi arall(2), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Mae Gweinidogion Cymru wedi eu hawdurdodi mewn perthynas â'r gefnffordd rhwng Bryn-mawr a Thredegar, ym Mwrdeistref Sirol Blaenau Gwent –

- (a) i wella priffyrdd;
- (b) i gau priffyrdd neu rannau o briffyrdd;
- (c) i adeiladu priffyrdd newydd;
- (d) i gau mynedfeydd preifat i fangreoedd;
- (e) i ddarparu mynedfeydd newydd i fangreoedd; ac
- (f) i adeiladu priffordd dros dro.

2. (1) Mae'r gweithiau a awdurdodwyd gan Erthygl 1 wedi eu nodi yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn sy'n dwyn y rhifau 1 i 6 ac fe'i dangosir ar y planiau safle sy'n dwyn y rhifau 1 i 6 ac sydd wedi eu cynnwys yn y plan a adnewwyd sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn yn y modd a ganlyn:-

- (a) enwir y priffyrdd sydd i'w gwella ac fe'u dangosir â llinellau rhesog;
- (b) disgrifir y darnau a'r rhannau o briffordd sydd i'w cau (bras amcan yn unig yw pob pellter a nodir) ac fe'u dangosir â llinellau rhesog du a gwyn;
- (c) dynodir priffyrdd newydd sydd i'w hadeiladu drwy ddefnyddio llythrennau cyfeiriadol yn yr Atodlen, sy'n cael eu rhoi i'r priffyrdd newydd hynny ar y plan a adneuwyd. Pan fo priffordd newydd i'w hadeiladu mewn cysylltiad â chau darn neu ran o briffordd a ddisgrifir mewn Atodlen, rhoddir y llythyren gyfeiriadol briodol gyferbyn â'r disgrifiad o'r darn hwnnw neu'r rhan honno a phan fo priffordd newydd i fod yn llwybr troed neu'n llwybr beicio neu'n llwybr ceffylau neu'n gilffordd gyfyngedig, bydd y geiriau "llwybr troed" neu "llwybr beiciau" neu "llwybr ceffylau" neu "cilffordd gyfyngedig" (yn ôl y digwydd) yn ymddangos mewn cromfachau o dan y llythyren gyfeiriadol. Dangosir â dotwaith lwybrau'r priffyrdd newydd sydd i'w hadeiladu a chaiff llinell ganol pob priffordd newydd ei dangos â llinell ddu sydd heb ei thorri;
- (d) disgrifir y darnau o fynedfeydd preifat sydd i'w cau (bras amcan yn unig yw pob pellter), a rhoddir iddynt y rhifau cyfeiriadol a ddangosir ar y plan a adneuwyd ac fe'u dangosir â bandiau duon;
- (e) nodir y mynedfeydd newydd sydd i'w darparu yn yr Atodlen drwy ddefnyddio'r rhifau a'r llythrennau cyfeiriadol a roddir i'r mynedfeydd newydd hynny ar y plan a adneuwyd. Pan fydd mynedfa newydd i'w darparu mewn cysylltiad â chau darn o fynedfa breifat a ddisgrifir yn yr Atodlen honno, rhoddir y rhif cyfeiriadol a'r llythyren gyfeiriadol gyferbyn â'r disgrifiad o'r darn hwnnw. Dangosir llwybrau mynedfeydd preifat newydd â llinellau lletraws; ac
- (f) dangosir y darn o briffordd sydd i'w ddarparu dros dro â llinellau rhesog

onglog a dangosir llinell ganol y
briffordd dros dro â llinell ddu ddi-dor.

(3) Mae'r plan a adneuwyd yn nodi safle'r gefnffordd a llwybr y gefnffordd newydd mewn perthynas â'r gweithiau awdurdodedig a ddangosir ar y plan a adneuwyd.

(4) Pan fo rhan o briffordd sydd i'w chau yn cyd-fynd â llwybr gwaith awdurdodedig sy'n briffordd newydd neu'n fynedfa newydd, ni ddangosir y rhan honno â llinellau rhesog du a gwyn ar y plan a adneuwyd.

3. Datgenir drwy hyn fod Gweinidogion Cymru wedi eu bodloni:-

(1) parthed pob darn neu ran o briffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei gau neu ei chau, bod llwybr arall rhesymol o gyfleus ar gael, neu y bydd un o'r fath yn cael ei ddarparu, cyn i'r darn hwnnw o'r gefnffordd gael ei gau; a

(2) parthed pob mynedfa breifat i fangre yr awdurdodir ei chau gan y Gorchymyn hwn, bod mynedfa arall i'r fangre berthnasol sy'n rhesymol o hwylus ar gael neu y bydd un o'r fath yn cael ei darparu cyn i'r fynedfa breifat honno gael ei chau, neu nad oes angen rhesymol am fynedfa newydd i'r fangre berthnasol.

4. Mae pob priffordd newydd i gael ei throsglwyddo i Gyngor Sir Blaenau Gwent fel a ddangosir yn yr Atodlen a enwyd, o'r dyddiad y bydd Llywodraeth Cymru yn hysbysu'r Cyngor ei bod wedi ei chwblhau a'i bod ar agor ar gyfer traffig trwodd.

5. Yn union ar ôl trosglwyddo priffordd newydd y dangosir dosbarthiad ar ei chyfer yn yr Atodlen berthnasol gyferbyn â llythyren gyfeiriadol y briffordd newydd honno, bydd y briffordd honno yn cael ei dosbarthu yn unol â hynny.

6. Pan fo darpariaeth wedi ei gwneud yn y Gorchymyn hwn:-

- a. i drosglwyddo priffordd newydd i Gyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent; neu
- b. i alluogi Gweinidogion Cymru i newid priffordd sydd wedi ei breinio yng Nghyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent

yna (yn ddarostyngedig i ddarpariaethau adran 268(3) o Ddeddf 1980) trosglwyddir i Gyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent ar ddyddiad trosglwyddo'r briffordd honno neu adeg cwblhau'r gweithiau neu'r newid, neu ar ddyddiad caffael y tir gan Weinidogion Cymru mewn cysylltiad â'r briffordd newydd neu'r newid i briffordd, os yw'n ddiweddarach, unrhyw eiddo, hawliau neu rwymedigaethau (ac eithrio benthyciadau neu ffioedd am fenthyciadau) sydd wedi eu breinio yng Ngweinidogion Cymru, neu wedi eu tynnu ganddynt mewn cysylltiad â'r briffordd newydd neu'r newid i briffordd, yn ôl y digwydd.

7. Os bydd, yn union cyn cau darn neu ran o briffordd yn unol â'r Gorchymyn hwn, unrhyw offer ymgwymerwyr statudol o dan y briffordd, ynddi, arni, drosti, ar ei hyd, neu ar ei thraws, yna, yn ddarostyngedig i adran 21 o Ddeddf 1980, bydd gan yr ymgwymerwyr hynny yr un hawliau o hyd o ran yr offer hwnnw ar ôl i'r cau ddigwydd ag a oedd ganddynt yn union cyn hynny.

8. Yn y Gorchymyn hwn:

(1) caiff pob mesuriad pellter ei fesur ar hyd llwybr y briffordd berthnasol neu'r fynedfa berthnasol i fangre, yn ôl y digwydd;

(2) (i) ystyr “ffordd ddosbarthiadol” (“*classified road*”), fel dosbarthiad i briffordd newydd, yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddibenion pob deddfiad ac offeryn sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd gan Weinidogion Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

(ii) mae “gwelliant” a “gwella” (“*improvement*”) mewn perthynas â phriffordd yn cynnwys codi, gostwng neu newid y briffordd honno mewn modd arall, a rhaid dehongli “sydd i'w gwella” yn unol â hynny;

(iii) ystyr “priffordd newydd” (“*new highway*”) yw priffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei hadeiladu, a rhaid dehongli “priffyrdd newydd” (“*new highways*”) yn unol â hynny;

- (iv) ystyr “y plan a adneuwyd” (“*the deposited plan*”) yw'r plan sy'n cynnwys y planiau safle sydd wedi eu rhifo 1 i 6 ac a geir yn y ffolio planiau sydd wedi ei rifo HA14/1 WG ** a'i farcio “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Bryn-mawr i Dredegar) (Ffyrdd Ymyl) 201-” a hwnnw'n blan sydd wedi ei lofnodi ar ran Gweinidogion Cymru a'i adneuo yn swyddfa Llywodraeth Cymru, Yr Uned Gwybodaeth a Rheoli Cofnodion, Parc Cathays, Caerdydd;
- (v) ystyr “y plan safle” (“*the site plan*”) yw un o'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1 i 6 a geir yn y ffolio planiau sydd wedi ei rifo HA14/1 WG ** ac y cyfeirir ato fel “y plan a adneuwyd” ym mharagraff (iv.) uchod o'r Erthygl hon;
- (vi) ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465);
- (vii) ystyr “y gefnffordd newydd” (“*the new trunk road*”) yw'r gefnffordd sydd i'w hadeiladu yn unol â “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd — Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon — Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060) a Chefnffordd Caerdydd — Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999”(3) fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999, (Bryn-mawr i Dredegar) (Diwygio) 201-”;
- (viii) ystyr “ffordd ddiddosbarth” (“*unclassified road*”) yw priffordd nad yw'n ffordd ddosbarthiadol nac yn llwybr troed nac yn llwybr beiciau nac yn llwybr ceffylau nac yn gilffordd gyfyngedig ac sydd heb unrhyw ddosbarthiad ffurfiol;

(ix) ystyr “cilffordd gyfyngedig” (“*restricted byway*”) yw priffordd lle y mae gan y cyhoedd hawl tramwy ar droed, ar gefn ceffyl, neu wrth arwain ceffyl, beicio a hawl tramwy ar gyfer unrhyw gerbydau ac eithrio cerbydau a yrrir yn fecanyddol.

9. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar
201- a'i enw fydd "Gorchymyn Cefnffordd Castell
nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun
a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man
i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o
Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i
Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Bryn-mawr
i Dredegar) (Ffyrdd Ymyl) 201-".

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru.

Dyddiedig 201- -

GARETH MORGAN

Pennaeth Gwasanaethau Arbenigol Seilwaith
Llywodraeth Cymru

- (1) 1980 p.66.
- (2) Yn rhinwedd O. S. 1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn bellach wedi eu trosglwyddo i Weinidogion Cymru o ran Cymru.
- (3) O.S. 1999/2720.