

PRIFFYRDD, CYMRU

201- Rhif

DEDDF PRIFFYRDD 1980

**GORCHYMYN TRAFFORDD YR M4
(CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O
FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O
GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD
CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48
(FFORDD GYSYLLTU CYFFORDD 23
(MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR)) A
CHEFNFFORDD LLUNDAIN I
ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O
FAGWYR I GAS-BACH) (FFYRDD
YMYL) 201-**

Gwnaed 201-

Yn dod i rym 201-

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 12, 14, 18, 125 a 268 o Ddeddf Priffyrdd 1980⁽¹⁾ a phob pŵer galluogi arall⁽²⁾ yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Y Gwaith Awdurdodedig

1. Awdurdodir Gweinidogion Cymru, o ran y draffordd, y gefnffordd newydd a'r draffordd newydd:

- a. i wneud gwaith i wella priffyrdd;
- b. i gau priffyrdd neu rannau o briffyrdd;
- c. i adeiladu priffyrdd newydd;
- d. i gau mynedfeydd preifat i fangreoedd;
- e. i ddarparu mynedfeydd newydd i fangreoedd; ac
- f. i adeiladu darnau o briffordd dros dro.

2. (1) Mae'r gwaith a awdurdodir gan erthygl 1 wedi ei ddangos yn Atodlenni 1 i 17 i'r Gorchymyn hwn ac wedi ei ddangos ar y planiau safle sy'n dwyn y rhifau 1 i 17 a gynhwysir yn y plan a adneuwyd ac sy'n cyd-

fynd â'r Gorchymyn hwn fel a ganlyn:-

- a. enwir y priffyrdd sydd i'w gwella yn yr Atodlenni a'u dangos â chroeslinellau ar y plan a adneuwyd;
- b. disgrifir y darnau o briffyrdd sydd i'w cau yn yr Atodlenni (bras amcan yn unig yw pob pellter a nodir) a'u dangos â llinellau sebra ar y plan a adneuwyd;
- c. dangosir priffyrdd newydd sydd i'w hadeiladu drwy ddefnyddio llythrennau cyfeirnod yn yr Atodlenni, a roddir i'r priffyrdd newydd hynny ar y plan a adneuwyd. Os oes priffordd newydd i'w hadeiladu mewn cysylltiad â chau darn neu ran o briffordd a ddisgrifir mewn Atodlen, gosodir ei llythyren gyfeirnod gyferbyn â'r disgrifiad o'r darn hwnnw neu'r rhan honno ac, os yw priffordd newydd i fod yn llwybr troed neu'n llwybr ceffylau, gwelir y geiriau 'llwybr troed' neu 'llwybr ceffylau' (yn ôl fel y digwydd) mewn cromfachau o dan y llythyren gyfeirnod. Dangosir llwybrau priffyrdd newydd sydd i'w hadeiladu â dotwaith a dangosir llinell ganol pob priffordd newydd â llinell ddu ddi-dor ar y plan a adneuwyd;
- d. disgrifir darnau o fynedfeydd preifat sydd i'w cau yn yr Atodlenni (bras amcan yn unig yw pob pellter a nodir), a rhoddir y rhifau cyfeirnod a ddangosir ar y plan a adneuwyd iddynt a'u dangos â bandiau du solet;
- e. nodir mynedfeydd preifat newydd sydd i'w darparu drwy ddefnyddio rhifau a llythrennau cyfeirnod yn yr Atodlenni a roddir i'r mynedfeydd newydd hynny ar y plan a adneuwyd. Os

oes mynedfa breifat newydd i'w darparu mewn cysylltiad â chau darn o fynedfa breifat a ddisgrifir yn yr Atodlen honno, gosodir ei rhif a'i llythyren gyfeirnod gyferbyn â'r disgrifiad o'r darn hwnnw. Dangosir llwybrau mynedfeydd newydd sydd i'w darparu â llinellau lletraws ar y plan a adneuwyd, ac

- f. dangosir darnau o briffordd sydd i'w darparu dros dro â llinellau ceibr tenau a dangosir llinell ganol y priffyrdd dros dro â llinell ddu ddi-dor ar y plan a adneuwyd ac fe'u dangosir drwy ddefnyddio rhifau a llythrennau cyfeirnod yn yr Atodlenni.

(2) Mae'r plan a adneuwyd yn marcio safle'r draffordd, y gefnffordd newydd a llwybr y draffordd newydd mewn perthynas â'r gwaith awdurdodedig a ddangosir ar y plan a adneuwyd.

(3) Os yw'r darn o briffordd sydd i'w gau yn cyd-fynd â llwybr gwaith awdurdodedig sy'n briffordd newydd neu'n fynedfa newydd ni ddangosir y darn hwnnw ar y plan a adneuwyd â llinellau sebra.

Cau Priffyrdd a Mynedfeydd Preifat

3. Datgenir drwy hyn fod Gweinidogion Cymru wedi eu bodloni:-

(1) o ran pob darn o briffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei gau, naill ai fod llwybr rhesymol gyfleus arall ar gael neu y bydd yn cael ei ddarparu cyn i'r darn hwnnw o briffordd gael ei gau; a

(2) o ran pob mynedfa breifat i fangre y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei chau, fod mynedfa resymol gyfleus

arall i'r fangre ar gael neu y bydd yn cael ei darparu cyn i'r fynedfa breifat honno gael ei chau neu nad oes angen rhesymol am fynedfa i'r fangre berthnasol.

Trosglwyddo Priffyrdd Newydd (i ffin y briffordd)

4. Mae pob priffordd newydd i'w throsglwyddo i Gyngor Dinas Casnewydd neu Gyngor Sir Fynwy fel y'i nodir yn yr Atodlenni a enwyd, o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu'r naill Gyngor neu'r llall ei bod wedi ei chwblhau a'i bod ar agor i draffig trwodd.

5. Yn union ar ôl trosglwyddo priffordd newydd y dangosir dosbarth ar ei chyfer yn yr Atodlen berthnasol gyferbyn â llythyren gyfeirnod y briffordd newydd honno, caiff y briffordd honno ei dosbarthu yn briodol.

6. Pan fo darpariaeth yn cael ei gwneud yn y Gorchymyn hwn:-

- a. i drosglwyddo priffordd newydd i Gyngor Dinas Casnewydd neu Gyngor Sir Fynwy: neu
- b. i alluogi Gweinidogion Cymru i newid priffordd a freiniwyd yng Nghyngor Dinas Casnewydd neu Gyngor Sir Fynwy,

trosglwyddir i Gyngor Dinas Casnewydd neu Gyngor Sir Fynwy (yn ddarostyngedig i ddarpariaethau adran 268(3) o Ddeddf Priffyrdd 1980) ar y dyddiad y trosglwyddir y briffordd a enwyd neu adeg cwblhau'r gwaith neu'r newid, neu ar ddyddiad caffael y tir gan Weinidogion Cymru mewn cysylltiad â'r briffordd newydd neu â newid priffordd, os bydd hynny'n ddiweddarach, unrhyw eiddo, hawliau neu rwymedigaethau (heblaw benthyciadau neu ffioedd am fenthyciadau) a freiniwyd yng Ngweinidogion Cymru neu a ysgwyddwyd ganddynt mewn cysylltiad â'r briffordd newydd neu â newid priffordd, yn ôl y digwydd.

Ymgymrwyr a Darparwyr Statudol

7. Os, yn union cyn cau darn o briffordd yn unol â'r Gorchymyn hwn, bydd unrhyw offer ymgymrwyr statudol o dan y briffordd honno, ynddi, drosti, ar ei thraws, neu ar ei hyd, yna, yn ddarostyngedig i adran 21 o Ddeddf Priffyrdd 1980, bydd gan yr ymgymrwyr hynny yr un hawliau o hyd, o ran yr offer hwnnw, ar ôl i'r darn o briffordd gael ei gau, ag a oedd ganddynt yn union cyn hynny.

Dehongli

8. Yn y Gorchymyn hwn:-

(1) mesurir pob mesur pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol neu'r fynedfa berthnasol i fangre, yn ôl y digwydd;

(2) (i) ystyr “ffordd ddosbarthiadol” (“*classified road*”) fel dosbarth ar gyfer priffordd newydd yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddibenion pob deddfiad ac offeryn sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir gan Weinidogion Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthu yn brif ffyrdd;

(ii) mae “gwella” a “gwelliant” (“*improvement*”) mewn perthynas â phriffordd yn cynnwys codi, gostwng neu newid y briffordd honno mewn modd arall, a rhaid dehongli “i'w gwella” (“*improved*”) yn unol â hynny;

(iii) ystyr “priffordd newydd” (“*new highway*”) yw priffordd yr awdurdodir ei hadeiladu gan y Gorchymyn hwn, a rhaid dehongli “priffyrdd newydd” (“*new highways*”) yn unol â hynny;

(iv) ystyr “prif ffordd” (“*principal road*”) fel dosbarth ar gyfer priffordd newydd yw bod y briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir yn brif ffyrdd a'i bod hefyd yn ffordd ddosbarthiadol at ddibenion

pob deddfiad ac offeryn arall sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir gan Weinidogion Cymru;

(v) ystyr “y plan a adneuwyd” (“*the deposited plan*”) yw'r plan sy'n cynnwys y planiau safle sy'n dwyn y rhifau 1 i 17 a gynhwysir yn y ffolio planiau sy'n dwyn y rhif HA14/1 WG13 ac a farciwyd “Gorchymyn Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i'r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-Bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Ffordd Gysylltu Cyffordd 23 (Man i'r Dwyrain o Fagwyr)) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i'r Dwyrain o Fagwyr i Gas-Bach) (Ffyrdd Ymyl) 201-” a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac a adneuwyd (cyf: qA1174612) yn Llywodraeth Cymru, yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd;

(vi) ystyr “y draffordd” (“*the motorway*”) yw Traffordd Llundain i Dde Cymru (M4);

(vii) ystyr “y draffordd newydd” (“*the new motorway*”) yw'r darnau o ffordd arbennig a fwriedir i'w hadeiladu gan Weinidogion Cymru yn unol â chynllun ffyrdd arbennig rhwng traffordd bresennol yr M4 ym Magwyr a thraffordd bresennol yr M4 yng Nghas-bach, gan gynnwys ffyrdd cysylltu, ac a ddangosir ar y plan a adneuwyd;

(viii) ystyr “y gefnffordd newydd” (“*the new trunk road*”) yw'r darnau o gefnffordd newydd a fwriedir i'w hadeiladu gan Weinidogion Cymru ym Magwyr a Chas-bach a Chaerllion a'r ffyrdd ymuno ac ymadael newydd perthynol a ddangosir ar y plan a adneuwyd;

(ix) ystyr “y plan safle” (“*the site plan*”) yw un o'r planiau safle sy'n dwyn y rhifau 1 i 17 a gynhwysir yn y ffolio planiau sy'n dwyn y rhif HA14/1 WG13 ac y cyfeirir ato fel “y plan a adneuwyd” yn is-baragraff (v) uchod yn yr erthygl hon, a

(x) ystyr “ffordd ddiddosbarth”

(“*unclassified road*”) yw priffordd nad yw’n briff ffordd neu ffordd ddosbarthiadol neu lwybr troed neu lwybr beiciau neu lwybr ceffylau neu gilffordd gyfyngedig ac nad oes dosbarth ffurfiol iddi.

Enwi a Chychwyn

9. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar ***** 201- a’i enw yw Gorchymyn Traffordd yr M4 (Cyffordd 23 (Man i’r Dwyrain o Fagwyr) i Fan i’r Gorllewin o Gyffordd 29 (Cas-Bach) a Ffyrdd Cysylltu) a Thraffordd yr M48 (Ffordd Gysylltu Cyffordd 23 (Man i’r Dwyrain o Fagwyr)) a Chefnffordd Llundain i Abergwaun (Man i’r Dwyrain o Fagwyr i Gas-Bach) (Ffyrdd Ymyl) 201-.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru

Dyddiedig: 201-

Richard Morgan

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1980 p.66

(2) Yn rhinwedd O.S.1999/672, erthygl 2 ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 ac Atodlen 1 a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae’r pwerau hyn bellach yn arferadwy gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

DEDDF PRIFFYRDD 1980

CYNLLUN TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I’R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I’R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (FFORDD GYSYLLTU CYFFORDD 23 (MAN I’R DWYRAIN O FAGWYR)) 201-

A

GORCHYMYN CEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I’R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH) 201-

A

GORCHYMYN TRAFFORDD YR M4 (CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR) I FAN I'R GORLLEWIN O GYFFORDD 29 (CAS-BACH) A FFYRDD CYSYLLTU) A THRAFFORDD YR M48 (FFORDD GYSYLLTU CYFFORDD 23 (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR)) A CHEFNFFORDD LLUNDAIN I ABERGWAUN (MAN I'R DWYRAIN O FAGWYR I GAS-BACH) (FFYRDD YMYL) 201-

Mae Gweinidogion Cymru'n bwriadu gwneud y Cynllun a'r Gorchmynion a ganlyn:-

1. Cynllun o dan adrannau 16, 17, 19 a 106 o Ddeddf Priffyrdd 1980 a fydd:-

(1) yn eu hawdurdodi i darparu, i'w defnyddio gan draffig yn Nosbarthiadau I a II o'r dosbarthiadau traffig a nodir yn Atodlen 4 i Ddeddf Priffyrdd 1980 yn unig -

(a) ffordd arbennig ("y draffordd") tua 17.76 cilometr o hyd, o bwynt ar draffordd yr M4, tua 15 metr i'r de-orllewin o danbont Heol Santes Ffraid, i'r gogledd o Fagwyr yn Sir Fynwy hyd at bwynt ar draffordd yr M4, tua 137 metr i'r dwyrain o drosbont Pound Hill, Coedcernyw yn Ninas Casnewydd; a

(b) ffyrdd arbennig i gysylltu'r draffordd â phriffyrdd eraill yn Rogiet a Magwyr, Sir Fynwy a Glan-Llyn, Docks Way a Chas-bach, Casnewydd;

(2) yn eu hawdurdodi i adeiladu, fel rhan o'r draffordd, bontydd dros ddyfroedd mordwyol Dociau Casnewydd, Afon Wysg ac Afon Ebwy; a

(3) yn darparu i'r ffyrdd arbennig newydd ddod yn gefnffordd ar y dyddiad y daw'r Cynllun i rym.

2. Gorchymyn o dan adrannau 10 a 41 o Ddeddf Priffyrdd 1980 a fydd:-

(1) yn darparu bod ffyrdd y maent yn bwriadu eu hadeiladu ar hyd y llwybrau a ganlyn yn dod yn gefnffyrdd o'r dyddiad y daw'r Gorchymyn i rym -

(a) llwybr tua 2.64 cilometr o hyd, gan ddechrau o bwynt tua 14 metr i'r de o Bencroft Lane, Llanfihangel ger Rogiet, Sir Fynwy ac yn ymestyn tua'r gogledd am ryw 140 metr cyn parhau tua'r gorllewin hyd at bwynt tua 70 metr i'r gorllewin o danbont Heol Santes Ffraid i'r gogledd o Fagwyr, Sir Fynwy.

(b) llwybr tua 74 metr i'r dwyrain o gyffordd y B4245 a Bencroft Lane, Llanfihangel ger Rogiet, Sir Fynwy ac sy'n dechrau â chylchfan newydd o ryw 130 metr o hyd ac yn parhau wedyn tua'r gorllewin am bellter o ryw 169 metr i uno â system gylchu newydd o ryw 428 metr o hyd.

(c) llwybr tua 1.66 cilometr o hyd sy'n dechrau o bwynt a tuag 987 metr i'r dwyrain o drosbont Pound Hill, Coedcernyw, Casnewydd ac yn ymestyn tua'r de-orllewin hyd at bwynt ar ffordd ymadael traffordd yr M4 tua'r gorllewin sy'n arwain at draffordd yr A48(M) tua 908 metr i'r gogledd-ddwyrain o drosbont Coal Pit Lane, Cas-bach, Casnewydd.

(d) llwybr tua 1.55 cilometr o hyd sy'n dechrau o bwynt tua 307 metr i'r dwyrain o drosbont Pound Hill, Coedcernyw, Casnewydd ac yn ymestyn tua'r de-orllewin hyd at bwynt ar gerbyttffordd traffordd yr A48(M) tua'r dwyrain tua 397 metr i'r gogledd-ddwyrain o drosbont Coal Pit Lane, Cas-bach, Casnewydd; ac

(e) llwybr tua 431 metr o hyd sy'n dechrau wrth bwynt tua 494 metr i'r de-ddwyrain o isffordd The Elms i'r gogledd o Fagwyr ac sy'n parhau tua'r de-orllewin yn gyffredinol hyd at bwynt ar y B4245 tua 612 metr i'r de-orllewin o Bencroft Lane, Llanfihangel ger Rogiet.

(f) llwybr tua 630 metr o hyd sy'n dechrau wrth bwynt tua 494 metr i'r de-ddwyrain o isffordd The Elms i'r gogledd o Fagwyr ac sy'n parhau tua'r gogledd-orllewin yn gyffredinol hyd at bwynt tua 91 metr i'r gorllewin o'r ffordd ddiddosbarth o'r enw The Elms i'r gogledd o Fagwyr.

(g) dau lwybr i gysylltu'r gefnffordd newydd ag ochr ddwyreiniol system gylchu Queensway yr A4810 wrth Gyffordd 23A traffordd yr M4 ym Magwyr.

(h) llwybr tua 146 metr o hyd sy'n dechrau wrth bwynt ar gerbyttffordd y B4596 tua'r gorllewin tua 710 metr i'r dwyrain o Dwneli Bryn-glas hyd at bwynt ar gerbyttffordd yr M4 tua'r gorllewin tua 567 metr i'r dwyrain o Dwneli Bryn-glas

(i) llwybr tua 130 metr o hyd sy'n dechrau wrth bwynt ar gerbyttffordd traffordd yr M4 tua'r dwyrain tua 567 metr i'r dwyrain o Dwneli Bryn-glas hyd at bwynt ar gerbyttffordd y B4596 tua'r dwyrain tua 698 metr i'r dwyrain o Dwneli Bryn-glas.

(2) yn darparu y daw'r darnau a ganlyn o briffordd yn gefnffordd o'r dyddiad y daw'r Gorchymyn i rym –

(a) darn o'r B4245 688 metr o hyd o bwynt tua 74 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd bresennol â Bencroft Lane, Llanfihangel ger Rogiet, Sir Fynwy hyd at bwynt tua 609 metr i'r de-orllewin o Bencroft Lane, Llanfihangel ger Rogiet, Sir Fynwy.

(b) system gylchu gyfan y B4596 wrth Gyffordd 25 traffordd yr M4 yng Nghaerllion, Casnewydd.

(c) y B4596 o'i chyffordd â'r system gylchu wrth Gyffordd 25 traffordd yr M4 yng Nghaerllion, Casnewydd tua'r gorllewin am bellter o ryw 485 metr.

(d) y B4596 o bwynt tua 482 metr i'r gorllewin o'i chyffordd â system gylchu Cyffordd 25 traffordd yr M4 yng Nghaerllion, Casnewydd tua'r dwyrain hyd at ei chyffordd â'r system gylchu a enwyd.

3. Gorchymyn o dan adrannau 12, 14, 18, 125 a 268 o Ddeddf Priffyrdd 1980 a fydd:

(1) yn eu hawdurdodi-

- a. i wneud gwaith i wella priffyrdd;
- b. i gau priffyrdd neu rannau o briffyrdd;
- c. i adeiladu priffyrdd newydd;
- d. i gau mynedfeydd preifat i fangreoedd;
- e. i ddarparu mynedfeydd newydd i fangreoedd, ac
- f. i adeiladu darnau o briffordd dros dro;

oll ar lwybr y draffordd, traffordd yr M4 a'r cefnffyrdd newydd a grybwyllwyd uchod, neu yn eu cyffiniau; a

(2) yn darparu ar gyfer trosglwyddo pob priffordd newydd i naill ai Cyngor Sir Fynwy neu Gyngor Dinas Casnewydd fel yr awdurdod priffyrdd a bennir ar eu cyfer yn y Gorchymyn o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu'r Cynghorau eu bod wedi'u cwblhau a'u bod ar agor i draffig trwodd.

Gellir archwilio copïau:

- o'r Cynllun drafft, y Gorchymynion a'r planiau perthynol,
- o'r datganiad esboniadol a'r hysbysiad cyhoeddus,
- o'r Ddatganiad Amgylcheddol a Chrynodeb Annhechnegol,
- o'r Hysbysiadau Amgylcheddol,
- o'r Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol
- o'r Adroddiad ar Asesiad Cyfnod 3 y Cynllun

yn rhad ac am ddim ar bob adeg resymol rhwng 10 Mawrth 2016 a 4 Mai 2016, yn y manau a ganlyn:

Swyddfeydd Llywodraeth Cymru, Parc Cathays,
Caerdydd. CF10 3NQ

Cyngor Sir Fynwy, Neuadd y Sir, Radur, Brynbuga,
Sir Fynwy. NP15 1GA

Cyngor Sir Fynwy, Tŷ Arloesi, Parc Busnes Cymru1,
Magwyr, Sir Fynwy. NP26 3DG

Cyngor Dinas Casnewydd, Y Ganolfan Ddinesig,
Godfrey Rd, Casnewydd. NP20 4UR

Llyfrgell Ganolog Casnewydd, John Frost Square,
Casnewydd. NP20 1PA

CAIFF UNRHYW BERSON wrthwynebu gwneud y Cynllun neu'r naill neu'r llall o'r Gorchmynion drwy hysbysu'r Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ, gan ddyfynnu'r cyfeirnod qA1174612 a chan ddatgan seiliau'r gwrthwynebiad a hynny erbyn 4 Mai 2016 fan bellaf. **Sylwer:** Os ydych yn dymuno gwrthwynebu neu gefnogi, bydd y tîm prosiect yn ystyried eich gohebiaeth ac fe all y bydd angen inni ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Fel rhan o'r broses o ymgynghori ag eraill caniateir inni drosglwyddo gwybodaeth iddynt, gan gynnwys gwybodaeth yr ydych wedi ei rhoi i ni a'ch data personol. Er hynny, ni fyddwn yn datgelu'ch manylion personol ond pan fo hynny'n angenrheidiol i'n galluogi i ymdrin â'r materion yr ydych wedi tynnu'n sylw atynt. Pan fydd Cynllun Traffyrdd neu Gynllun Cefnffyrdd yn dod yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus (YC), bydd pob gohebiaeth yn cael ei chopio i Arolygydd yr Ymchwiliad ac fe'i cedwir yn Llyfrgell yr YC a bydd ar gael i'r cyhoedd

Gellir gweld copi o'r Cynllun drafft, y Gorchymyn Llinell drafft a'r Hysbysiad yn www.llyw.cymru (detholer 'Deddfwriaeth', 'Is-ddeddfwriaeth', 'Deddfwriaeth Ddrafft', 'Offerynnau Statudol Lleol Drafft', 'Gorchmynion Llinell y Ddeddf Priffyrdd').

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl drafft a'r Hysbysiad yn www.llyw.cymru (detholer 'Deddfwriaeth', 'Is-ddeddfwriaeth', 'Deddfwriaeth Ddrafft', 'Offerynnau Anstatudol Drafft', 'Gorchmynion Ffyrdd Ymyl y Ddeddf Priffyrdd a Gorchmynion Prynu Gorfodol').

Gellir cael copi o'r Hysbysiad hwn mewn print brasach oddi wrth y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru