

Ailfeddwl am drafnidiaeth gyhoeddus (Rhan 1: IRT (Trafnidiaeth Ymatebol Integredig))



Dyheadau IRT

Mor agos ag y gallwn
ni fod at...



Pawb yng Nghymru yn cael mynediad at drafnidiaeth gyhoeddus effeithiol

Darparu gwasanaethau ymatebol o ansawdd uchel sy'n gweithredu lle a phryd bydd angen yn lle gwasanaethau bysiau â chymhorthdal a63

Diogelu dyfodol trafnidiaeth gymunedol a gweithredwyr lleol; symleiddio cyllid

Dechrau rhaglen drawsnewidiol ehangach – Symudedd fel Gwasanaeth

Y Cyd-destun

Ers chwe mis mae Trafnidiaeth Cymru wedi bod yn datblygu cynnig ar gyfer trafndiaeth ymatebol integredig gyda Llywodraeth Cymru, Tasglu'r Cymoedd, yr Academi Meddalwedd Cenedlaethol, llywodraethau lleol, gweithredwyr, PTI Cymru, y Gymdeithas Cludiant Cymunedol a'r Comisiynydd Pobl Hŷn.

Mae gwasanaethau gwledig yn cael eu darparu a'u gweithredu o dan amryw drwyddedau gan gyfuniad o:

- Tua 100 o weithredwyr trafndiaeth gymunedol
- Ymddiriedolaeth Gwasanaeth Ambiwlans Cymru
- 22 Awdurdod Lleol
- Tua 90 cwmni lleol
- Gweithredwyr cenedlaethol fel Stagecoach, First ac Arriva

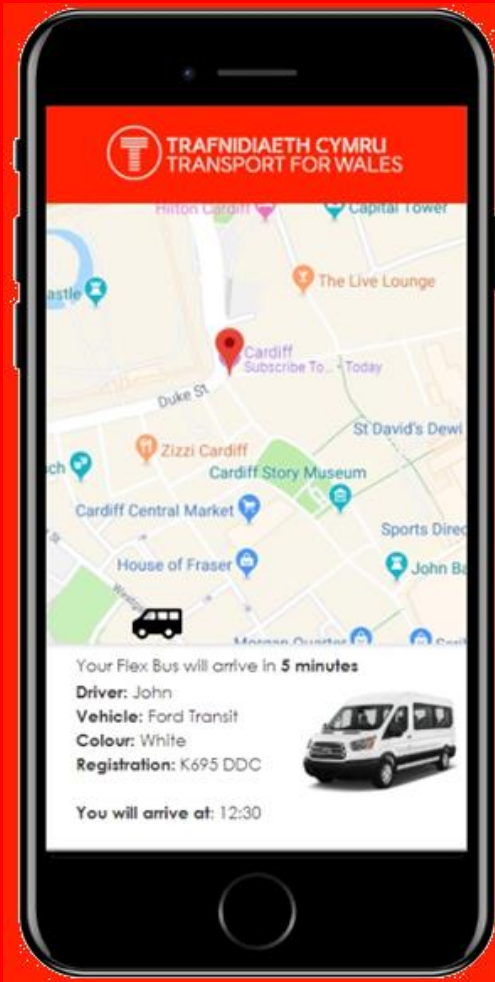
Ein gweledigaeth yw cydlynu'r darparwyr gwahanol hyn i gynnig gwasanaeth cenedlaethol hyblyg ac effeithiol o ran cost ar gyfer Cymru gyfan

Mae llawer o awdurdodau lleol wedi gwneud cryn gynnydd tuag at y nod hwn ond mae ganddyn nhw gapasiti cyfyngedig

Mae angen cymorth canolog i sicrhau gwasanaeth modern, cynaliadwy o ansawdd uchel y mae modd ei ehangu



Cynlluniau



Bydd cymorth canolog yn darparu gwasanaeth cyson o ansawdd uchel, gan ddefnyddio'r dechnoleg ddiweddaraf:

Platfform meddalwedd, yn seiliedig ar blatfform sy'n bodoli eisoes technoleg a chynhyrchion.

Cyfleuster gwasanaeth cwsmeriaid dwyieithog gan ddefnyddio PTI Cymru (Traveline)

Brand canolog, safonau ar gyfer cerbydau a chymorth â marchnata

Model gweithredu cyffredin ledled Cymru sy'n cynnwys trafnidiaeth gymunedol a gweithredwyr lleol



Dylunio

Disodli gwasanaethau anghyson sydd â defnydd isel, integredig ac yn canmol gwasanaethau bysiau masnachol

Defnyddio cerbydau yn y ffordd orau posibl: cleifion, cymdeithasol, cymudo, addysg ac ati

Integreiddio â thrafnidiaeth arall: gwasanaethau bysiau craidd, e-sgwteri, rheilffyrdd a metro

Awdurdodau lleol/Cyd-awdurdodau

Trafnidiaeth yn atebol am wasanaethau a rhywfaint o gyllid



Mae cost prynu cerbydau a meddalwedd o ansawdd uchel yn gymharol isel: targedu nid yn unig 'gwasanaethau cymdeithasol' ond gyrwyr car hefyd



Symudedd fel Gwasanaeth

Mae IRT yn rhan o'r
weledigaeth ehangach
ar gyfer trafnidiaeth
gyhoeddus *a fydd yn
cael ei chyflwyno'n
gynnar ym mis Ebrill*

