

2019 Rhif (Cy.)

2019 No. (W.)

**TRAFFIG FFYRDD, CYMRU**

**ROAD TRAFFIC, WALES**

Gorchymyn Cefnffordd yr A55  
(Twnnel Conwy, Bwrdeistref Sirol  
Conwy) (Gwaharddiadau a  
Chyfyngiadau Traffig Dros Dro)  
2019

The A55 Trunk Road (Conwy  
Tunnel, Conwy County Borough)  
(Temporary Traffic Prohibitions  
and Restrictions) Order 2019

*Gwnaed* 31 Rhagfyr 2019  
*Yn dod i rym* 6 Ionawr 2020

*Made* 31 December 2019  
*Coming into force* 6 January 2020

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darn perthnasol o Gefnffordd yr A55, wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a/neu ei wahardd ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

The Welsh Ministers, as traffic authority for the relevant length of the A55 Trunk Road, are satisfied that traffic on specified lengths of the trunk road should be prohibited and/or restricted because of works proposed on or near the road.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

The Welsh Ministers, therefore, in exercise of the powers conferred upon them by sections 14(1), (4) and (7) of the Road Traffic Regulation Act 1984(1), make this Order.

**Enwi, Cychwyn a Dehongli**

**Title, Commencement and Interpretation**

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Twnnel Conwy, Bwrdeistref Sirol Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) 2019 a daw i rym ar 6 Ionawr 2020.

1. The title of this Order is the A55 Trunk Road (Conwy Tunnel, Conwy County Borough) (Temporary Traffic Prohibitions and Restrictions) Order 2019 and it comes into force on 6 January 2020.

2. Yn y Gorchymyn hwn:

2. In this Order:

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw:

"exempted vehicle" ("*cerbyd esempt*") means:

(a) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at y dibenion a ddisgrifir yn adran 87 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig 1984(2); a

(a) any vehicle being used for the purposes described in section 87 of the Road Traffic Regulation Act 1984(2); and

- (1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26), ac Atodlen 1 iddi. Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p.32), a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weiniogion Cymru o ran Cymru.
- (2) Diwygiwyd adran 87 gan baragraff 55 o Atodlen 1 i Ddeddf y Gwasanaethau Tân ac Achub 2004 (p.21), paragraff 42 o Atodlen 4 i Ddeddf Troseddu Cyfundrefnol Difrifol a'r Heddlu 2005 (p.15), paragraff 29(2) o Atodlen 8 i Ddeddf Troseddu a'r Llysoedd 2013 (p.22), ac adran 50(4) a (5) o Ddeddf Dadreoleiddio 2015 (p.20).

- (1) 1984 c.27; section 14 was substituted by the Road Traffic (Temporary Restrictions) Act 1991 (c.26), section 1(1) and Schedule 1. By virtue of S.I. 1999/672, and section 162 of, and paragraph 30 of Schedule 11 to, the Government of Wales Act 2006 (c.32), these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.
- (2) Section 87 was amended by the Fire and Rescue Services Act 2004 (c.21), Schedule 1, paragraph 55, the Serious Organised Crime and Police Act 2005 (c.15), Schedule 4, paragraph 42, the Crime and Courts Act 2013 (c.22), Schedule 8, paragraph 29(2) and the Deregulation Act 2015 (c.20), section 50(4) and (5).

(b) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu'r llu awyr ac sy'n cael ei yrru gan berson sydd am y tro yn ddarostyngedig i orchmynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy'n aelod o'r lluoedd arbennig—

(i) ac sydd wedi ei hyfforddi i yrru ar gyflymderau uchel ac sy'n gweithredu wrth ymateb, neu wrth ymarfer ymateb, i argyfwng diogelwch gwladol; neu

(ii) at ddiben hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymderau uchel;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnodau ysbeidiol sy'n dechrau am 19:00 o'r gloch ar 6 Ionawr 2020 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro ar gyfer pob cyfnod gwaith eu symud ymaith;

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd yr A55 Caer i Fangor;

ystyr “lluoedd arbennig” (“*special forces*”) yw'r unedau hynny o'r lluoedd arfog y mae Cyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

## Gwaharddiadau a Chyfyngiadau

3. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, ar hyd y gerbyttffordd tua'r dwyrain na'r gerbyttffordd tua'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

4.—(1) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttffordd tua'r dwyrain ond, yn unol ag erthygl 12, heb eu gwahardd yn y gerbyttffordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:

(i) mynd yn lôn allanol y gerbyttffordd tua'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain;

(ii) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

(2) Tra bo cerbydau wedi eu gwahardd gan erthygl 3 rhag symud yn y gerbyttffordd tua'r gorllewin ond, yn unol ag erthygl 12, heb eu gwahardd yn y gerbyttffordd tua'r dwyrain, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:

(i) mynd yn lôn allanol y gerbyttffordd tua'r dwyrain ar y darn o'r gefnffordd i

(b) any vehicle being used for naval, military or air force purposes and being driven by a person for the time being subject to the orders of a member of the armed forces of the Crown, who is a member of the special forces—

(i) in response, or for practice in responding, to a national security emergency by a person who has been trained in driving at high speeds; or

(ii) for the purpose of training a person in driving vehicles at high speeds;

“special forces” (“*lluoedd arbennig*”) means those units of the armed forces the maintenance of whose capabilities is the responsibility of the Director of Special Forces or which are for the time being subject to the operational command of that Director;

“the trunk road” (“*y gefnffordd*”) means the A55 Chester to Bangor Trunk Road;

“works period” (“*cyfnod y gwaith*”) means intermittent periods commencing at 19:00 hours on 6 January 2020 and ending when the temporary traffic signs for each period of works are removed.

## Prohibitions and Restrictions

3. No person may, during the works period, drive any vehicle, other than an exempted vehicle, on either the eastbound or westbound carriageway of the length of the trunk road specified in Schedule 1 to this Order.

4.—(1) Whilst movement is, by article 3, prohibited in the eastbound carriageway but pursuant to article 12 not prohibited in the westbound carriageway, no person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle to:

(i) proceed in the offside lane of the westbound carriageway of the length of the trunk road in any direction other than eastwards;

(ii) proceed in any direction other than eastwards through either of the gaps in the central reservation of the length of the trunk road specified in Schedule 2 to this Order.

(2) Whilst movement is, by article 3, prohibited in the westbound carriageway but pursuant to article 12 not prohibited in the eastbound carriageway, no person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle to:

(i) proceed in the offside lane of the eastbound carriageway of the length of the trunk road in any direction other than westwards;

unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin;

- (ii) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

5. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

6. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

7. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd yn gyflymach na 50 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn.

8. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd sy'n 3.2 metr neu 3.7 metr o led neu'n fwy ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn.

9. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio unrhyw feic pedal ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 7 i'r Gorchymyn hwn.

10. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, gerdded ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 7 i'r Gorchymyn hwn.

11. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd na chaniatáu i gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

### **Cymhwys**

12.—(1) Ni fydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau yn erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 ac 11 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

(2) Nid yw unrhyw derfynau cyflymder a osodir gan y Gorchymyn hwn yn gymwys i gerbyd esempt.

### **Atal dros dro**

13. Mae unrhyw ddarpariaethau statudol sy'n cyfyngu ar gyflymder cerbydau ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 4 a 5 i'r Gorchymyn hwn wedi eu hatal dros dro ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiadau a bennir yn erthyglau 6 a 7 yn weithredol.

- (ii) proceed in any direction other than westwards through either of the gaps in the central reservation of the length of the trunk road specified in Schedule 2 to this Order.

5. No person may, during the works period, drive any vehicle, other than an exempted vehicle, on the lengths of the trunk road specified in Schedule 3 to this Order.

6. No person may, during the works period, drive any vehicle at a speed exceeding 40 miles per hour on the lengths of the trunk road specified in Schedule 4 to this Order.

7. No person may, during the works period, drive any vehicle to proceed at a speed exceeding 50 miles per hour on the length of the trunk road specified in Schedule 5 to this Order.

8. No person may, during the works period, drive any vehicle with a width of or exceeding 3.2 metres or 3.7 metres on the lengths of the trunk road specified in Schedule 6 to this Order.

9. No person may, during the works period, ride any pedal cycle on the length of the trunk road specified in Schedule 7 to this Order.

10. No pedestrian may, during the works period, proceed on the length of the trunk road specified in Schedule 7 to this Order.

11. No person may, during the works period, use or permit the use of a vehicle, other than an exempted vehicle, in such a way that it overtakes any other vehicle on the length of the trunk road specified in Schedule 1 to this Order.

### **Application**

12.—(1) The prohibitions and restrictions in articles 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11 apply only at such times and to such extent as indicated by traffic signs.

(2) No speed limits imposed by this Order apply to an exempted vehicle.

### **Suspension**

13. Any statutory provisions restricting the speed of vehicles on the lengths of the trunk road specified in Schedules 4 and 5 to this Order are suspended during such times as the restrictions specified in article 6 and 7 are in operation.

## **Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn**

14. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

31 Rhagfyr 2019

*Richard Morgan*

Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau  
Llywodraeth Cymru

## **Duration of this Order**

14. The maximum duration of this Order is 18 months.

Signed under authority of the Minister for Economy and Transport, one of the Welsh Ministers.

Dated the

31 December 2019

*Richard Morgan*

Head of Planning, Asset Management & Standards  
Welsh Government

### **ATODLEN 1 Gwrthlif**

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 297 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twnnel Conwy hyd at bwynt 446 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twnnel Conwy.

### **ATODLEN 2 Terfynau'r bylchau yn y llain ganol**

Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 202 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twnnel Conwy a phwynt 297 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.

Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 353 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twnnel Conwy a phwynt 446 o fetrau i'r gorllewin o'r porth hwnnw.

### **ATODLEN 3 Gwahardd Cerbydau Dros Dro**

Y darn o gerbyttffordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy) hyd at ganolbwynt Cyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno), gan gynnwys y darnau o'r ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 a'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 18.

Y darn o gerbyttffordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) hyd at ganolbwynt trosbont Cyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy), gan gynnwys y darnau o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18 a'r ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 17.

### **SCHEDULE 1 Contraflow**

The length of the trunk road that extends from a point 297 metres east of the eastern portal of the Conwy Tunnel to a point 446 metres west of the western portal of the Conwy Tunnel.

### **SCHEDULE 2 Limits of the central reserve gaps**

The gap in the central reservation situated between a point 202 metres east of the eastern portal of the Conwy Tunnel and a point 297 metres east of that portal.

The gap in the central reservation situated between a point 353 metres west of the western portal of the Conwy Tunnel and a point 446 metres west of that portal.

### **SCHEDULE 3 Temporary Prohibition of Vehicles**

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from the nosing of the eastbound exit slip road at Junction 17 (Conwy Morfa Interchange) to the centre-point of Junction 18 (Llandudno Junction Interchange), including the lengths of the eastbound entry slip road at Junction 17 and eastbound exit slip road at Junction 18.

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from the nosing of the westbound exit slip road at Junction 18 (Llandudno Junction Interchange) to the centre-point of the Junction 17 (Conwy Morfa Interchange) over-bridge, including the lengths of the westbound entry slip road at Junction 18 and westbound exit slip road at Junction 17.

**ATODLEN 4**  
**Terfyn Cyflymder o 40 mya Dros Dro**

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables hyd at bwynt 191 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol twnnel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain.

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Brompton Avenue hyd at bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol twnnel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain, gan gynnwys y bylchau yn y llain ganol fel y'u diffinnir yn Atodlen 2.

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol twnnel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain hyd at ganolbwynt trosbont Brompton Avenue.

Y darnau o'r ffyrdd ymadael ac ymuno tua'r dwyrain a thua'r gorllewin wrth Gyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy), Cyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) a Chyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy).

**ATODLEN 5**  
**Terfyn Cyflymder o 50 mya Dros Dro**

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Brompton Avenue hyd at drwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

**ATODLEN 6**  
**Cyfyngu ar Led Cerbydau**

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan y Puffin) hyd at drwyniad y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy), gan gynnwys y ffyrdd ymuno wrth Gyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy) a Chyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy) hyd at bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan y Puffin), gan gynnwys y ffyrdd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy), Cyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) a Chyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy).

**SCHEDULE 4**  
**Temporary 40 mph Speed Limit**

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from the centre-point of Red Gables Viaduct over-bridge to a point 191 metres west of the western portal of Penmaenbach eastbound headland tunnel.

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from the centre-point of Brompton Avenue over-bridge to a point 787 meters east of the eastern portal of the Penmaenbach eastbound headland tunnel, including the central reserve gaps as defined in Schedule 3.

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from point 787 metres east of the eastern portal of the Penmaenbach eastbound headland tunnel to the centre-point of Brompton Avenue over-bridge.

The lengths of the eastbound and westbound exit and entry slip roads at Junction 17 (Conwy Morfa Interchange), Junction 18 (Llandudno Junction Interchange) and Junction 19 (Glan Conwy Interchange).

**SCHEDULE 5**  
**Temporary 50 mph Speed Limit**

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from the centre-point of Brompton Avenue over-bridge to the nosing of the westbound exit slip road at Junction 18 (Llandudno Junction Interchange).

**SCHEDULE 6**  
**Vehicle Width Restriction**

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from a point 30 metres east of the centre-point of Junction 16 (Puffin Roundabout) to the nosing of the eastbound entry slip road at Junction 19 (Black Cat Interchange), including the entry slip roads at Junction 17 (Conwy Morfa Interchange) and Junction 18 (Llandudno Junction Interchange).

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from the nosing of the westbound exit slip road at Junction 19 (Black Cat Interchange) to a point 30 metres east of the centre-point of Junction 16 (Puffin Roundabout), including the westbound entry slip roads at Junction 19 (Black Cat Interchange), Junction 18 (Llandudno Junction Interchange) and Junction 17 (Conwy Morfa Interchange).

## **ATODLEN 7**

### **Gwahardd Beicwyr a Cherddwyr Dros Dro**

Y darn o'r llwybr beiciau/llwybr troed sy'n ymestyn o bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twnnel Pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain, gan gynnwys y darn o'r llwybr beiciau/llwybr troed sy'n gyfagos i'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17, hyd at ei bentan â'r A547 ar ddiwedd y ffordd ymadael honno.

## **SCHEDULE 7**

### **Temporary Prohibition of Cyclists & Pedestrians**

The length of the cycleway/footpath that extends from a point 787 metres east of the eastern portal of the Penmaenbach Eastbound Headland Tunnel, including the length of cycleway/footpath adjacent to the Junction 17 eastbound exit slip road, to its abutment with the A547 at the end of that slip road.

**(TWNNEL CONWY, BWRDEISTREF SIROL  
CONWY) (GWAHARDDIADAU A  
CHYFYNGIADAU TRAFFIG DROS DRO) 2019**

Mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud Gorchymyn o dan adran 14 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984. Mae angen y Gorchymyn er mwyn gwneud gwaith ar gefnffordd yr A55, neu gerllaw iddi, wrth Dwnnel Conwy, Conwy.

Effaith y Gorchymyn yw gwneud y canlynol dros dro:

- i. Cau, am yn ail â'i gilydd, gerbyttyrdd tua'r dwyrain a'r gorllewin yr A55 a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Hysbysiad hwn. Y llwybr arall ar gyfer traffig y bydd cau'r gerbyttyrdd tua'r dwyrain yn effeithio arno fydd ar hyd y gwrthlif yn lôn allanol y gerbyttyrdd tua'r gorllewin: i'r gwrthwyneb ar gyfer cau'r gerbyttyrdd tua'r gorllewin.
- ii. Rheoli symudiad y traffig drwy fylchau yn llain ganol yr A55, bob ochr i'r Twannel (a gaiff ei ailagor yn ystod y gwaith), fel a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Hysbysiad hwn tra bo'r gwrthlif yn weithredol.
- iii. Gwahardd pob cerbyd, ac eithrio'r rhai a ddefnyddir gan y gwasanaethau brys neu ar gyfer y gwaith, rhag cael ei yrru ar y darnau o'r A55 a bennir yn Atodlen 3. Bydd arwyddion traffig a osodir ymlaen llaw yn dangos y cyfnodau pan fydd y ffordd ar gau, a disgwylir mai am gyfnodau byr y byddant yn para, a hynny yn ôl yr angen. Nid oes angen unrhyw lwybrau dargyfeiriol.
- iv. Gosod terfyn cyflymder o 40 mya ar y darnau o'r A55 a ddisgrifir yn Atodlen 4.
- v. Gosod terfyn cyflymder o 50 mya ar y darn o'r A55 a ddisgrifir yn Atodlen 5.
- vi. Gwahardd cerbydau sy'n 3.2 metr neu 3.7 metr o led neu'n fwy rhag mynd ar hyd y darnau o'r A55 a ddisgrifir yn Atodlen 6. Mae'r Atodlen honno hefyd yn disgrifio'r llwybr arall. Un cyfyngiad lled yn unig fydd ar waith ar unrhyw adeg.
- vii. Gwahardd beicwyr a cherddwyr rhag mynd ar y darn o'r llwybr beiciau/llwybr troed sy'n gyfagos i'r A55 a ddisgrifir yn Atodlen 7. Mae'r Atodlen honno hefyd yn disgrifio'r llwybr arall.

Disgwylir y bydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau dros dro yn dod i rym ar 6 Ionawr 2020 ac yn weithredol yn ysbeidiol dros nos yn bennaf (19:00 – 07:00 o'r gloch) am gyfnod o 18 mis ar y mwyaf.

**THE A55 TRUNK ROAD (CONWY TUNNEL,  
CONWY COUNTY BOROUGH) (TEMPORARY  
TRAFFIC PROHIBITIONS AND  
RESTRICTIONS) ORDER 2019**

The Welsh Ministers have made an Order under section 14 of the Road Traffic Regulation Act 1984 which is necessary to undertake works on or near the A55 trunk road at the Conwy Tunnel, Conwy.

The effect of the Order is to temporarily:

- i. Close, alternately, the eastbound and westbound carriageways of the A55 described in Schedule 1 to this Notice. The alternative route for traffic affected by an eastbound closure is via contraflow in the offside lane of the westbound carriageway: vice versa for a westbound closure.
- ii. Control the movement of traffic through gaps in the central reservation of the A55, either side of the Tunnel (which will be re-opened during the works), as described in Schedule 2 to this Notice whilst contraflow is in operation.
- iii. Prohibit all vehicles, other than those being used by the emergency services and for the works, from being driven on the lengths of the A55 specified in Schedule 3. Any such closures will be indicated by advance traffic signs and are only expected to be for short periods, as required. No diversionary routes are necessary.
- iv. Impose a 40 mph speed limit on the lengths of the A55 described in Schedule 4.
- v. Impose a 50 mph speed limit on the length of the A55 described in Schedule 5.
- vi. Prohibit vehicles with a width of or exceeding 3.2 metres or 3.7 metres from proceeding on the lengths of the A55 described in Schedule 6. The alternative route is also described in that Schedule. Only one width restriction will be in place at a time.
- vii. Prohibit cyclists and pedestrians from proceeding on the length of the cycleway/footpath adjacent to the A55 described in Schedule 7. The alternative route is also described in that Schedule.

The temporary prohibitions and restrictions are expected to come into force on 6 January 2020 and operate intermittently mostly overnight (19:00 – 07:00

Bydd hysbysiad ymlaen llaw am y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau yn cael ei arddangos cyn i unrhyw waith ddechrau.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan [Llywodraeth Cymru](https://llyw.cymru/gorchymynion-ffyrdd) ar <https://llyw.cymru/gorchymynion-ffyrdd>.

**Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.**

**J SADDLER**  
Trafnidiaeth  
Llywodraeth Cymru

#### **ATODLEN 1** **Gwrthlif**

Y darn o'r A55 sy'n ymestyn o bwynt 297 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twnnel Conwy hyd at bwynt 446 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twnnel Conwy.

#### **ATODLEN 2** **Terfynau'r bylchau yn y llain ganol**

Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 202 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twnnel Conwy a phwynt 297 o fetrau i'r dwyrain o'r porth hwnnw.

Y bwlch yn y llain ganol sydd rhwng pwynt 353 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol Twnnel Conwy a phwynt 446 o fetrau i'r gorllewin o'r porth hwnnw.

#### **ATODLEN 3** **Gwahardd Cerbydau Dros Dro**

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin yr A55 sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno) hyd at ganolbwynt trosbont Cyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy), gan gynnwys y darn o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18 a'r ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 17.

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain yr A55 sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 hyd at ganolbwynt Cyffordd 18, gan gynnwys y darn o'r ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 a'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 18.

#### **ATODLEN 4**

hours) for a maximum duration of 18 months. Advance notice of the prohibitions and restrictions will be displayed before the start of any works.

A copy of the Order and Notice can be viewed on the Welsh Government's website at <https://gov.wales/road-orders>.

**A copy of this Notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.**

**J SADDLER**  
Transport  
Welsh Government

#### **SCHEDULE 1** **Contraflow**

The length of the A55 that extends from a point 297 metres east of the eastern portal of the Conwy Tunnel to a point 446 metres west of the western portal of the Conwy Tunnel.

#### **SCHEDULE 2** **Limits of the central reserve gaps**

The gap in the central reservation situated between a point 202 metres east of the eastern portal of the Conwy Tunnel and a point 297 metres east of that portal.

The gap in the central reservation situated between a point 353 metres west of the western portal of the Conwy Tunnel and a point 446 metres west of that portal.

#### **SCHEDULE 3** **Temporary Prohibition of Vehicles**

The length of the A55 westbound carriageway that extends from the nosing of the westbound exit slip road at Junction 18 (Llandudno Junction Interchange) to the centre-point of the Junction 17 (Conwy Morfa Interchange) over-bridge, including the length of the westbound entry slip road at Junction 18 and westbound exit slip road at Junction 17.

The length of the A55 eastbound carriageway that extends from the nosing of the eastbound exit slip road at Junction 17 to the centre-point of Junction 18, including the entire length of the eastbound entry slip road at Junction 17 and eastbound exit slip road at Junction 18.



## **Terfyn Cyflymder o 40 mya Dros Dro**

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain yr A55 sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Traphont y Red Gables hyd at bwynt 191 o fetrau i'r gorllewin o borth gorllewinol twnnel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain.

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin yr A55 sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Brompton Avenue hyd at bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol twnnel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain, gan gynnwys y bylchau yn y llain ganol yn Atodlen 2.

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain yr A55 sy'n ymestyn o bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol twnnel pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain hyd at ganolbwynt trosbont Brompton Avenue.

Y darnau o'r ffyrdd ymuno ac ymadael tua'r dwyrain a thua'r gorllewin wrth Gyffordd 17, Cyffordd 18 a Chyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy).

### **ATODLEN 5**

#### **Terfyn Cyflymder o 50 Mya Dros Dro**

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin yr A55 sy'n ymestyn o ganolbwynt trosbont Brompton Avenue hyd at drwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 18 (Cyfnewidfa Cyffordd Llandudno).

### **ATODLEN 6**

#### **Gwahardd Cerbydau Llydan Dros Dro a Llwybr Arall**

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain yr A55 sy'n ymestyn o bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 hyd at drwyniad y ffordd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 19 (Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy), gan gynnwys y ffyrdd ymuno wrth Gyffordd 17 a Chyffordd 18.

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin yr A55 sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r gorllewin wrth Gyffordd 19 hyd at bwynt 30 o fetrau i'r dwyrain o ganolbwynt Cyffordd 16 (Cylchfan y Puffin), gan gynnwys y ffyrdd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 19, Cyffordd 18 a Chyffordd 17.

Y llwybr arall ar gyfer cerbydau sy'n teithio tua'r gorllewin fydd ymadael â'r A55 wrth Gyffordd 19, dilyn yr A470 tua'r de i Fetws-y-coed a'r A5 tua'r gorllewin i ailymuno â'r A55 wrth Gyffordd 11 (Llandygái): i'r gwrthwyneb ar gyfer cerbydau sy'n teithio tua'r dwyrain.

### **ATODLEN 7**

## **SCHEDULE 4 Temporary 40 mph Speed Limit**

The length of the A55 eastbound carriageway that extends from the centre-point of Red Gables Viaduct over-bridge to a point 191 metres west of the western portal of Penmaenbach eastbound headland tunnel.

The length of the A55 westbound carriageway that extends from the centre-point of Brompton Avenue over-bridge to a point 787 meters east of the eastern portal of the Penmaenbach eastbound headland tunnel, including the central reserve gaps in Schedule 2.

The length of the A55 eastbound carriageway that extends from a point 787 metres east of the eastern portal of the Penmaenbach eastbound headland tunnel to the centre-point of Brompton Avenue over-bridge.

The lengths of the eastbound and westbound exit and entry slip roads at Junction 17, Junction 18 and Junction 19 (Glan Conwy Interchange).

## **SCHEDULE 5 Temporary 50 mph Speed Limit**

The length of the A55 westbound carriageway that extends from the centre-point of Brompton Avenue over-bridge to the nosing of the westbound exit slip road at Junction 18 (Llandudno Junction Interchange).

## **SCHEDULE 6 Temporary Prohibition of Wide Vehicles & Alternative Route**

The length of the A55 eastbound carriageway that extends from a point 30 metres east of the centre-point of Junction 16 to the nosing of the eastbound entry slip road at Junction 19 (Black Cat Interchange), including the entry slip roads at Junction 17 and Junction 18.

The length of the A55 westbound carriageway that extends from the nosing of the westbound exit slip road at Junction 19 to a point 30 metres east of the centre-point of Junction 16 (Puffin Roundabout), including the westbound entry slip roads at Junction 19, Junction 18 and Junction 17.

The alternative route for westbound vehicles is to leave the A55 at Junction 19, follow the southbound A470 to Betws-y-Coed and the westbound A5 to re-join the A55 at Junction 11 (Llandygái): vice versa for eastbound vehicles.

**Gwahardd Beicwyr a Cherddwyr Dros Dro a  
Llwybr Arall**

Y darn o'r llwybr beiciau/llwybr troed sy'n ymestyn o bwynt 787 o fetrau i'r dwyrain o borth dwyreiniol Twnnel Pentir Penmaen-bach tua'r dwyrain, gan gynnwys y darn o'r llwybr beiciau/llwybr troed sy'n gyfagos i'r ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17, hyd at ei bentan â'r A547 ar ddiwedd y ffordd ymadael honno.

Y llwybr arall ar gyfer beicwyr a cherddwyr sy'n teithio tua'r dwyrain fydd mynd ar y bont feiciau dros reilffordd Caer i Gaergybi, Beach Road a'r A547 Meirion Drive: i'r gwrthwyneb i feicwyr/cherddwyr sy'n mynd tua'r gorllewin.

**SCHEDULE 7  
Temporary Prohibition of Cyclists & Pedestrians  
& Alternative Route**

The length of the cycleway/footpath that extends from a point 787 metres east of the eastern portal of the Penmaenbach Eastbound Headland Tunnel, including the length of cycleway/footpath adjacent to the Junction 17 eastbound exit slip road, to its abutment with the A547 at the end of that slip road.

The alternative route for eastbound cyclists and pedestrians is via the cycle bridge over the Chester to Holyhead railway line, Beach Road and A547 Meirion Drive: vice versa for westbound cyclists/pedestrians.

