



Cefndir Patrymau Teithio Rhanbarthol

GORFFENNAF 2020

Dull ac Ymagwedd

Cyd-destun

- 1.1 Mae'r adroddiad cefndir technegol hwn yn ategu canfyddiadau'r dadansoddiad o sut y mae pobl yn teithio yn Ne-ddwyrain Cymru, a wnaed yn y *Casgliadau sy'n Dod i'r Amlwg a Phennod 4 o'r Cefndir Cryno*.
- 1.2 Mae Model Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru (SEWTM) yn fodel trafndiaeth amlfoddol dadgyfunedig o Ardal De-ddwyrain Cymru. Mae'n cynnwys modelau aseinio priffyrdd a thrafnidiaeth gyhoeddus sy'n gysylltiedig â'i gilydd gan fodel galw amrywiol sy'n ymateb i bolisiâu. Fe'i lluniwyd gan dîm o dan arweiniad Mott MacDonald rhwng 2015 a 2017 ac mae'n cynnwys blwyddyn sylfaen o 2015. Mae'r model yn eiddo i Lywodraeth Cymru, yn cael ei reoli gan Trafnidiaeth Cymru a'i weithredu gan dîm o dan arweiniad Mott MacDonald.
- 1.3 Mae'r Ardal wedi'i Modelu'n Llawn (Ffigur 1) yn cynnwys awdurdodau lleol Castell-nedd Port Talbot, Pen-y-bont ar Ogwr, Rhondda Cynon Taf, Bro Morgannwg, Caerdydd, Merthyr Tudful, Caerffili, Blaenau Gwent, Torfaen, Casnewydd a Sir Fynwy.



Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru, Adroddiad Dilysu Model Lleol SEWTM (Awst 2017)

Ffigur 1 Ardal Astudio SEWTM

1.4 Cafodd y model ei lunio i ddarparu dull dadansoddi strategol ar gyfer asesu amrywiaeth eang o ymyriadau o ran trafnidiaeth a pholisi. Yn benodol, ei gryfderau cymharol yw:

- deall y patrymau teithio presennol a pherfformiad y system drafnidiaeth
- rhagfynegi patrymau ac amodau teithio yn y dyfodol ar y rhwydwaith trafnidiaeth
- asesu effeithiau ymyriadau posibl yn y system drafnidiaeth mewn modd cyson
- asesu effeithiau newidiadau defnydd tir fel datblygiadau tai newydd a lleoliadau cyflogaeth mewn modd cyson
- darparu'r cyfraniadau sy'n ofynnol ar gyfer arfarniadau trafnidiaeth a datblygu achos busnes
- darparu'r data sydd eu hangen ar gyfer gwaith rheoli datblygu.

1.5 Defnyddiwyd y SEWTM i nodi'r patrymau sy'n sail i'r prif symudiadau teithio yn ardal astudiaeth Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru (SEWTC), sy'n cwmpasu teithiau priffordd, bws a thrên.¹ Gwnaed hyn trwy ymchwilio i symudiadau ar draws wyth llinell sgrinio yn y model.

1.6 Dylid nodi nad yw allbynnau y model SEWTM a ddefnyddir yn yr adroddiad hwn yn cyfrif am ddileu tollau Pont Hafren. Mae'r model yn cael ei ddiweddarau ar hyn o bryd i adlewyrchu hyn. Er ein bod yn disgwyl i faint y traffig gynyddu o ganlyniad i'r newid hwn, nid ydym yn disgwyl y bydd addasiad yn y dosbarthiad cyffredinol o deithiau tarddle-cyrchfan.

Llinellau sgrinio

1.7 Crynhoir allbynnau'r Model ar sail y llinellau sgrinio yn Ffigur 2 isod. Echdynnwyd unrhyw daith ar briffordd, bws neu drên sy'n croesi'r llinellau hyn. Rhoddir manylion yr holl gysylltiadau sydd wedi'u cynnwys ym mhob llinell sgrinio yn Adran 9.

¹ Mae teithiau cerdded/beicio yn cael eu cynrychioli yn y model galw ond nid ydynt wedi'u cynnwys yn yr adroddiad hwn.



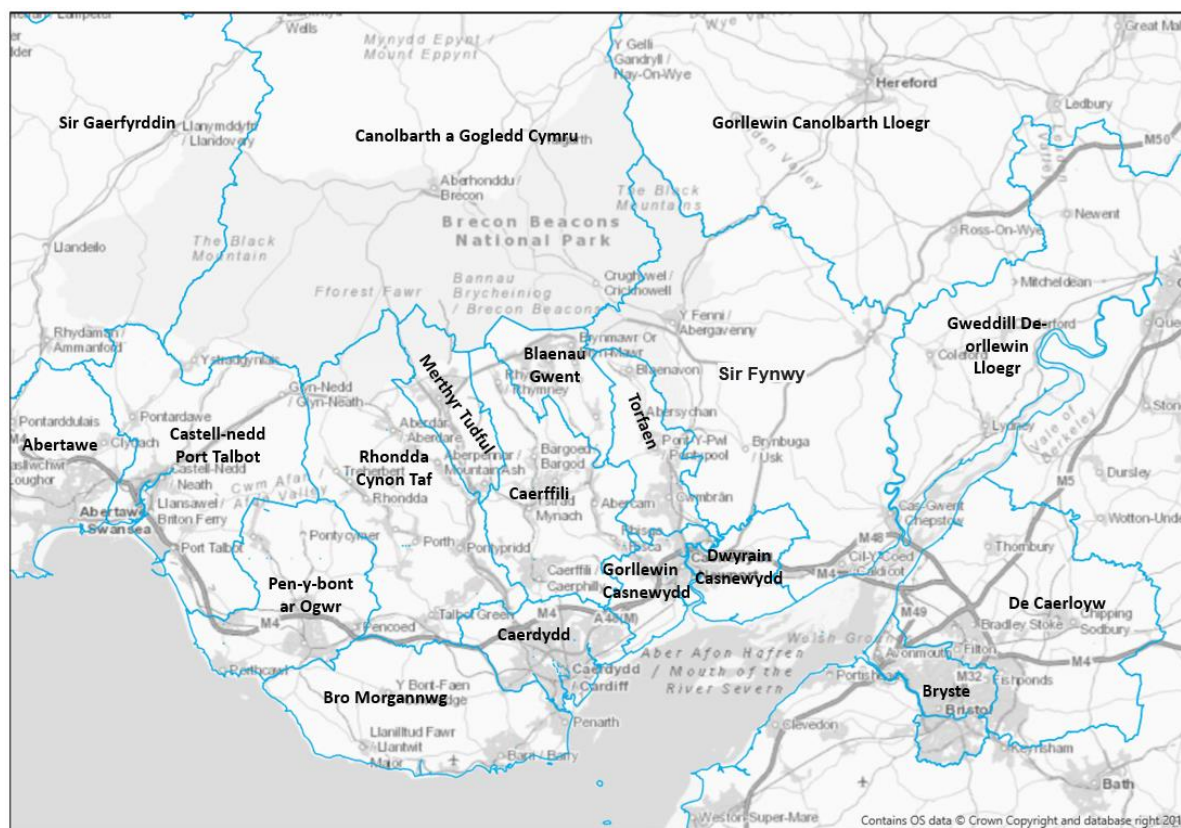
Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

Ffigur 2 Llinellau Sgrinio Sylfaen

Dull

- 1.8 Mae Ffigur 3 yn dangos sut y rhannwyd yr Ardal wedi'i Modelu'n Llawn yn sectorau gwahanol (parthau daearyddol). Mae'r system sectorau wedi'i seilio i raddau helaeth ar ffiniau awdurdodau lleol yn ne-ddwyrain Cymru.
- 1.9 Neilltuwyd teithiau i'r rhwydwaith trafndiaeth ar sail ble maent yn dechrau ac yn gorffen (h.y. tarddle a chyrchfan).
- 1.10 Cwblhawyd y dadansoddiad canlynol:
 - Diben teithiau cerbydau a oedd yn croesi llinell sgrinio ar wahanol adegau o'r dydd, a grynhoir yn Adranau 2 a 3
 - Hyd teithiau cerbydau a oedd yn croesi llinell sgrinio, a grynhoir yn Adran 4
 - Rhaniad moddol y teithiau ar fws, priffordd a rheilffordd a oedd yn croesi llinell sgrinio, a grynhoir yn Adran 5
 - Hyd teithiau y cerbydau a oedd yn croesi llinell sgrinio ar adegau gwahanol o'r dydd, a grynhoir ar gyfer pob llinell sgrinio yn Adran 6
 - Nodir y pum prif daith tarddle-cyrchfan rhwng sectorau a oedd yn croesi llinell sgrinio â saethau lliw yn Adran 7
 - Ceir dadansoddiad manylach o deithiau a oedd yn croesi llinell sgrinio rhwng y sectorau SEWTM ar fapiau coropleth yn Adran 7 ac 8. Mae'r rhain

yn dangos nifer y teithiau o ran teithiau fesul km² dros 24 awr (a fesurir fesul cerbyd ar gyfer teithiau ar briffyrdd a fesul person ar gyfer teithiau ar drafndiaeth gyhoeddus). ²



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

Ffigur 3 System y Sector

² Sylwer y caiff yr un graddfeydd logarithmig eu defnyddio ar gyfer pob ffigur, ac nad yw teithiau o fewn parthau (teithiau sy'n dechrau ac yn gorffen o fewn yr un parth model) wedi eu cynnwys.

1. Diben teithiau wedi'i rannu ar draws pob llinell sgrinio ar gyfer modelau Oriau Brig y Bore, Rhwng yr Oriau Brig, Oriau Brig ac Gyda'r Hwyr.

Llinell Sgrinio	Cyfeiriad	Oriau Brig y Bore						Rhwng yr Oriau Brig						Oriau Brig Gyda'r Hwyr					
		Car - Busnes (%)	Car - Cymudo (%)	Car - Arall (%)	Cerbydau Nwyddau Ysgafn (%)	Cerbydau Nwyddau Trwm (%)	CYFANSWM Y LLIF AR DRAWS Y LINELL SGRINIO (cerbydau/awr)	Car - Busnes (%)	Car - Cymudo (%)	Car - Arall (%)	Cerbydau Nwyddau Ysgafn (%)	Cerbydau Nwyddau Trwm (%)	CYFANSWM Y LLIF AR DRAWS Y LINELL SGRINIO (cerbydau/awr)	Car - Busnes (%)	Car - Cymudo (%)	Car - Arall (%)	Cerbydau Nwyddau Ysgafn (%)	Cerbydau Nwyddau Trwm (%)	CYFANSWM Y LLIF AR DRAWS Y LINELL SGRINIO (cerbydau/awr)
Gogledd Caerdydd	Tua'r Gogledd	13	54	20	9	4	5,000	9	22	49	15	5	3,300	6	42	38	12	2	6,100
	Tua'r De	11	56	21	10	2	6,300	9	21	53	13	4	3,500	7	44	39	9	2	5,200
Gogledd Casnewydd	Tua'r Gogledd	12	47	23	12	6	6,900	8	18	53	13	7	5,300	7	38	43	10	3	9,700
	Tua'r De	10	51	22	11	5	9,600	9	16	54	13	9	5,400	8	36	44	9	4	7,800
I'r Gorllewin o Gyffordd 34	Tua'r Dwyrain	17	50	15	13	5	6,100	16	18	42	15	10	3,500	12	42	36	7	3	5,100
	Tua'r Gorllewin	16	51	17	9	6	5,300	15	20	42	14	9	3,400	13	40	35	9	2	6,400
I'r Gorllewin o Gyffordd 34 - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	20	46	12	15	7	4,100	20	16	34	16	14	2,200	15	40	33	8	4	3,200
	Tua'r Gorllewin	19	48	14	11	8	3,400	19	19	36	15	12	2,300	17	39	33	10	3	4,200
Caerdydd / Casnewydd	Tua'r Dwyrain	17	48	15	10	9	6,400	14	19	38	13	15	3,800	8	42	34	10	5	5,900
	Tua'r Gorllewin	11	53	16	11	10	5,900	16	18	40	12	14	3,800	13	39	35	9	5	6,300
Caerdydd / Casnewydd - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	19	44	13	14	10	3,300	18	16	33	15	18	1,900	11	40	31	13	6	2,600
	Tua'r Gorllewin	13	49	14	12	12	3,000	18	16	37	14	15	2,000	15	36	33	11	5	3,300
De Afon Wysg	Tua'r Dwyrain	15	40	24	12	8	7,600	12	14	52	12	11	6,100	8	34	45	8	4	8,300
	Tua'r Gorllewin	10	47	23	12	8	8,300	12	14	53	12	9	6,100	12	31	44	10	3	8,200
De Afon Wysg - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	23	37	15	13	12	3,000	20	13	35	14	18	2,300	14	34	36	10	7	2,800
	Tua'r Gorllewin	13	47	14	14	12	2,900	22	12	36	14	16	2,200	22	26	36	11	6	3,000
Afon Hafren	Tua'r Dwyrain	26	24	14	19	17	3,800	19	5	32	18	25	2,600	17	13	37	18	14	2,600
	Tua'r Gorllewin	20	35	16	15	14	3,200	15	7	42	18	19	2,700	19	15	40	18	8	4,400
Afon Hafren - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	29	23	12	16	20	2,600	20	5	29	17	29	2,100	18	12	33	19	17	2,100
	Tua'r Gorllewin	28	23	12	20	17	1,900	21	5	34	17	23	1,700	24	14	36	17	9	2,800
Ardal Caerdydd	I Mewn	10	57	20	10	3	14,500	10	19	52	13	5	7,600	8	45	40	8	2	11,100
	Allan	12	51	21	10	5	10,700	9	22	50	14	6	7,600	6	45	39	9	2	14,200
Ardal Caerdydd - M4 yn unig	I Mewn	15	56	16	10	3	3,300	16	20	45	15	5	1,600	11	46	37	6	1	2,300
	Allan	17	54	17	9	4	2,300	14	23	41	15	6	1,400	10	45	34	9	2	3,300
Ardal Casnewydd	I Mewn	10	58	24	11	5	8,500	7	15	58	13	8	4,800	6	35	44	11	4	6,300
	Allan	10	44	25	12	9	5,900	8	16	55	13	8	4,800	6	35	44	10	3	8,000
Ardal Casnewydd - M4 yn unig	I Mewn	17	50	17	10	6	2,600	12	18	47	11	12	1,500	10	38	37	11	4	2,200
	Allan	15	48	17	10	11	2,100	13	19	44	10	13	1,400	10	38	37	9	5	2,200

Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

2. Rhaniad Diben Teithiau Prifffyrdd – Gwerthoedd Absoliwt (cerbydau/awr)

Llinell Sgrinio	Cyfeiriad	Oriau Brig y Bore						Rhwyng yr Oriau Brig						Oriau Brig Gyda'r Hwyr						Adegau Tawel					
		Car – Busnes (%)	Car – Cymudo (%)	Car – Arall (%)	Cerbydau Nwyddau Ysgafn (%)	Cerbydau Nwyddau Tnwm (%)	Cyfanswm y Llif Ar Hyd y Llinell Sgrinio (Cerbydau / awr)	Car – Busnes (%)	Car – Cymudo (%)	Car – Arall (%)	Cerbydau Nwyddau Ysgafn (%)	Cerbydau Nwyddau Tnwm (%)	Cyfanswm y Llif Ar Hyd y Llinell Sgrinio (Cerbydau / awr)	Car – Busnes (%)	Car – Cymudo (%)	Car – Arall (%)	Cerbydau Nwyddau Ysgafn (%)	Cerbydau Nwyddau Tnwm (%)	Cyfanswm y Llif Ar Hyd y Llinell Sgrinio (Cerbydau / awr)	Car – Busnes (%)	Car – Cymudo (%)	Car – Arall (%)	Cerbydau Nwyddau Ysgafn (%)	Cerbydau Nwyddau Tnwm (%)	Cyfanswm y Llif Ar Hyd y Llinell Sgrinio (Cerbydau / awr)
Gogledd Caerdydd	Tua'r Gogledd	13	54	20	9	4	5,000	9	22	49	15	5	3,300	6	42	38	12	2	6,100	8	22	44	21	6	1,000
	Tua'r De	11	56	21	10	2	6,300	9	21	53	13	4	3,500	7	44	39	9	2	5,200	8	20	49	18	5	1,000
Gogledd Casnewydd	Tua'r Gogledd	12	47	23	12	6	6,900	8	18	53	13	7	5,300	7	38	43	10	3	9,700	8	17	49	19	8	1,600
	Tua'r De	10	51	22	11	5	9,600	9	16	54	13	9	5,400	8	36	44	9	4	7,800	8	14	50	18	9	1,500
I'r Gorllewin o C34	Tua'r Dwyrain	17	50	15	13	5	6,100	16	18	42	15	10	3,500	12	42	36	7	3	5,100	15	16	38	21	11	1,000
	Tua'r Gorllewin	16	51	17	9	6	5,300	15	20	42	14	9	3,400	13	40	35	9	2	6,400	14	18	38	20	10	900
I'r Gorllewin o C34 - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	20	46	12	15	7	4,100	20	16	34	16	14	2,200	15	40	33	8	4	3,200	19	14	30	23	14	600
	Tua'r Gorllewin	19	48	14	11	8	3,400	19	19	36	15	12	2,300	17	39	33	10	3	4,200	17	17	32	21	12	600
Caerdydd/Casn ewydd	Tua'r Dwyrain	17	48	15	10	9	6,400	14	19	38	13	15	3,800	8	42	34	10	5	5,900	14	17	35	18	16	1,100
	Tua'r Gorllewin	11	53	16	11	10	5,900	16	18	40	12	14	3,800	13	39	35	9	5	6,300	15	17	36	17	15	1,100
Caerdydd/Casn ewydd - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	19	44	13	14	10	3,300	18	16	33	15	18	1,900	11	40	31	13	6	2,600	16	15	31	20	17	600
	Tua'r Gorllewin	13	49	14	12	12	3,000	18	16	37	14	15	2,000	15	36	33	11	5	3,300	16	15	33	19	16	600
De Afon Wysg	Tua'r Dwyrain	15	40	24	12	8	7,600	12	14	52	12	11	6,100	8	34	45	8	4	8,300	11	14	47	17	11	1,900
	Tua'r Gorllewin	10	47	23	12	8	8,300	12	14	53	12	9	6,100	12	31	44	10	3	8,200	11	13	49	17	10	1,800
De Afon Wysg - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	23	37	15	13	12	3,000	20	13	35	14	18	2,300	14	34	36	10	7	2,800	19	12	31	19	18	700
	Tua'r Gorllewin	13	47	14	14	12	2,900	22	12	36	14	16	2,200	22	26	36	11	6	3,000	20	11	32	20	17	700
Afon Hafren	Tua'r Dwyrain	26	24	14	19	17	3,800	19	5	32	18	25	2,600	17	13	37	18	14	2,600	17	5	28	25	25	700
	Tua'r Gorllewin	20	35	16	15	14	3,200	15	7	42	18	19	2,700	19	15	40	18	8	4,400	14	6	36	25	20	800
Afon Hafren - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	29	23	12	16	20	2,600	20	5	29	17	29	2,100	18	12	33	19	17	2,100	18	5	25	23	28	600
	Tua'r Gorllewin	28	23	12	20	17	1,900	21	5	34	17	23	1,700	24	14	36	17	9	2,800	19	5	28	24	24	500
Ardal Caerdydd	I mewn	10	57	20	10	3	14,500	10	19	52	13	5	7,600	8	43	40	8	2	11,100	10	18	48	18	6	2,100
	Allan	12	51	21	10	5	10,700	9	22	50	14	6	7,600	6	43	39	9	2	14,200	8	21	45	19	7	2,200
Ardal Caerdydd - M4 yn unig	I mewn	15	56	16	10	3	3,300	16	20	45	15	5	1,600	11	46	37	6	1	2,300	14	19	41	21	5	500
	Allan	17	54	17	9	4	2,300	14	23	41	15	6	1,400	10	45	34	9	2	3,300	13	22	38	21	6	500
Ardal Casnewydd	I mewn	10	50	24	11	5	8,500	7	15	58	13	8	4,800	6	35	44	11	4	6,300	7	14	53	18	8	1,300
	Allan	10	44	25	12	9	5,900	8	16	55	13	8	4,800	6	36	44	10	3	8,000	7	16	50	17	8	1,400
Ardal Casnewydd - M4 yn unig	I mewn	17	50	17	10	6	2,600	12	18	47	11	12	1,500	10	38	37	11	4	2,200	11	17	44	16	13	400
	Allan	15	48	17	10	11	2,100	13	19	44	10	13	1,400	10	39	37	9	5	2,200	13	18	41	15	13	400

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

3. Hyd Teithiau ar draws Llinellau Sgrinio (dros 24awr)

Hyd teithiau (milltiroedd)									
Llinell Sgrinio	Cyfeiriad	Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	Cyfanswm y llif ar draws y llinell sgrinio dros 24 awr (cerbydau)	
Gogledd Caerdydd	Tua'r Gogledd	21%	26%	39%	13%	1%	0%	58,100	59,600
	Tua'r De	23%	26%	36%	12%	1%	0%		
Gogledd Casnewydd	Tua'r Gogledd	31%	22%	24%	15%	5%	3%	90,700	92,300
	Tua'r De	30%	23%	24%	14%	6%	4%		
I'r Gorllewin o Gyffordd 34	Tua'r Dwyrain	4%	12%	37%	35%	8%	4%	59,300	59,500
	Tua'r Gorllewin	3%	12%	37%	37%	9%	3%		
I'r Gorllewin o Gyffordd 34 - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	0%	2%	30%	49%	12%	7%	37,500	39,400
	Tua'r Gorllewin	0%	2%	33%	49%	12%	4%		
Caerdydd / Casnewydd	Tua'r Dwyrain	2%	15%	37%	30%	10%	6%	65,100	64,700
	Tua'r Gorllewin	2%	15%	38%	30%	11%	4%		
Caerdydd / Casnewydd - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	0%	5%	29%	40%	16%	10%	32,700	33,900
	Tua'r Gorllewin	0%	7%	32%	39%	16%	6%		
De Afon Wysg	Tua'r Dwyrain	34%	11%	18%	22%	9%	6%	97,400	97,600
	Tua'r Gorllewin	35%	10%	18%	24%	9%	4%		
De Afon Wysg - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	1%	5%	19%	43%	19%	12%	36,500	35,000
	Tua'r Gorllewin	1%	5%	19%	47%	20%	9%		
Afon Hafren	Tua'r Dwyrain	0%	0%	12%	52%	22%	13%	39,700	43,400
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	14%	62%	17%	7%		
Afon Hafren - M4 yn unig	Tua'r Dwyrain	0%	0%	7%	54%	25%	15%	30,800	27,900
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	10%	62%	20%	8%		
Ardal Caerdydd - M4 yn unig	I Mewn	24%	29%	32%	13%	2%	1%	131,700	131,300
	Allan	22%	30%	32%	14%	2%	1%		
Ardal Caerdydd	I Mewn	1%	17%	45%	33%	3%	1%	28,200	27,100
	Allan	0%	17%	46%	34%	3%	0%		
Ardal Casnewydd	I Mewn	36%	24%	23%	12%	3%	1%	80,200	78,800
	Allan	37%	23%	25%	11%	3%	2%		
Ardal Casnewydd - M4 yn unig	I Mewn	2%	15%	47%	31%	4%	1%	24,900	23,500
	Allan	1%	17%	49%	26%	5%	2%		

Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

4. Rhaniad Moddol ar draws Llinellau Sgrinio

Llinell Sgrinio	Cyfeiriad	Oriau Brig y Bore			Rhwng yr Oriau Brig			Oriau Brig Gyda'r Hwyr		
		Priffordd	Bws	Rheilffordd	Priffordd	Bws	Rheilffordd	Priffordd	Bws	Rheilffordd
Gogledd Caerdydd	Tua'r Gogledd	91%	2%	7%	88%	5%	6%	81%	3%	16%
	Tua'r De	78%	4%	19%	85%	8%	7%	91%	3%	6%
Gogledd Casnewydd	Tua'r Gogledd	93%	5%	2%	91%	7%	3%	93%	3%	4%
	Tua'r De	90%	6%	4%	89%	8%	3%	94%	4%	2%
I'r Gorllewin o Gyffordd 34	Tua'r Dwyrain	86%	3%	11%	86%	6%	8%	95%	1%	4%
	Tua'r Gorllewin	85%	0%	14%	89%	2%	9%	88%	2%	11%
Caerdydd / Casnewydd	Tua'r Dwyrain	84%	2%	14%	81%	3%	16%	80%	3%	17%
	Tua'r Gorllewin	82%	3%	15%	82%	3%	14%	86%	4%	10%
De Afon Wysg	Tua'r Dwyrain	78%	4%	18%	83%	5%	12%	85%	3%	12%
	Tua'r Gorllewin	85%	5%	10%	85%	5%	10%	88%	2%	10%
Afon Hafren	Tua'r Dwyrain	65%	1%	34%	74%	2%	24%	71%	1%	28%
	Tua'r Gorllewin	85%	1%	19%	82%	1%	17%	85%	1%	15%
Ardal Caerdydd	I Mewn	79%	4%	17%	84%	8%	8%	89%	4%	7%
	Allan	83%	5%	12%	85%	6%	9%	79%	3%	17%
Ardal Casnewydd	I Mewn	89%	7%	4%	90%	8%	2%	92%	5%	4%
	Allan	82%	6%	12%	89%	8%	3%	93%	5%	2%

Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

5. Hyd Teithiau ar draws Llinellau Sgrinio: Oriau Brig y Bore, Rhwng yr Oriau Brig, Oriau Brig Gyda'r Hwyr ac Adegau Tawel.

6.1 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Gogledd Caerdydd – Nid yr M4

Gogledd Caerdydd								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Gogledd	21%	26%	39%	13%	1%	0%	58,100
	Tua'r De	23%	26%	36%	12%	1%	0%	59,600
Oriau Brig y Bore	Tua'r Gogledd	21%	26%	40%	13%	1%	0%	5,000
	Tua'r De	19%	30%	40%	11%	1%	0%	6,300
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Gogledd	23%	25%	36%	14%	1%	0%	3,300
	Tua'r De	26%	25%	34%	12%	2%	1%	3,500
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Gogledd	17%	26%	45%	11%	1%	0%	6,100
	Tua'r De	21%	26%	38%	14%	1%	0%	5,200
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Gogledd	24%	27%	35%	13%	2%	0%	1,000
	Tua'r De	26%	24%	35%	13%	2%	0%	1,000

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.2 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Gogledd Casnewydd – Nid yr M4

Gogledd Casnewydd								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Gogledd	31%	22%	24%	15%	5%	3%	90,700
	Tua'r De	30%	23%	24%	14%	6%	4%	92,300
Oriau Brig y Bore	Tua'r Gogledd	27%	22%	27%	17%	4%	3%	6,900
	Tua'r De	26%	25%	27%	16%	4%	2%	9,600
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Gogledd	34%	21%	22%	14%	5%	3%	5,300
	Tua'r De	33%	23%	21%	13%	6%	4%	5,400
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Gogledd	27%	25%	29%	16%	3%	2%	9,700
	Tua'r De	29%	20%	27%	15%	7%	3%	7,800
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Gogledd	34%	20%	21%	15%	6%	4%	1,600
	Tua'r De	32%	22%	21%	14%	6%	5%	1,500

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.3 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio i'r Gorllewin o Gyffordd 34

I'r Gorllewin o C34								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	4%	12%	37%	35%	8%	4%	59,300
	Tua'r Gorllewin	3%	12%	37%	37%	9%	3%	59,500
Oriau Brig y Bore	Tua'r Dwyrain	2%	10%	43%	37%	5%	3%	5,300
	Tua'r Gorllewin	3%	11%	44%	35%	4%	2%	6,100
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	4%	12%	32%	36%	10%	6%	3,500
	Tua'r Gorllewin	4%	12%	32%	38%	11%	4%	3,400
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Dwyrain	3%	12%	44%	34%	5%	2%	5,100
	Tua'r Gorllewin	2%	10%	42%	37%	7%	2%	6,400
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	4%	12%	31%	35%	12%	7%	1,000
	Tua'r Gorllewin	4%	12%	31%	37%	11%	4%	900

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.4 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio i'r Gorllewin o Gyffordd 34 – M4 yn unig

I'r Gorllewin o C34 - M4 yn unig								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	0%	2%	30%	49%	12%	7%	37,500
	Tua'r Gorllewin	0%	2%	33%	49%	12%	4%	39,400
Oriau Brig y Bore (awr)	Tua'r Dwyrain	0%	2%	37%	51%	7%	4%	4,100
	Tua'r Gorllewin	0%	3%	41%	47%	6%	2%	3,400
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	2%	25%	50%	15%	9%	2,200
	Tua'r Gorllewin	0%	2%	29%	50%	14%	5%	2,300
Oriau Brig Gyda'r Hwyr (awr)	Tua'r Dwyrain	0%	3%	40%	47%	8%	3%	3,200
	Tua'r Gorllewin	0%	2%	35%	51%	9%	2%	4,200
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	2%	24%	47%	17%	10%	600
	Tua'r Gorllewin	0%	2%	28%	49%	15%	6%	600

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.5 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Caerdydd/Casnewydd

Caerdydd/Casnewydd								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	2%	15%	37%	30%	10%	6%	65,100
	Tua'r Gorllewin	2%	15%	38%	30%	11%	4%	64,700
Oriau Brig y Bore	Tua'r Dwyrain	3%	19%	39%	29%	7%	4%	6,400
	Tua'r Gorllewin	3%	20%	43%	27%	5%	3%	5,900
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	2%	12%	35%	31%	13%	8%	3,800
	Tua'r Gorllewin	2%	13%	36%	32%	12%	5%	3,800
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Dwyrain	2%	19%	44%	27%	5%	3%	5,900
	Tua'r Gorllewin	2%	16%	41%	28%	10%	3%	6,300
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	2%	12%	32%	31%	14%	9%	1,100
	Tua'r Gorllewin	2%	13%	34%	32%	13%	6%	1,100

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.6 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Caerdydd/Casnewydd – M4 yn unig

Caerdydd/Casnewydd - M4 yn unig								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	0%	5%	29%	40%	16%	10%	32,700
	Tua'r Gorllewin	0%	7%	32%	39%	16%	6%	33,900
Oriau Brig y Bore	Tua'r Dwyrain	0%	7%	36%	40%	11%	6%	3,300
	Tua'r Gorllewin	0%	9%	39%	40%	8%	4%	3,000
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	2%	25%	40%	20%	13%	1,900
	Tua'r Gorllewin	0%	6%	29%	39%	18%	7%	2,000
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Dwyrain	0%	8%	36%	41%	10%	4%	2,600
	Tua'r Gorllewin	0%	6%	38%	37%	15%	4%	3,300
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	5%	24%	38%	20%	13%	600
	Tua'r Gorllewin	0%	6%	27%	39%	20%	8%	600

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.7 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio De Afon Wysg

De Afon Wysg								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	34%	11%	18%	22%	9%	6%	97,400
	Tua'r Gorllewin	35%	10%	18%	24%	9%	4%	97,600
Oriau Brig y Bore	Tua'r Dwyrain	27%	13%	21%	26%	8%	5%	7,600
	Tua'r Gorllewin	38%	11%	21%	22%	5%	3%	8,300
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	35%	10%	16%	22%	10%	6%	6,100
	Tua'r Gorllewin	35%	10%	17%	24%	10%	4%	6,100
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Dwyrain	36%	11%	24%	21%	5%	3%	8,300
	Tua'r Gorllewin	30%	12%	20%	26%	9%	3%	8,200
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	35%	10%	15%	22%	11%	7%	1,900
	Tua'r Gorllewin	36%	10%	16%	24%	10%	4%	1,800

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.8 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio De Afon Wysg – M4 yn unig

De Afon Wysg - M4 yn unig								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	1%	5%	19%	43%	19%	12%	36,500
	Tua'r Gorllewin	1%	5%	19%	47%	20%	9%	35,000
Oriau Brig y Bore	Tua'r Dwyrain	2%	5%	20%	47%	17%	10%	3,000
	Tua'r Gorllewin	2%	8%	28%	45%	11%	6%	2,900
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	1%	5%	16%	42%	22%	14%	2,300
	Tua'r Gorllewin	1%	4%	16%	46%	23%	10%	2,200
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Dwyrain	1%	5%	32%	43%	12%	7%	2,800
	Tua'r Gorllewin	1%	4%	18%	49%	21%	7%	3,000
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	1%	5%	15%	42%	23%	15%	700
	Tua'r Gorllewin	1%	4%	16%	46%	23%	10%	700

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.9 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Afon Hafren

Afon Hafren								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	0%	0%	12%	52%	22%	13%	39,700
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	14%	62%	17%	7%	43,400
Oriau Brig y Bore	Tua'r Dwyrain	0%	0%	17%	54%	19%	10%	3,800
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	12%	70%	12%	5%	3,200
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	0%	10%	50%	24%	15%	2,600
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	13%	61%	20%	7%	2,700
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Dwyrain	0%	0%	15%	57%	18%	10%	2,600
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	18%	61%	15%	6%	4,400
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	0%	10%	50%	25%	15%	700
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	13%	60%	20%	7%	800

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.10 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Afon Hafren – M4 yn unig

Afon Hafren - M4 yn unig								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	Tua'r Dwyrain	0%	0%	7%	54%	25%	15%	30,800
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	10%	62%	20%	8%	27,900
Oriau Brig y Bore	Tua'r Dwyrain	0%	0%	9%	59%	21%	12%	2,600
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	12%	67%	15%	5%	1,900
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	0%	6%	51%	27%	17%	2,100
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	10%	60%	22%	8%	1,700
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	Tua'r Dwyrain	0%	0%	9%	60%	20%	11%	2,100
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	10%	64%	18%	7%	2,800
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	Tua'r Dwyrain	0%	0%	5%	50%	28%	17%	600
	Tua'r Gorllewin	0%	0%	9%	60%	22%	8%	500

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.11 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Ardal Caerdydd

Ardal Caerdydd								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	I mewn	24%	29%	32%	13%	2%	1%	131,700
	Allan	22%	30%	32%	14%	2%	1%	131,300
Oriau Brig y Bore	I mewn	20%	32%	34%	12%	1%	0%	14,500
	Allan	19%	32%	34%	13%	1%	0%	10,700
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	I mewn	26%	27%	30%	14%	2%	1%	7,600
	Allan	25%	28%	30%	14%	2%	1%	7,600
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	I mewn	21%	31%	34%	12%	2%	1%	11,100
	Allan	19%	30%	38%	13%	1%	0%	14,200
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	I mewn	26%	27%	29%	15%	2%	1%	2,100
	Allan	24%	29%	29%	15%	2%	1%	2,200

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.12 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Ardal Caerdydd – M4 yn unig

Ardal Caerdydd - M4 yn unig								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	I mewn	1%	17%	45%	33%	3%	1%	28,200
	Allan	0%	17%	46%	34%	3%	0%	27,100
Oriau Brig y Bore	I mewn	0%	16%	50%	32%	2%	0%	2,300
	Allan	0%	18%	51%	29%	2%	0%	3,300
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	I mewn	0%	18%	41%	35%	4%	1%	1,600
	Allan	0%	16%	42%	37%	4%	0%	1,400
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	I mewn	1%	16%	52%	28%	3%	1%	2,300
	Allan	0%	16%	50%	32%	2%	0%	3,300
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	I mewn	1%	19%	41%	34%	5%	1%	500
	Allan	0%	18%	41%	36%	4%	1%	500

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.13 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Ardal Casnewydd

Ardal Casnewydd								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	I mewn	36%	24%	23%	12%	3%	1%	80,200
	Allan	37%	23%	25%	11%	3%	2%	78,800
Oriau Brig y Bore	I mewn	30%	28%	26%	12%	2%	1%	8,500
	Allan	35%	24%	25%	12%	3%	2%	5,900
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	I mewn	38%	23%	22%	12%	3%	2%	4,800
	Allan	39%	21%	23%	11%	4%	2%	4,800
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	I mewn	36%	21%	25%	13%	3%	1%	6,300
	Allan	31%	27%	29%	10%	2%	1%	8,000
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	I mewn	39%	23%	22%	11%	3%	2%	1,300
	Allan	40%	21%	23%	11%	4%	2%	1,400

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

6.14 Hyd Teithiau – Llinell Sgrinio Ardal Casnewydd – M4 yn unig

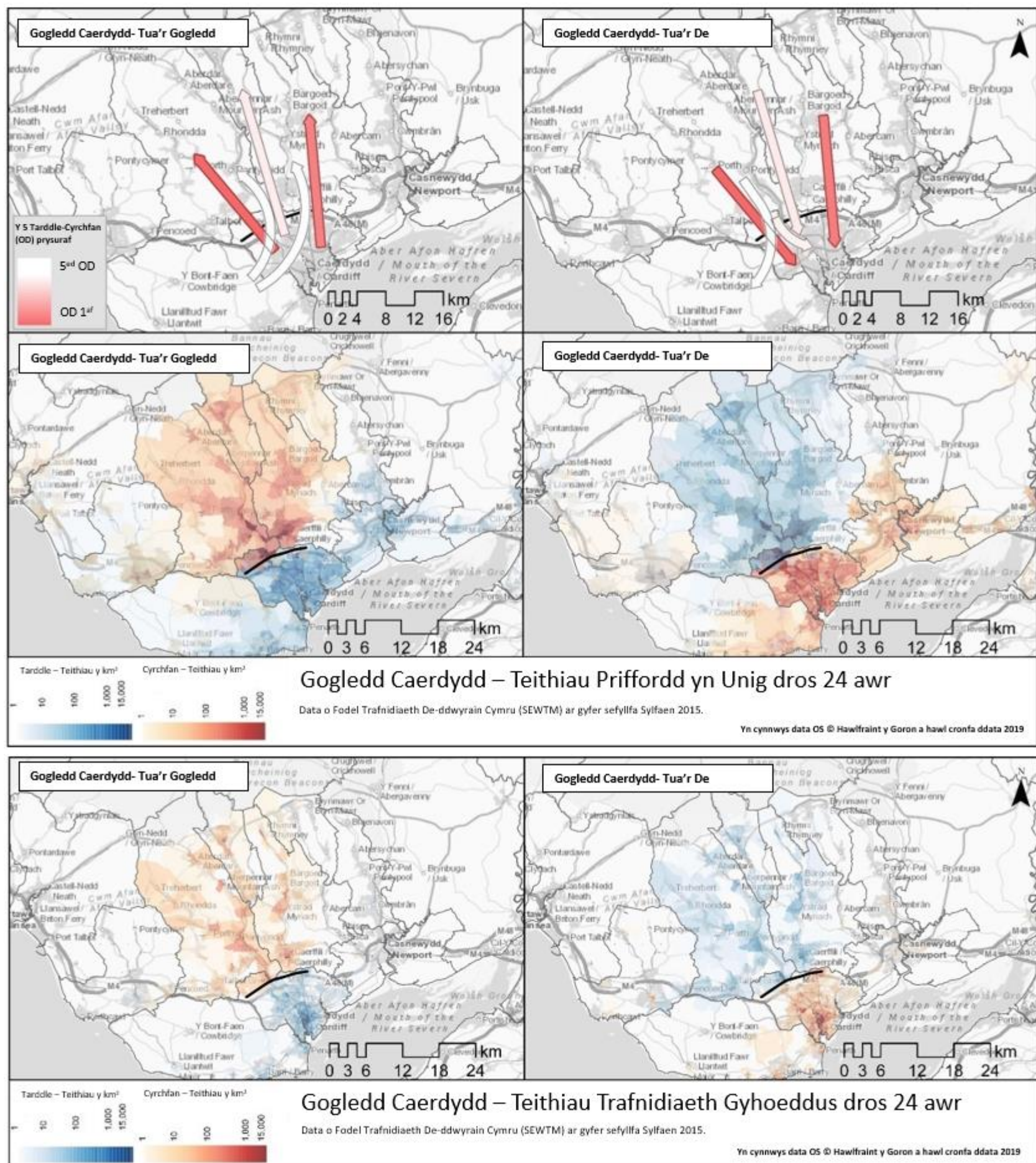
Ardal Casnewydd - M4 yn unig								
Cyfnod	Cyfeiriad	Hyd y Daith (milltiroedd)						Cyfanswm y llif ar hyd llinellau sgrinio (cerbydau)
		Llai na 5	Rhwng 5 a 10	Rhwng 10 ac 20	Rhwng 20 a 50	Rhwng 50 a 100	Dros 100	
24 awr	I mewn	2%	15%	47%	31%	4%	1%	24,900
	Allan	1%	17%	49%	26%	5%	2%	23,500
Oriau Brig y Bore	I mewn	1%	18%	48%	29%	3%	1%	2,600
	Allan	1%	21%	48%	24%	4%	2%	2,100
Rhwng yr Oriau Brig (oriau cyfartalog)	I mewn	2%	14%	45%	33%	5%	1%	1,500
	Allan	1%	14%	48%	29%	6%	2%	1,400
Oriau Brig Gyda'r Hwyr	I mewn	2%	14%	50%	30%	4%	1%	2,200
	Allan	1%	18%	53%	24%	3%	1%	2,200
Adegau Tawel (oriau cyfartalog)	I mewn	2%	15%	46%	32%	5%	1%	400
	Allan	1%	15%	47%	28%	6%	2%	400

Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.1 Pob Taith – Llinell Sgrinio Gogledd Caerdydd – Nid yr M4

Tua'r Gogledd				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	16,500	28%	Caerdydd	Rhondda Cynon Taf
2	14,200	25%	Caerdydd	Caerffili
3	3,800	6%	Caerdydd	Merthyr Tudful
4	2,300	4%	Bro Morgannwg	Caerffili
5	2,200	4%	Bro Morgannwg	Rhondda Cynon Taf
6	2,100	4%	Caerdydd	Caerdydd
7	1,700	3%	Pen-y-bont ar Ogwr	Caerffili
8	1,400	2%	Gorllewin Casnewydd	Rhondda Cynon Taf
9	1,200	2%	Rhondda Cynon Taf	Caerdydd
10	1,000	2%	Dwyrain Casnewydd	Rhondda Cynon Taf

Tua'r De				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	17,000	28%	Rhondda Cynon Taf	Caerdydd
2	15,100	25%	Caerffili	Caerdydd
3	3,900	6%	Merthyr Tudful	Caerdydd
4	3,100	5%	Caerdydd	Caerdydd
5	1,900	3%	Caerffili	Bro Morgannwg
6	1,900	3%	Rhondda Cynon Taf	Gorllewin Casnewydd
7	1,800	3%	Rhondda Cynon Taf	Bro Morgannwg
8	1,400	2%	Caerffili	Pen-y-bont ar Ogwr
9	1,300	2%	Caerdydd	Rhondda Cynon Taf
10	1,000	2%	Rhondda Cynon Taf	Dwyrain Casnewydd

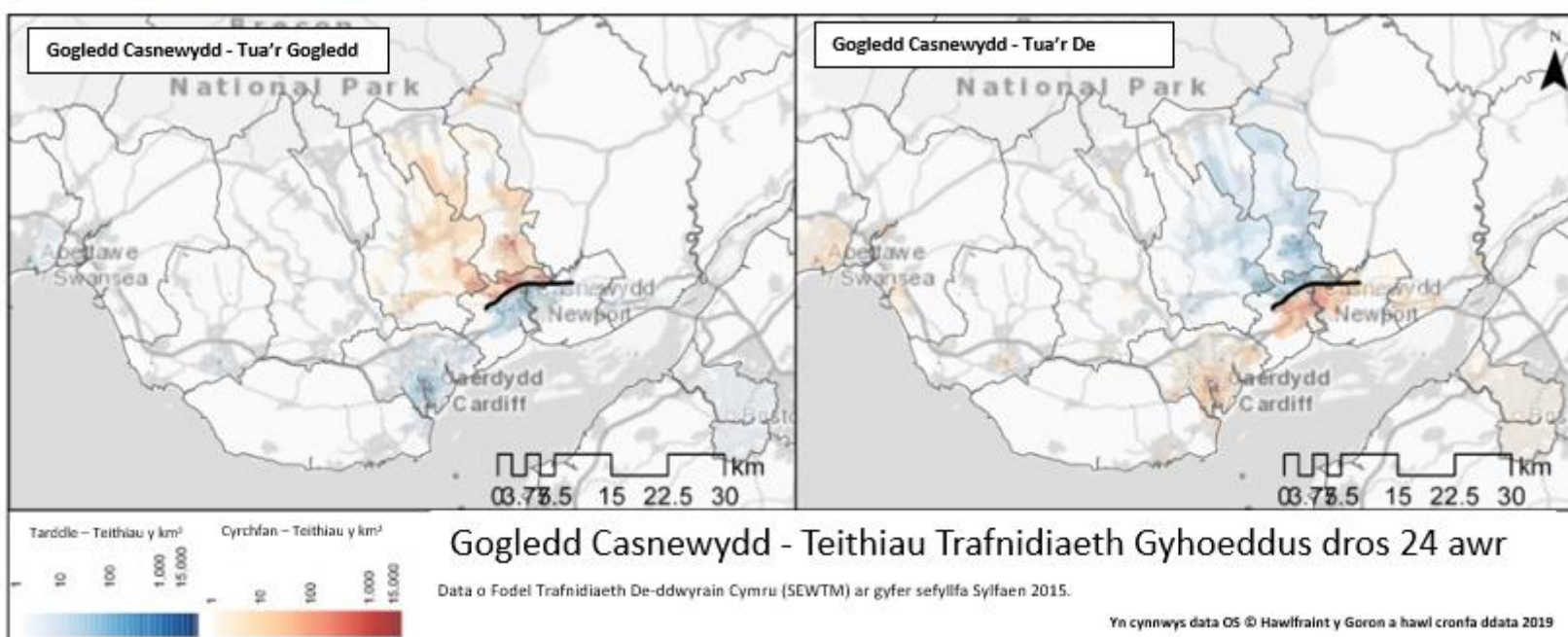
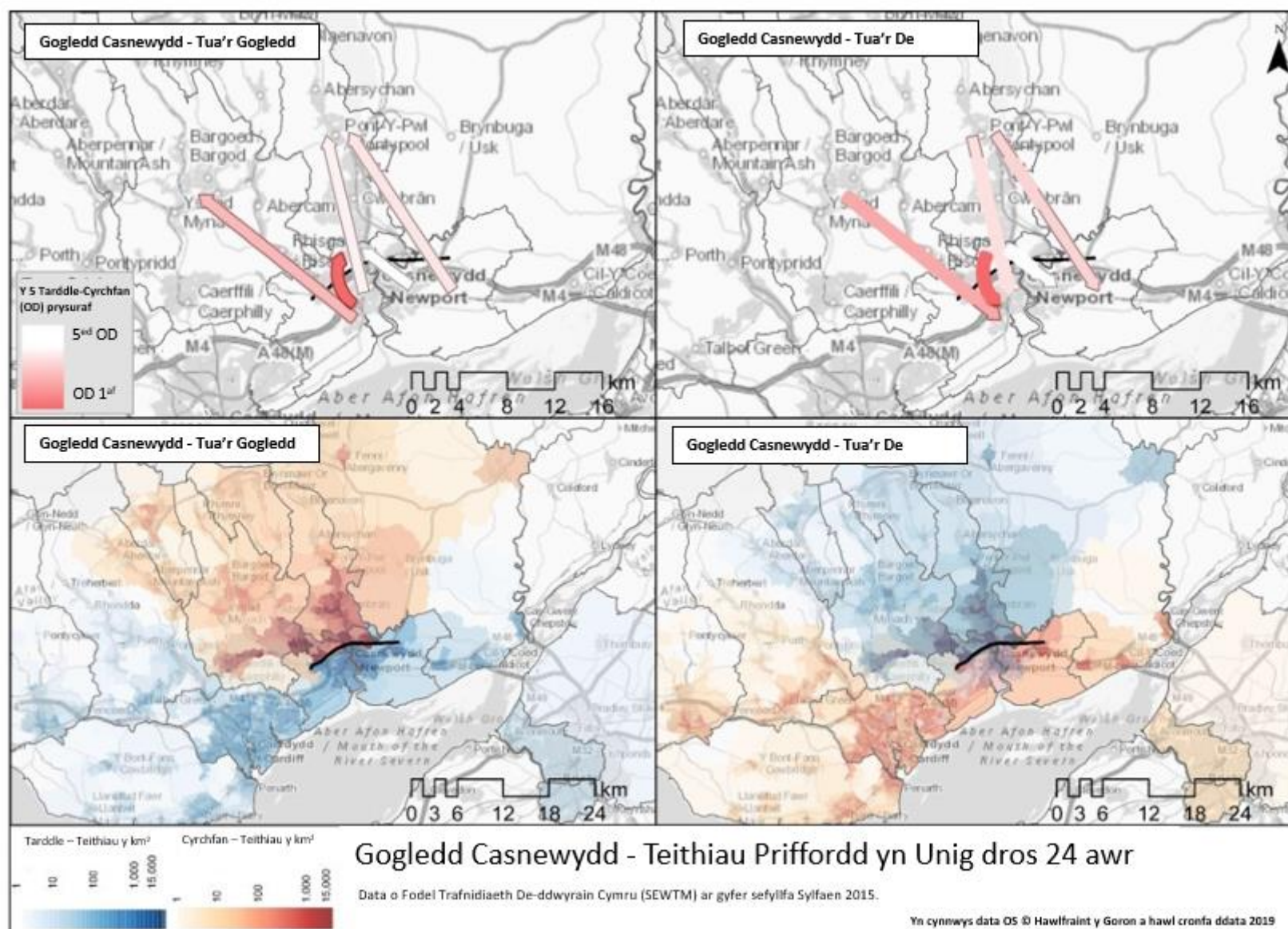


Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.2 Pob Taith – Llinell Sgrinio Gogledd Casnewydd – Nid yr M4

Tua'r Gogledd				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	9,800	11%	Gorllewin Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
2	7,600	8%	Gorllewin Casnewydd	Caerffili
3	6,300	7%	Dwyrain Casnewydd	Torfaen
4	6,000	7%	Gorllewin Casnewydd	Torfaen
5	5,600	6%	Dwyrain Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
6	4,500	5%	Caerdydd	Torfaen
7	3,600	4%	Dwyrain Casnewydd	Sir Fynwy
8	3,100	3%	Caerdydd	Caerffili
9	2,800	3%	Caerdydd	Gorllewin Casnewydd
10	2,800	3%	Dwyrain Casnewydd	Caerffili

Tua'r De				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	10,000	11%	Gorllewin Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
2	7,900	9%	Caerffili	Gorllewin Casnewydd
3	6,500	7%	Torfaen	Gorllewin Casnewydd
4	6,100	7%	Torfaen	Dwyrain Casnewydd
5	5,100	5%	Gorllewin Casnewydd	Dwyrain Casnewydd
6	4,600	5%	Torfaen	Caerdydd
7	4,000	4%	Sir Fynwy	Dwyrain Casnewydd
8	3,500	4%	Caerffili	Caerdydd
9	2,800	3%	Caerffili	Dwyrain Casnewydd
10	2,800	3%	Sir Fynwy	Caerdydd

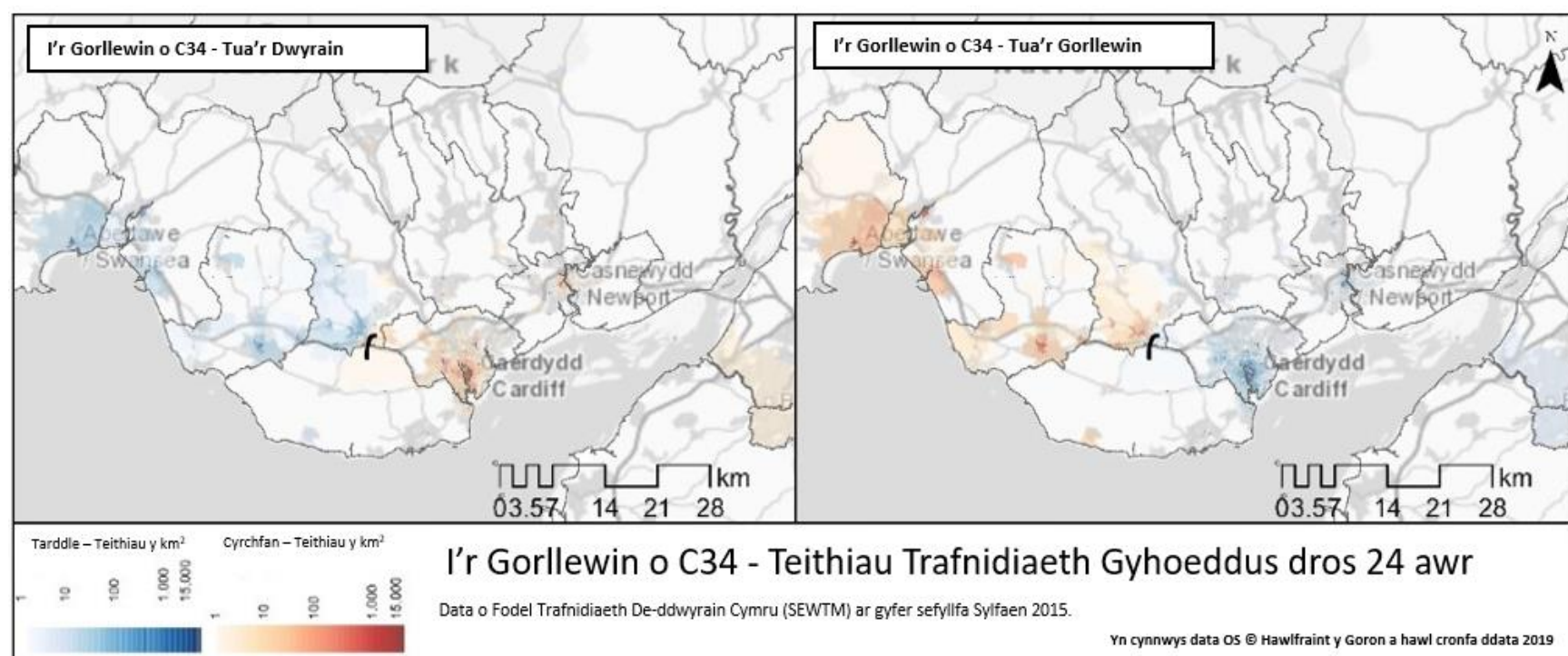
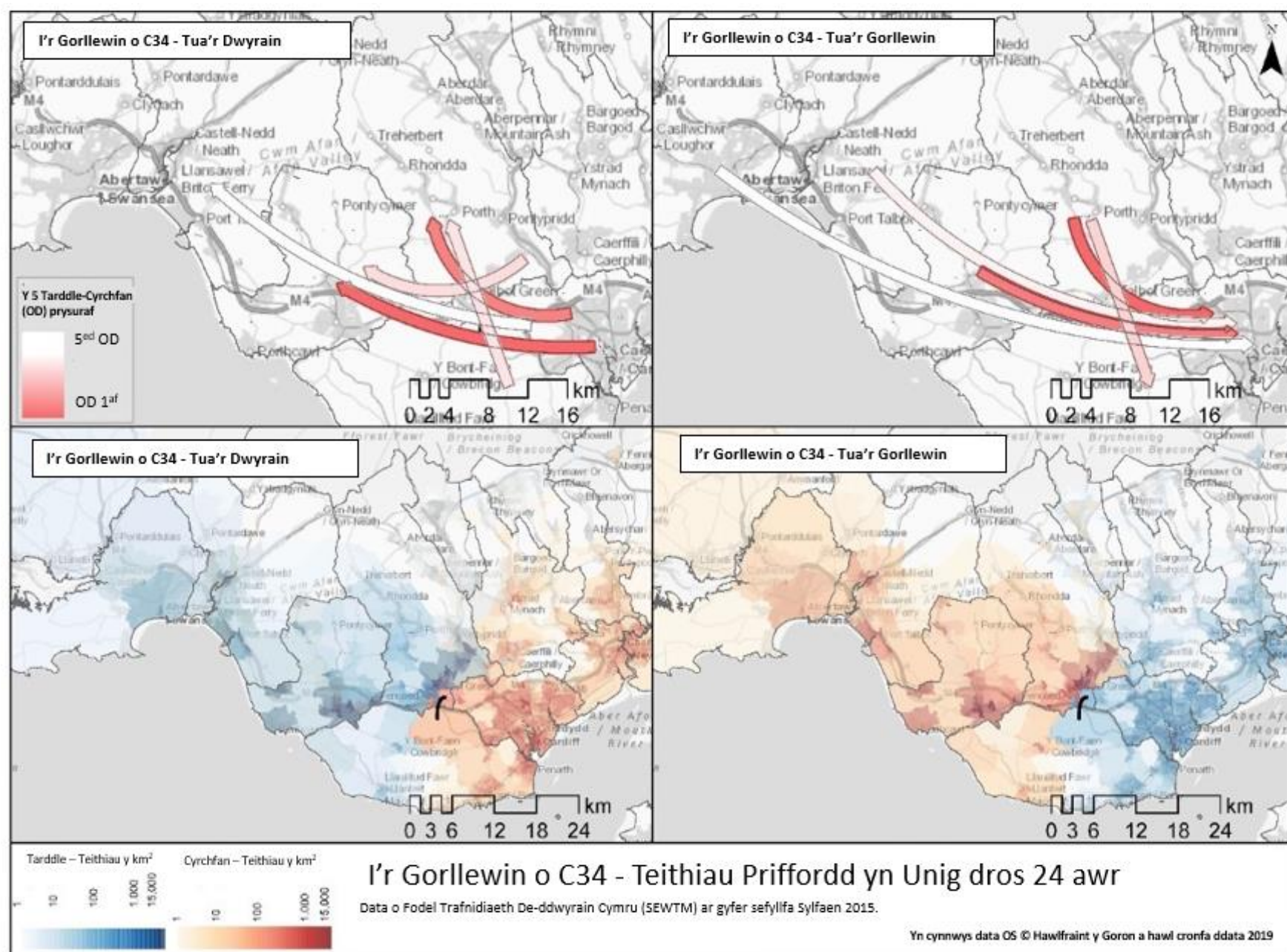


Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.3 Pob Taith – Llinell Sgrinio i'r Gorllewin o Gyffordd 34

Tua'r Dwyrain				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	8,600	15%	Rhondda Cynon Taf	Caerdydd
2	7,800	13%	Pen-y-bont ar Ogwr	Caerdydd
3	4,300	7%	Rhondda Cynon Taf	Bro Morgannwg
4	3,000	5%	Castell-nedd Port Talbot	Caerdydd
5	2,500	4%	Abertawe	Caerdydd
6	2,100	4%	Pen-y-bont ar Ogwr	Rhondda Cynon Taf
7	2,000	3%	Rhondda Cynon Taf	Pen-y-bont ar Ogwr
8	1,900	3%	Pen-y-bont ar Ogwr	Caerffili
9	1,600	3%	Pen-y-bont ar Ogwr	Bro Morgannwg
10	1,500	3%	Sir Gaerfyrddin	Caerdydd

Tua'r Gorllewin				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	9,500	16%	Caerdydd	Pen-y-bont ar Ogwr
2	8,300	14%	Caerdydd	Rhondda Cynon Taf
3	3,900	6%	Caerdydd	Castell-nedd Port Talbot
4	3,600	6%	Bro Morgannwg	Rhondda Cynon Taf
5	2,300	4%	Rhondda Cynon Taf	Pen-y-bont ar Ogwr
6	2,100	4%	Caerdydd	Abertawe
7	1,900	3%	Caerffili	Pen-y-bont ar Ogwr
8	1,600	3%	Bro Morgannwg	Pen-y-bont ar Ogwr
9	1,500	3%	Pen-y-bont ar Ogwr	Rhondda Cynon Taf
10	1,400	2%	Caerdydd	Sir Gaerfyrddin

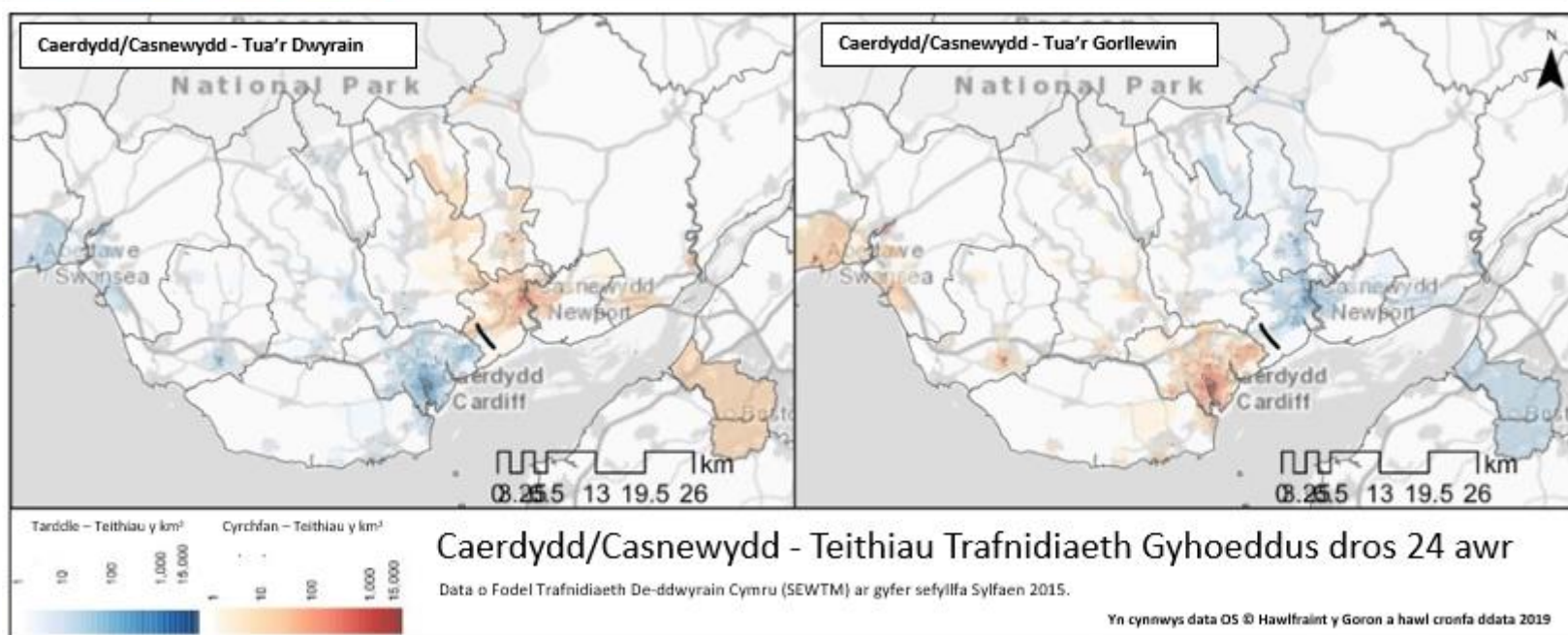
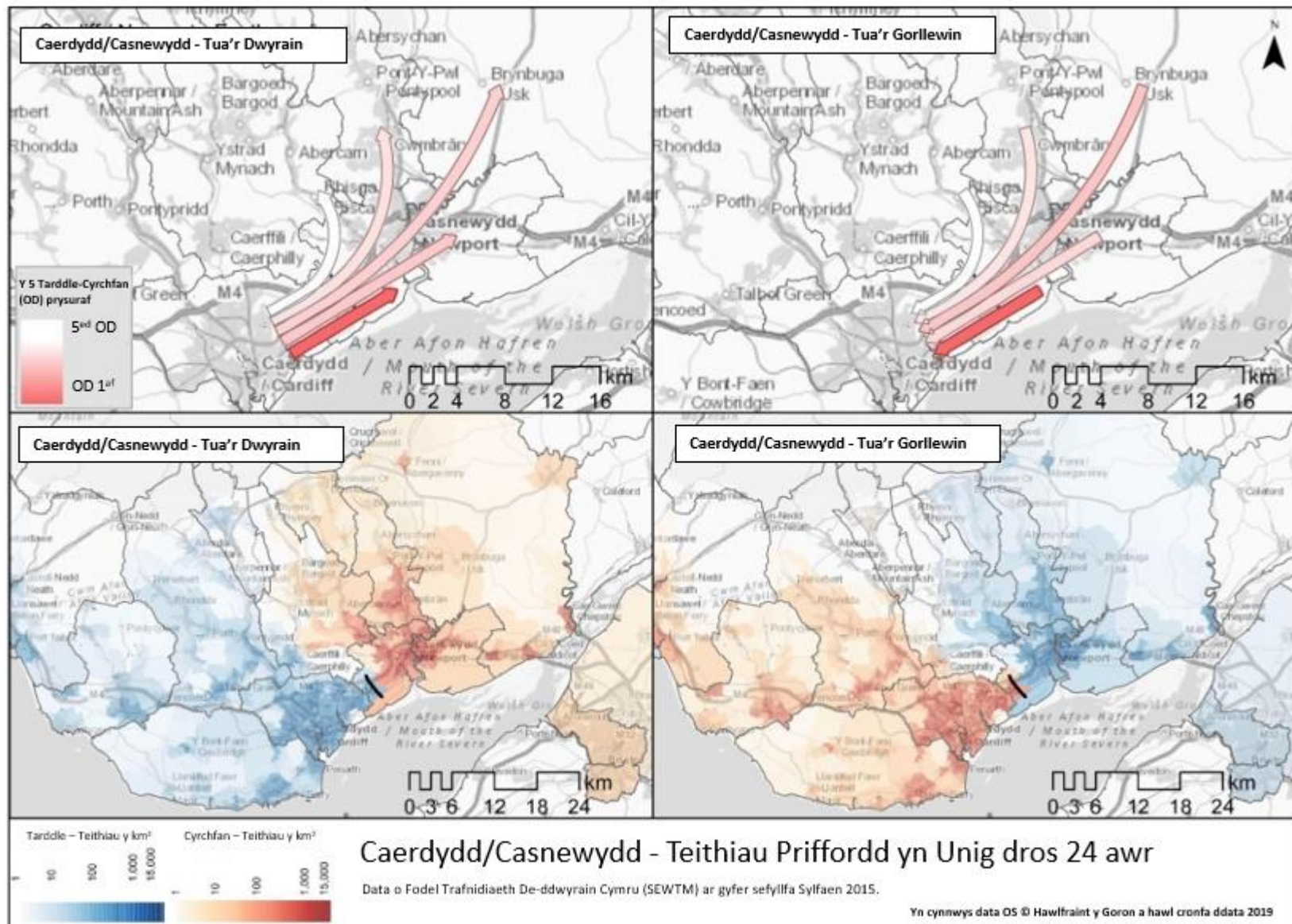


Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.4 Pob Taith – Llinell Sgrinio Caerdydd / Casnewydd

Tua'r Dwyrain				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	10,000	15%	Caerdydd	Gorllewin Casnewydd
2	5,500	8%	Caerdydd	Dwyrain Casnewydd
3	5,200	8%	Caerdydd	Sir Fynwy
4	4,400	7%	Caerdydd	Torfaen
5	3,000	5%	Caerdydd	Caerffili
6	2,700	4%	Rhondda Cynon Taf	Gorllewin Casnewydd
7	2,000	3%	Bro Morgannwg	Gorllewin Casnewydd
8	2,000	3%	Caerdydd	Gweddill De-orllewin Lloegr
9	1,600	2%	Rhondda Cynon Taf	Dwyrain Casnewydd
10	1,500	2%	Bro Morgannwg	Gweddill De-orllewin Lloegr

Tua'r Gorllewin				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	9,600	15%	Gorllewin Casnewydd	Caerdydd
2	5,800	9%	Sir Fynwy	Caerdydd
3	5,000	8%	Dwyrain Casnewydd	Caerdydd
4	4,500	7%	Torfaen	Caerdydd
5	3,400	5%	Caerffili	Caerdydd
6	2,500	4%	Gorllewin Casnewydd	Rhondda Cynon Taf
7	2,100	3%	Gorllewin Casnewydd	Bro Morgannwg
8	1,900	3%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Caerdydd
9	1,600	2%	Dwyrain Casnewydd	Rhondda Cynon Taf
10	1,500	2%	Dwyrain Casnewydd	Bro Morgannwg

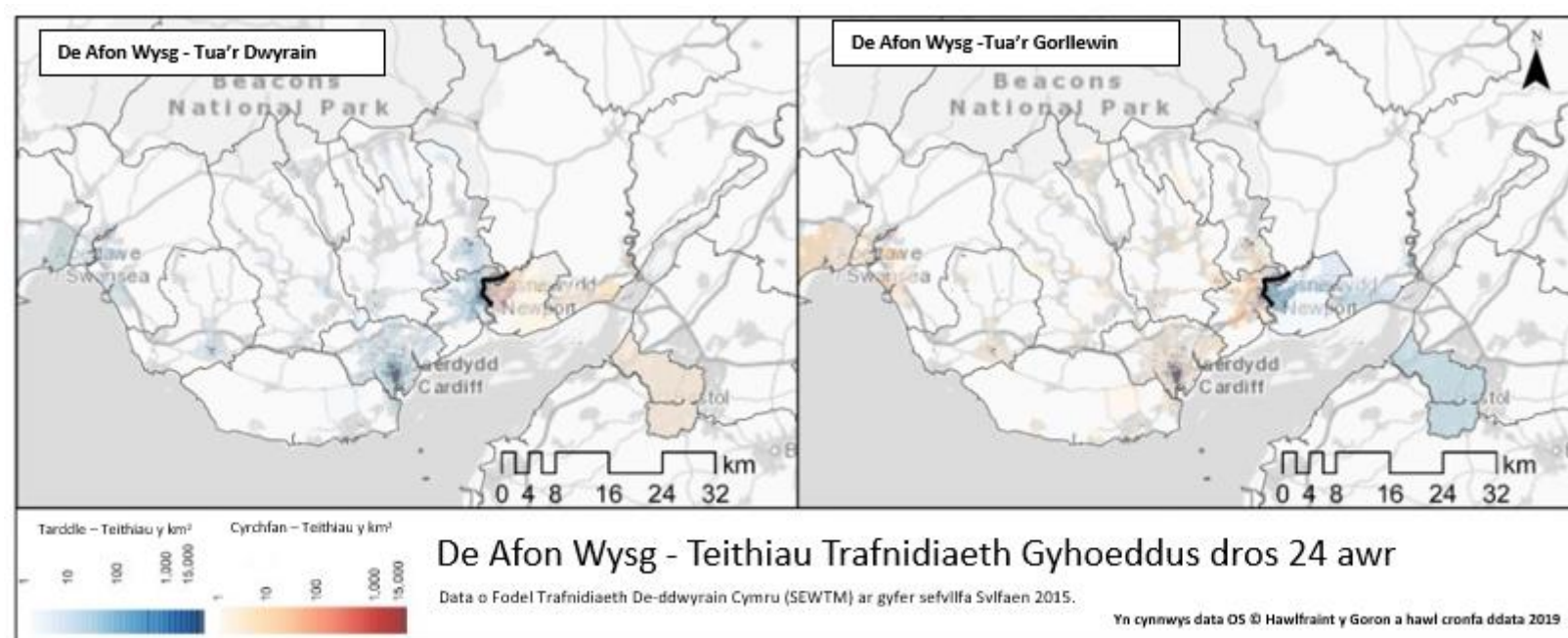
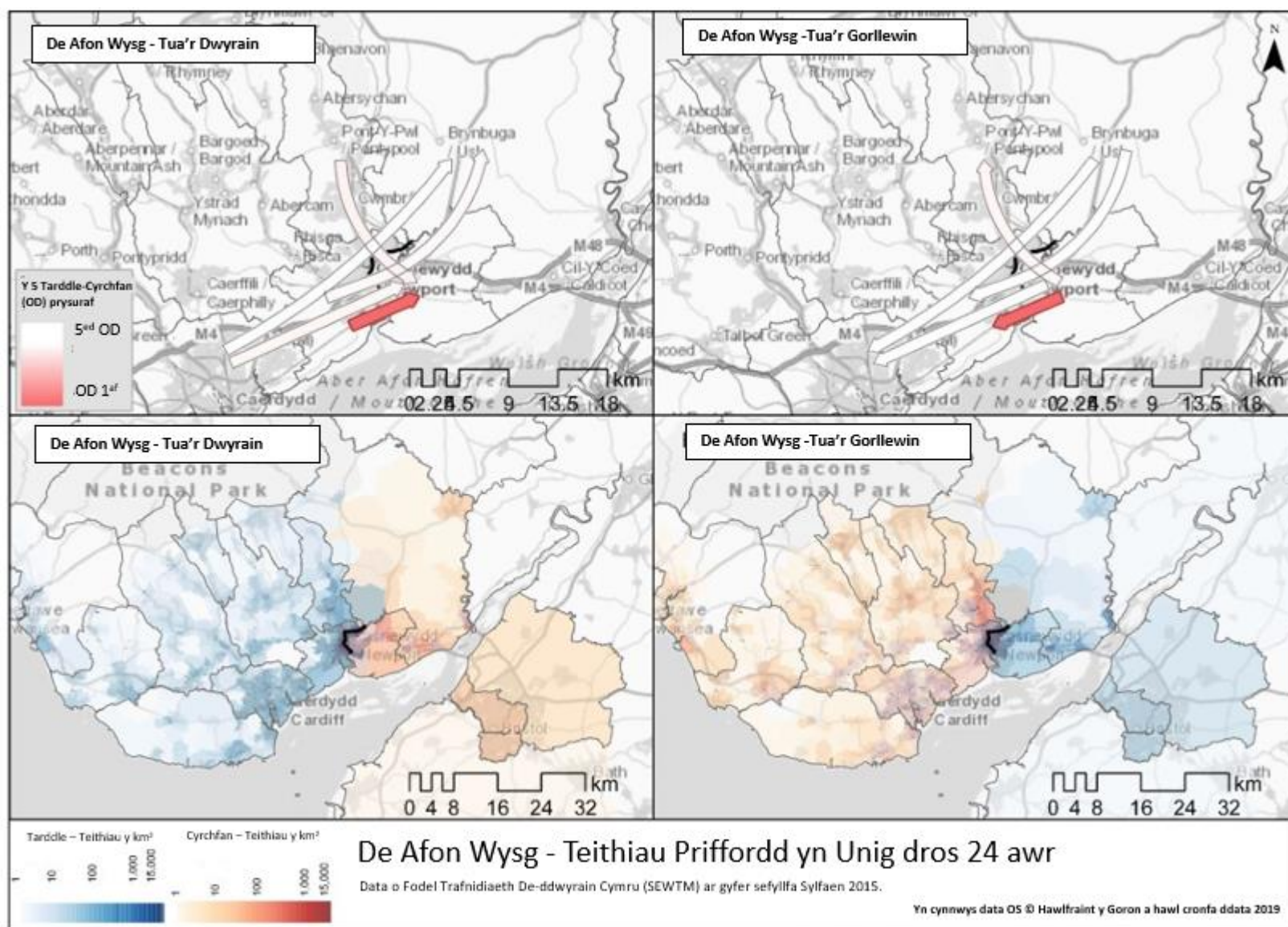


Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru, Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.5 Pob Taith – Llinell Sgrinio De Afon Wysg

Tua'r Dwyrain				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	26,000	27%	Gorllewin Casnewydd	Dwyrain Casnewydd
2	6,100	6%	Torfaen	Dwyrain Casnewydd
3	5,700	6%	Caerdydd	Dwyrain Casnewydd
4	5,100	5%	Gorllewin Casnewydd	Sir Fynwy
5	4,400	5%	Caerdydd	Sir Fynwy
6	3,100	3%	Caerffili	Dwyrain Casnewydd
7	3,000	3%	Gorllewin Casnewydd	Gweddill De-orllewin Lloegr
8	2,200	2%	Gorllewin Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
9	2,000	2%	Caerdydd	Gweddill De-orllewin Lloegr
10	1,800	2%	Sir Fynwy	Dwyrain Casnewydd

Tua'r Gorllewin				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	27,000	28%	Dwyrain Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
2	6,300	6%	Dwyrain Casnewydd	Torfaen
3	5,200	5%	Dwyrain Casnewydd	Caerdydd
4	5,100	5%	Sir Fynwy	Gorllewin Casnewydd
5	5,000	5%	Sir Fynwy	Caerdydd
6	3,800	4%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Gorllewin Casnewydd
7	2,900	3%	Dwyrain Casnewydd	Caerffili
8	2,400	2%	Gorllewin Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
9	2,000	2%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Caerdydd
10	1,900	2%	Dwyrain Casnewydd	Rhondda Cynon Taf

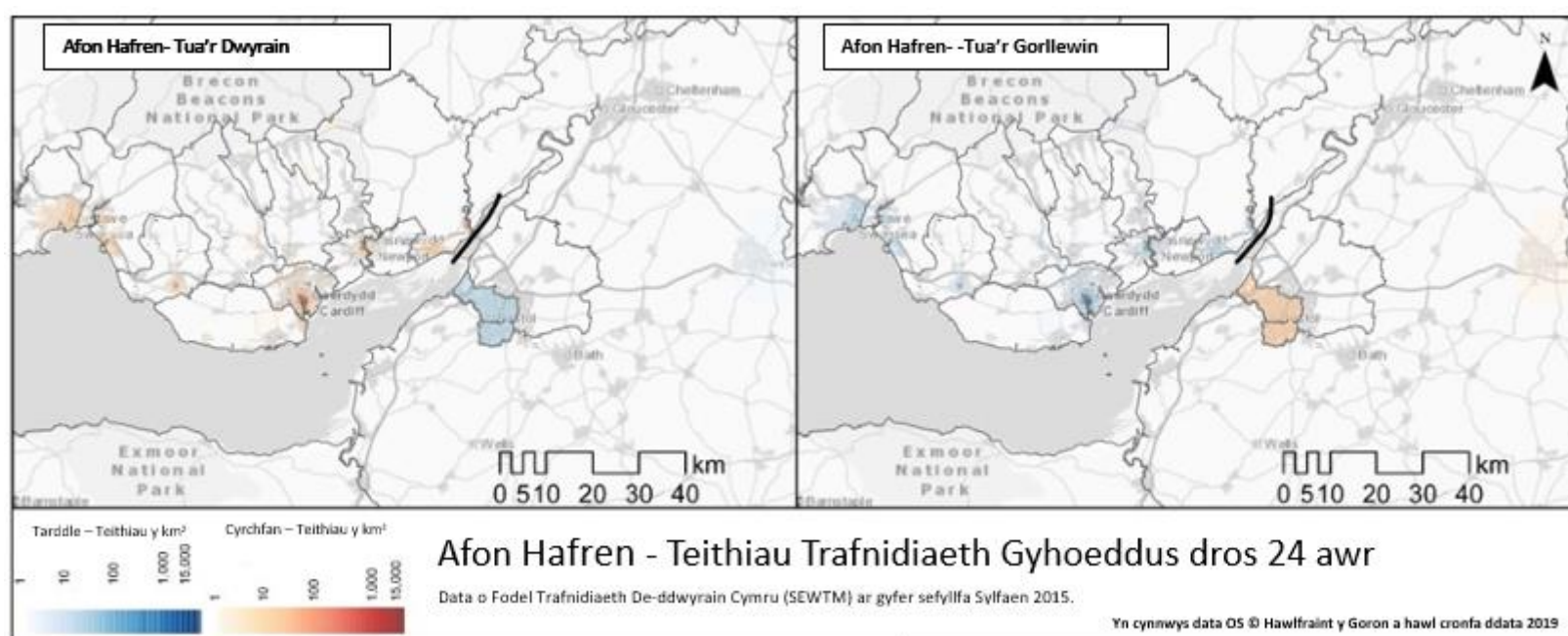
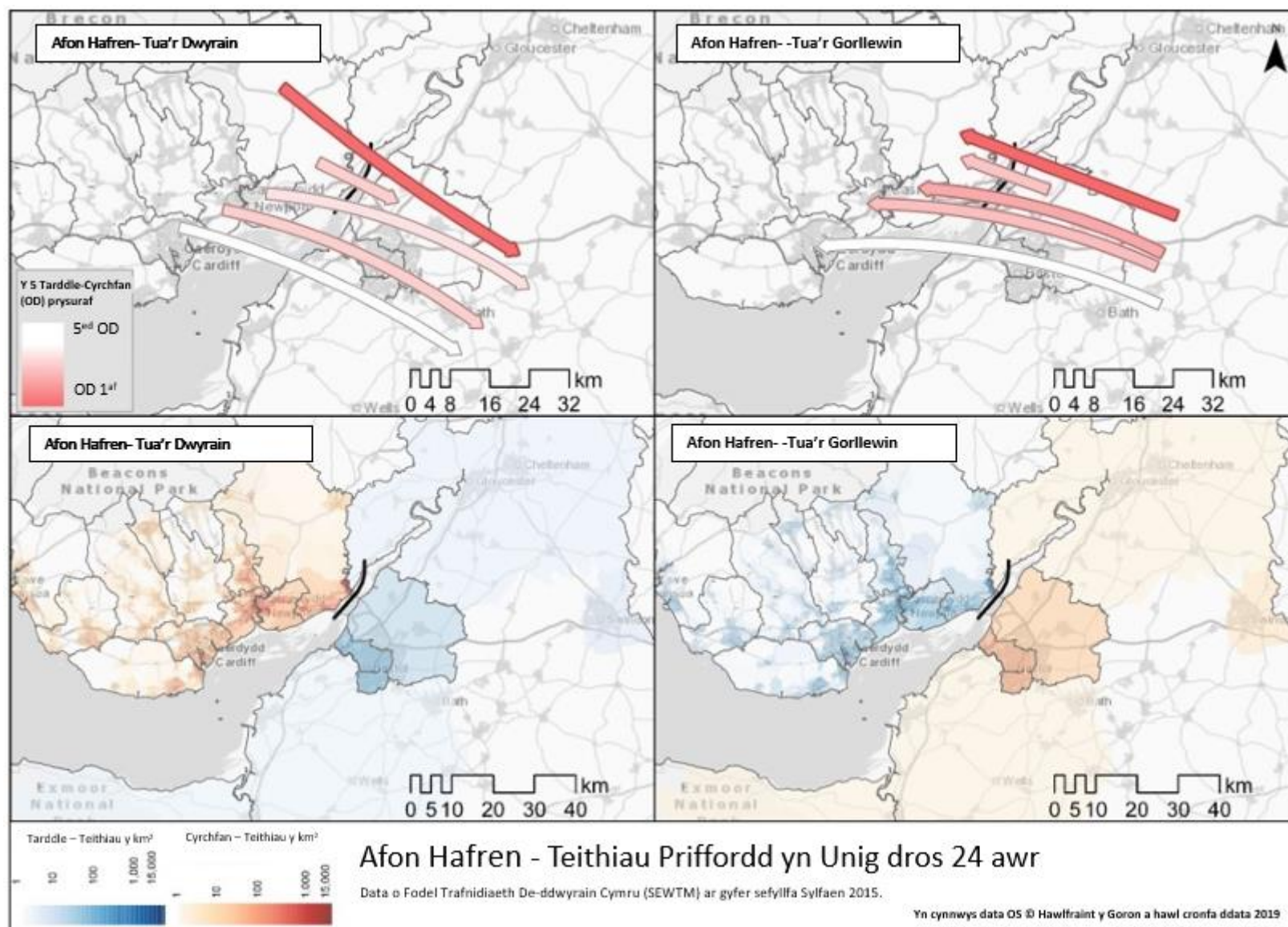


Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru, Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.6 Pob Taith – Llinell Sgrinio Afon Hafren

Tua'r Dwyrain				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	5,000	13%	Sir Fynwy	Gweddill De-orllewin Lloegr
2	3,000	8%	Gorllewin Casnewydd	Gweddill De-orllewin Lloegr
3	3,000	8%	Sir Fynwy	De Caerloyw
4	2,600	7%	Dwyrain Casnewydd	Gweddill De-orllewin Lloegr
5	2,000	5%	Caerdydd	Gweddill De-orllewin Lloegr
6	1,500	4%	Torfaen	Gweddill De-orllewin Lloegr
7	1,500	4%	Bro Morgannwg	Gweddill De-orllewin Lloegr
8	1,100	3%	Sir Fynwy	Bryste
9	900	2%	Sir Fynwy	Llundain, De-ddwyrain a Dwyrain Lloegr
10	900	2%	Dwyrain Casnewydd	Llundain, De-ddwyrain a Dwyrain Lloegr

Tua'r Gorllewin				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	8,700	20%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Sir Fynwy
2	3,800	9%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Dwyrain Casnewydd
3	3,500	8%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Gorllewin Casnewydd
4	3,400	8%	De Caerloyw	Sir Fynwy
5	1,900	4%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Caerdydd
6	1,400	3%	Bryste	Sir Fynwy
7	1,400	3%	Gweddill De-orllewin Lloegr	Torfaen
8	1,300	3%	Bryste	Dwyrain Casnewydd
9	1,200	3%	De Caerloyw	Dwyrain Casnewydd
10	1,100	3%	De Caerloyw	Gorllewin Casnewydd

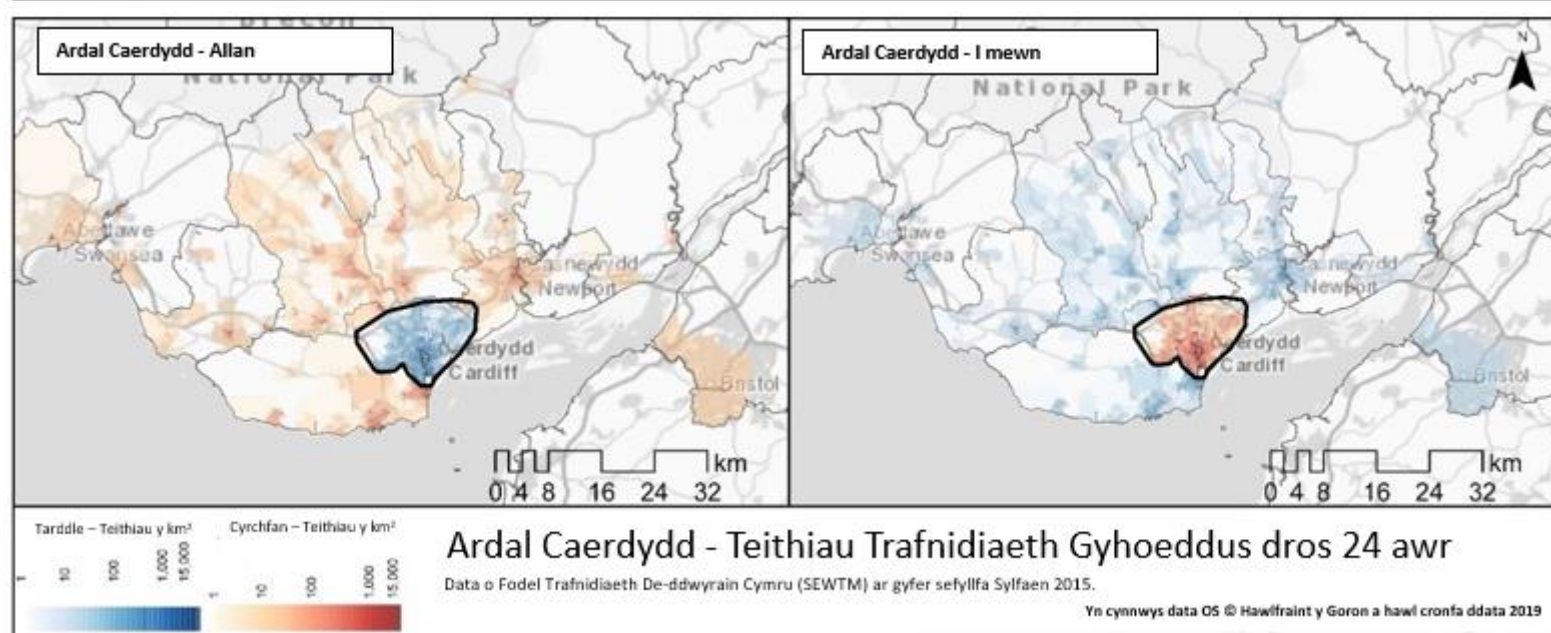
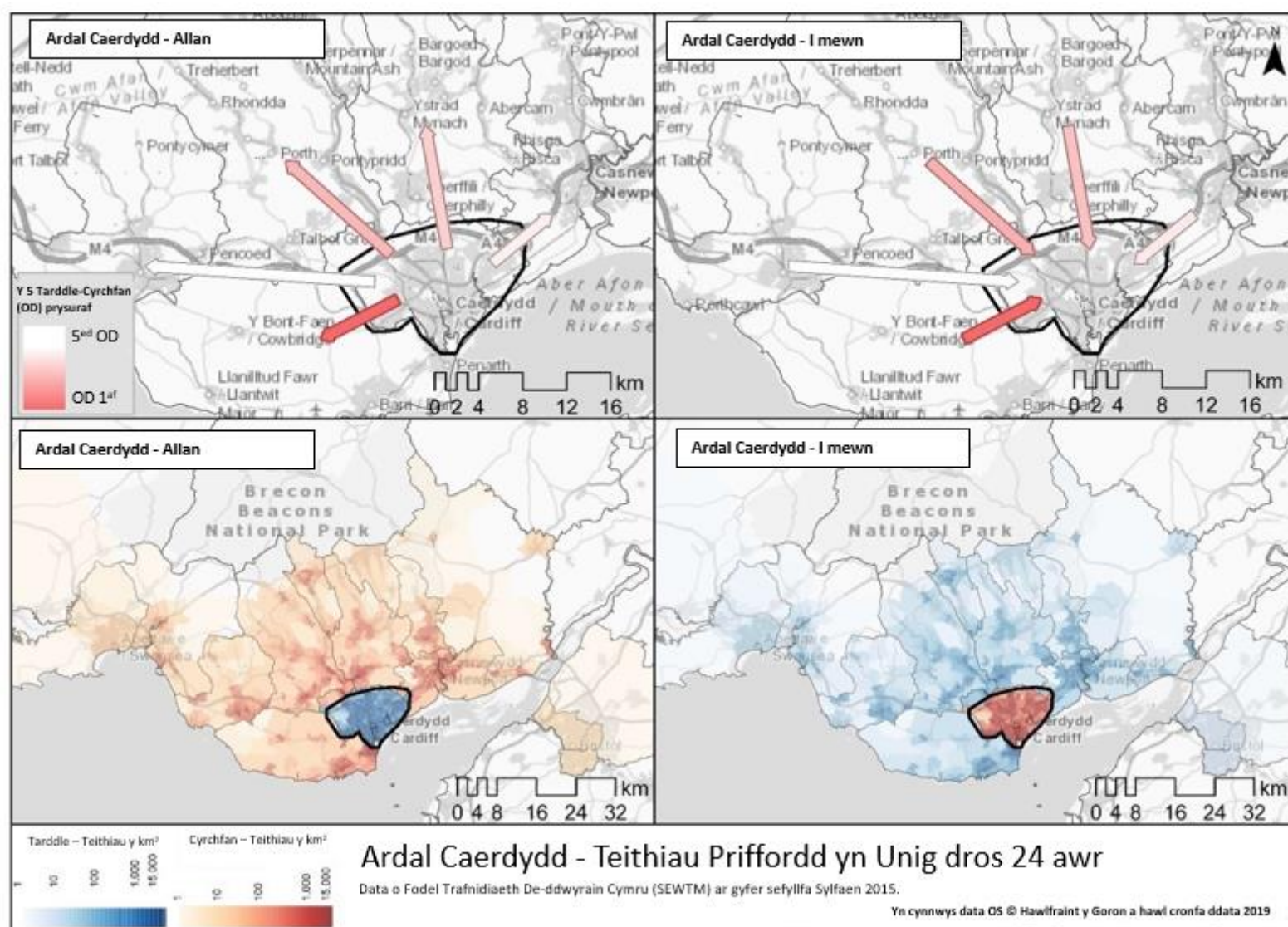


Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.7 Pob Taith – Llinell Sgrinio Ardal Caerdydd

I mewn				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	34,500	26%	Caerdydd	Bro Morgannwg
2	21,300	16%	Caerdydd	Rhondda Cynon Taf
3	17,400	13%	Caerdydd	Caerffili
4	11,800	9%	Caerdydd	Gorllewin Casnewydd
5	9,300	7%	Caerdydd	Pen-y-bont ar Ogwr
6	5,700	4%	Caerdydd	Dwyrain Casnewydd
7	5,300	4%	Caerdydd	Sir Fynwy
8	4,500	3%	Caerdydd	Torfaen
9	3,800	3%	Caerdydd	Castell-nedd Port Talbot
10	3,700	3%	Caerdydd	Merthyr Tudful

Allan				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	34,200	26%	Bro Morgannwg	Caerdydd
2	21,800	17%	Rhondda Cynon Taf	Caerdydd
3	18,500	14%	Caerffili	Caerdydd
4	11,300	9%	Gorllewin Casnewydd	Caerdydd
5	7,600	6%	Pen-y-bont ar Ogwr	Caerdydd
6	5,900	5%	Sir Fynwy	Caerdydd
7	5,100	4%	Dwyrain Casnewydd	Caerdydd
8	4,600	3%	Torfaen	Caerdydd
9	3,800	3%	Merthyr Tudful	Caerdydd
10	3,200	2%	Caerdydd	Caerdydd

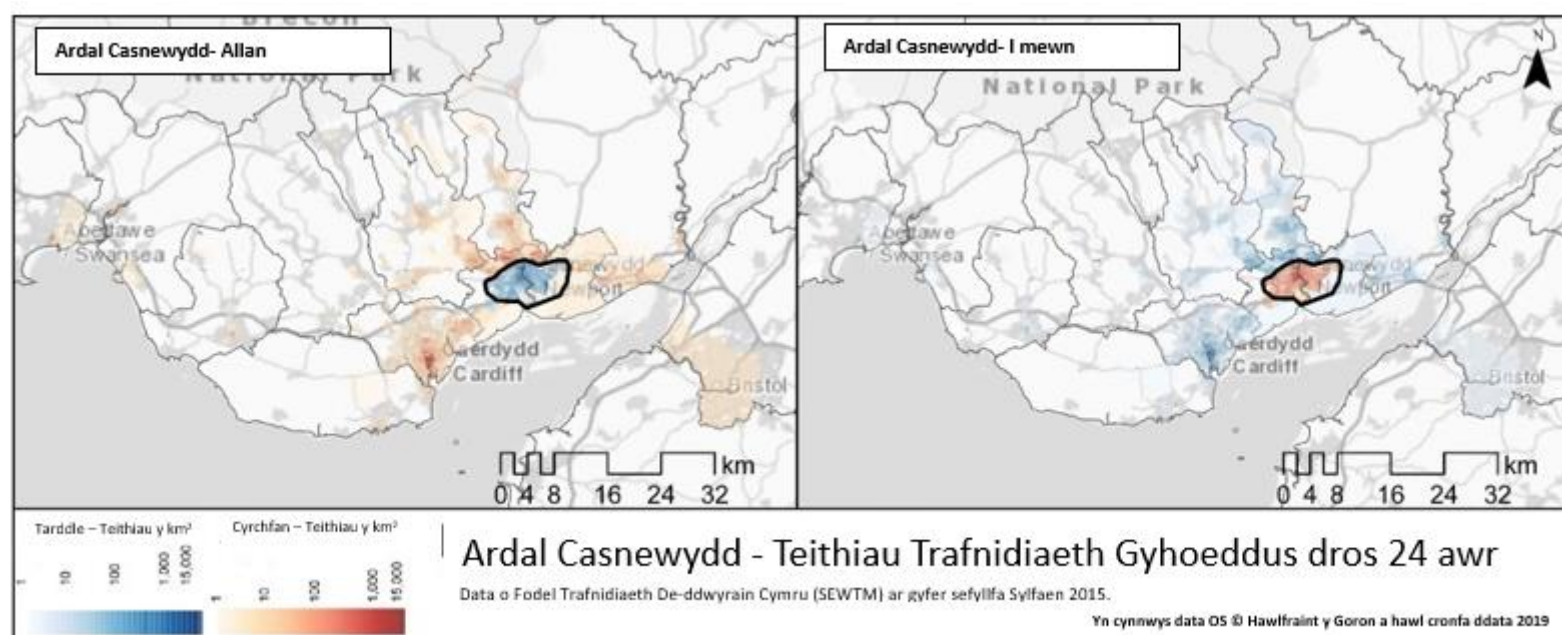
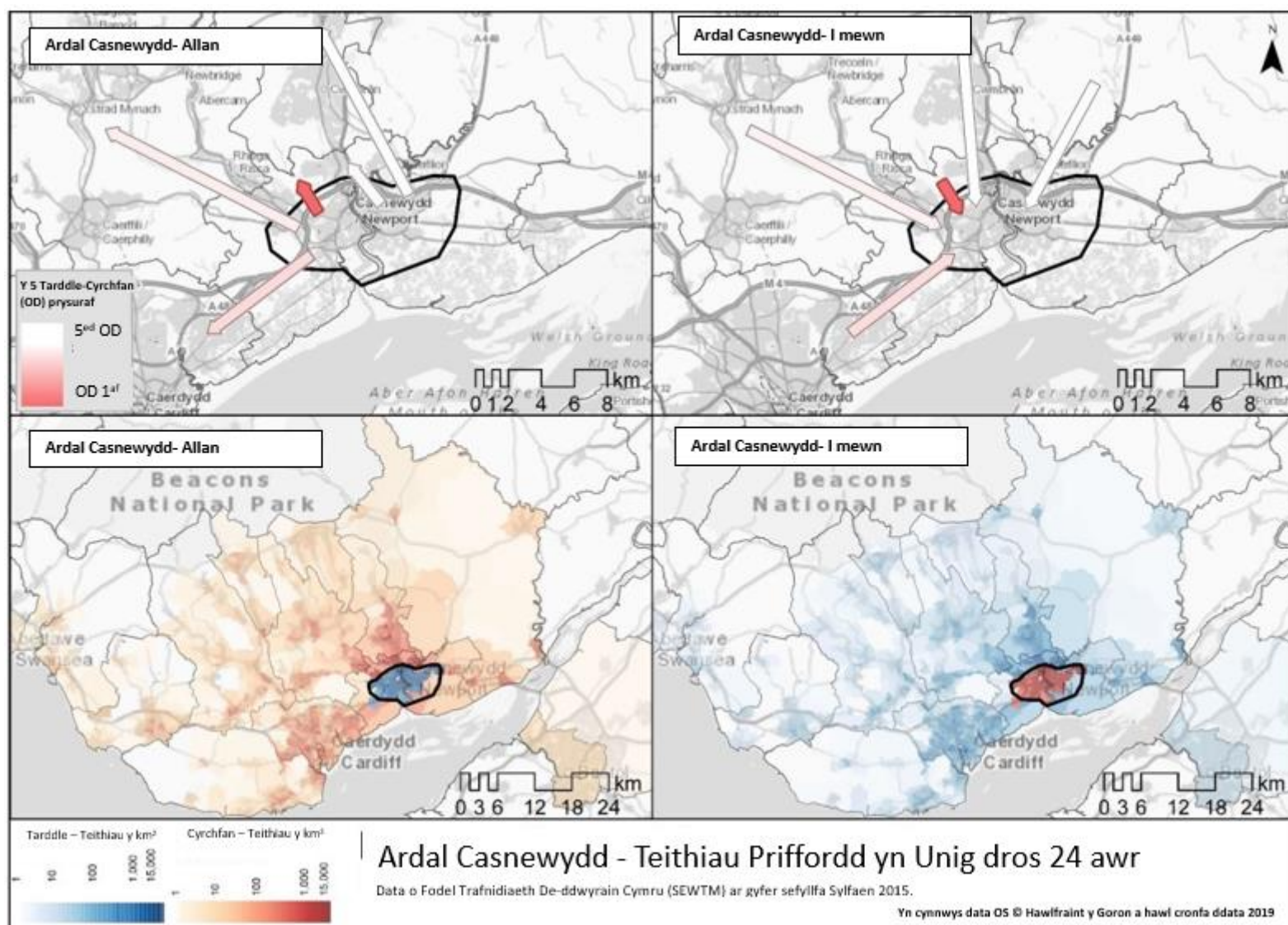


Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

7.8 Pob Taith – Llinell Sgrinio Ardal Casnewydd

I mewn				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	10,000	13%	Gorllewin Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
2	6,500	8%	Gorllewin Casnewydd	Caerdydd
3	5,900	8%	Gorllewin Casnewydd	Caerffili
4	5,500	7%	Dwyrain Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
5	5,400	7%	Dwyrain Casnewydd	Torfaen
6	5,200	7%	Gorllewin Casnewydd	Torfaen
7	4,800	6%	Dwyrain Casnewydd	Sir Fynwy
8	4,200	5%	Dwyrain Casnewydd	Dwyrain Casnewydd
9	4,100	5%	Dwyrain Casnewydd	Caerdydd
10	4,100	5%	Gorllewin Casnewydd	Sir Fynwy

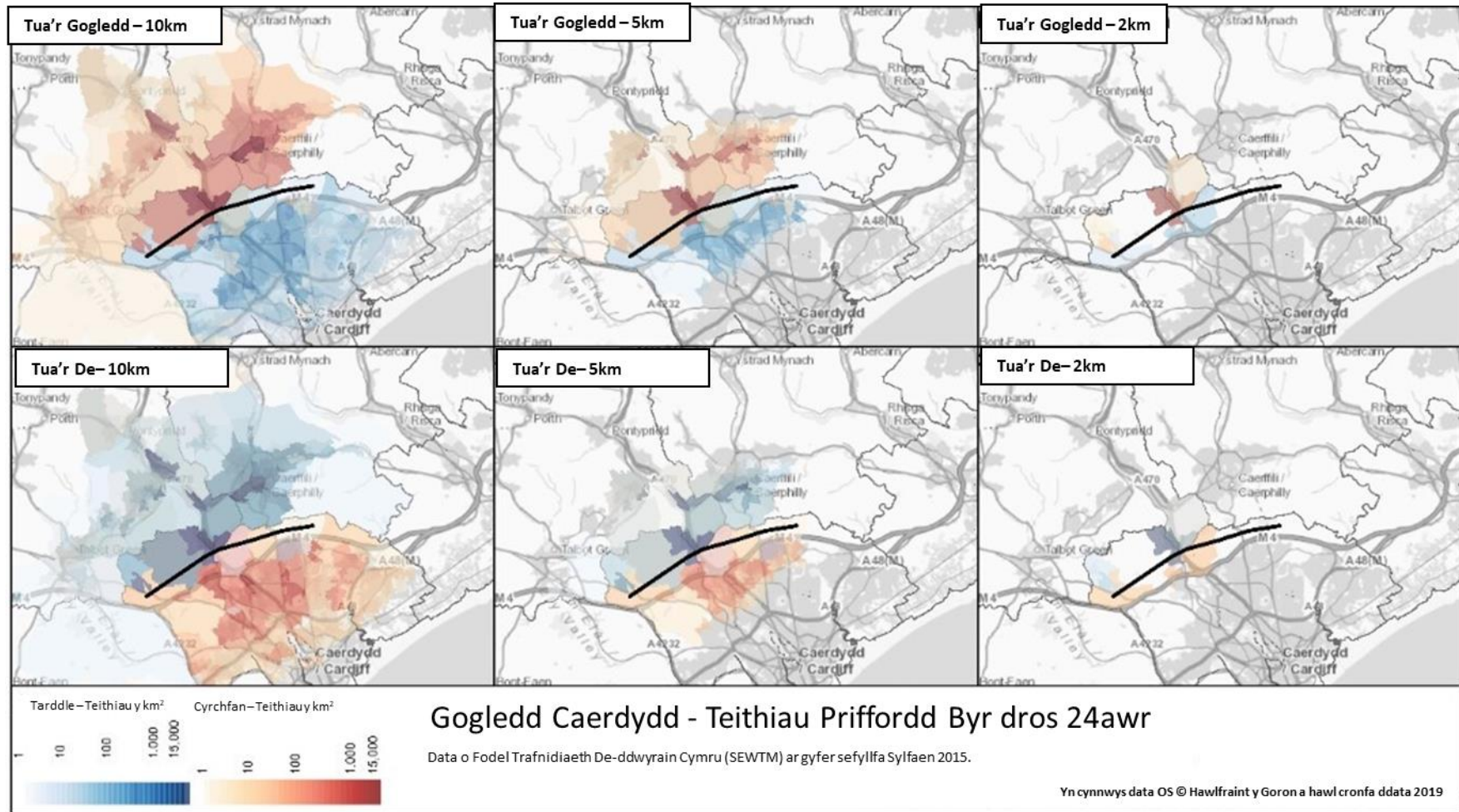
Allan				
Trefn	Llif 24 awr	Canran y llif ar y llinell sgrinio	O	I
1	10,000	12%	Gorllewin Casnewydd	Gorllewin Casnewydd
2	6,500	8%	Caerdydd	Gorllewin Casnewydd
3	5,900	7%	Caerffili	Gorllewin Casnewydd
4	5,500	7%	Torfaen	Gorllewin Casnewydd
5	5,500	7%	Sir Fynwy	Dwyrain Casnewydd
6	5,100	6%	Torfaen	Dwyrain Casnewydd
7	5,100	6%	Gorllewin Casnewydd	Dwyrain Casnewydd
8	4,500	6%	Dwyrain Casnewydd	Dwyrain Casnewydd
9	4,400	5%	Caerdydd	Dwyrain Casnewydd
10	4,000	5%	Sir Fynwy	Gorllewin Casnewydd



Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

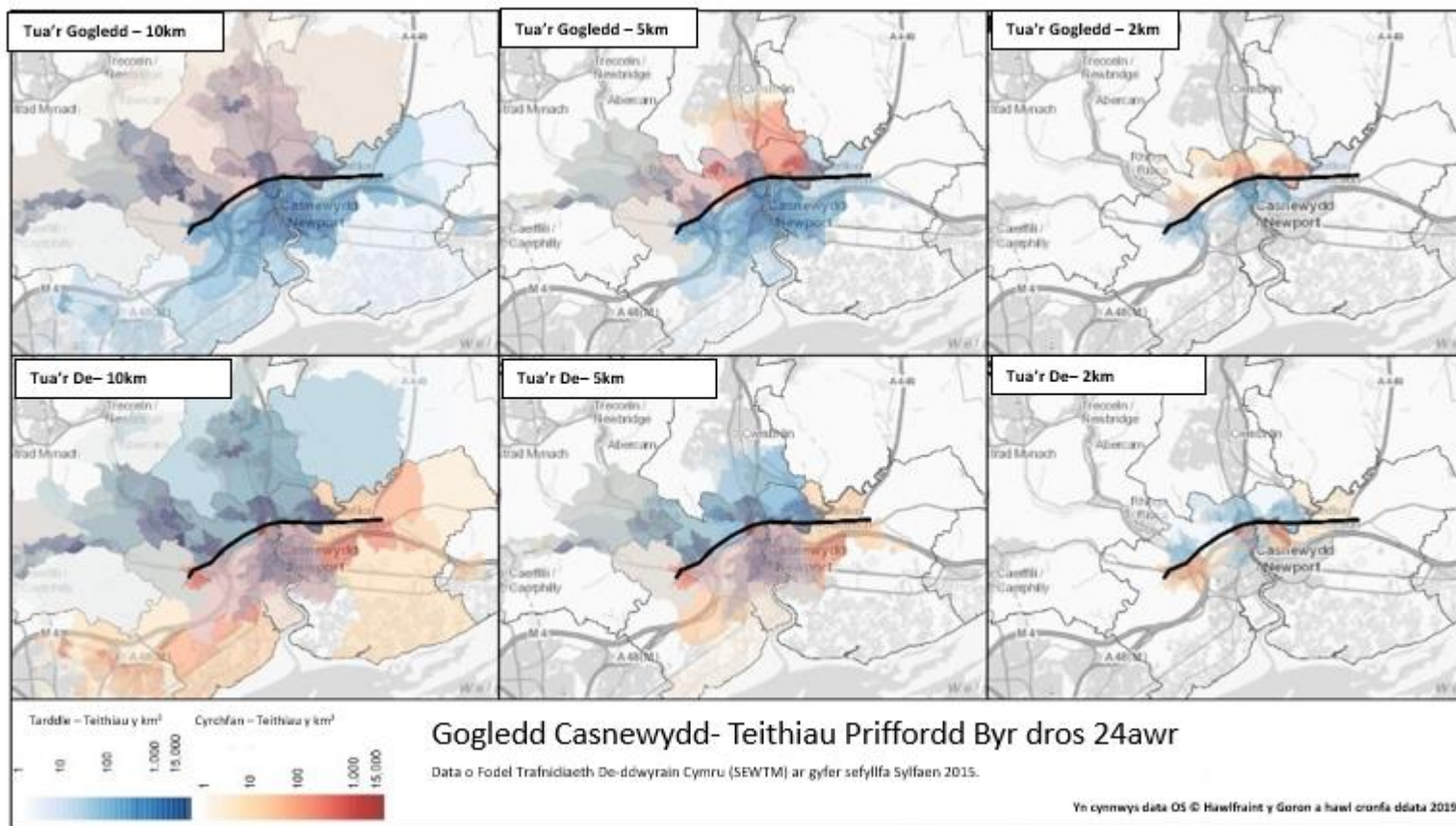
7. Teithiau Byr

8.1 Teithiau Byr – Llinell Sgrinio Gogledd Caerdydd



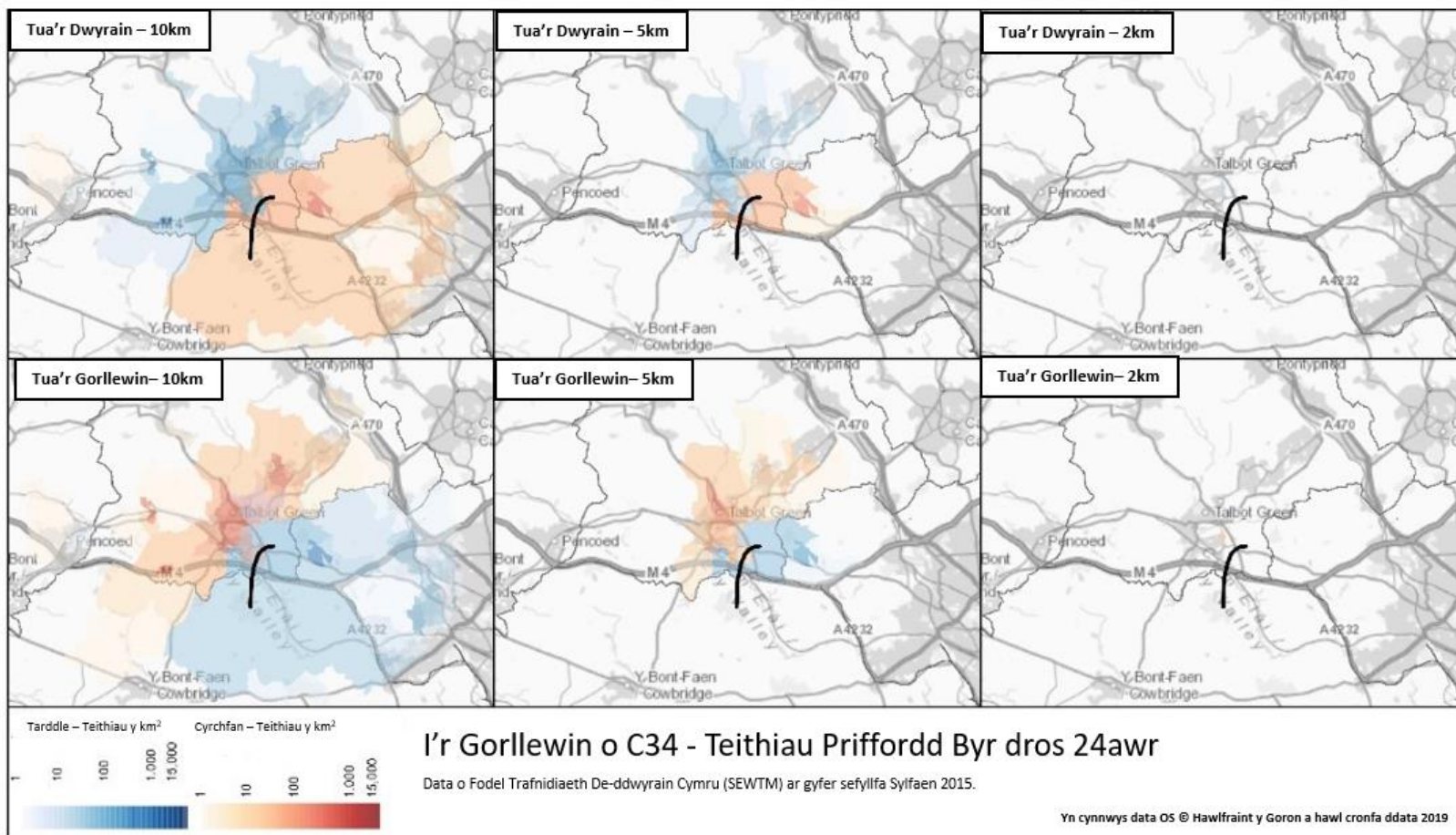
Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

8.2 Teithiau Byr – Llinell Sgrinio Gogledd Casnewydd



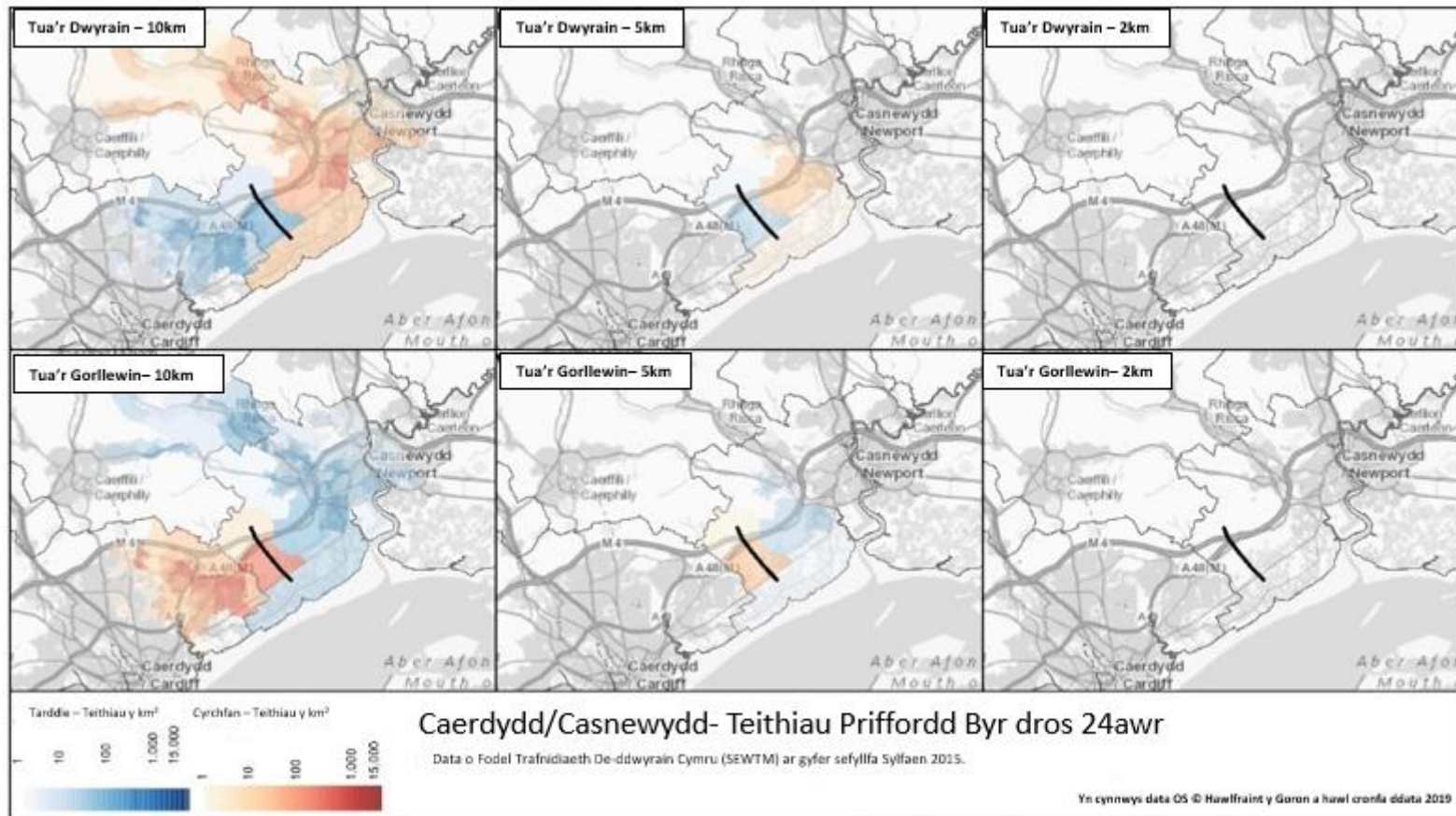
Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

8.3 Teithiau Byr – Llinell Sgrinio i'r Gorllewin o Gyffordd 34



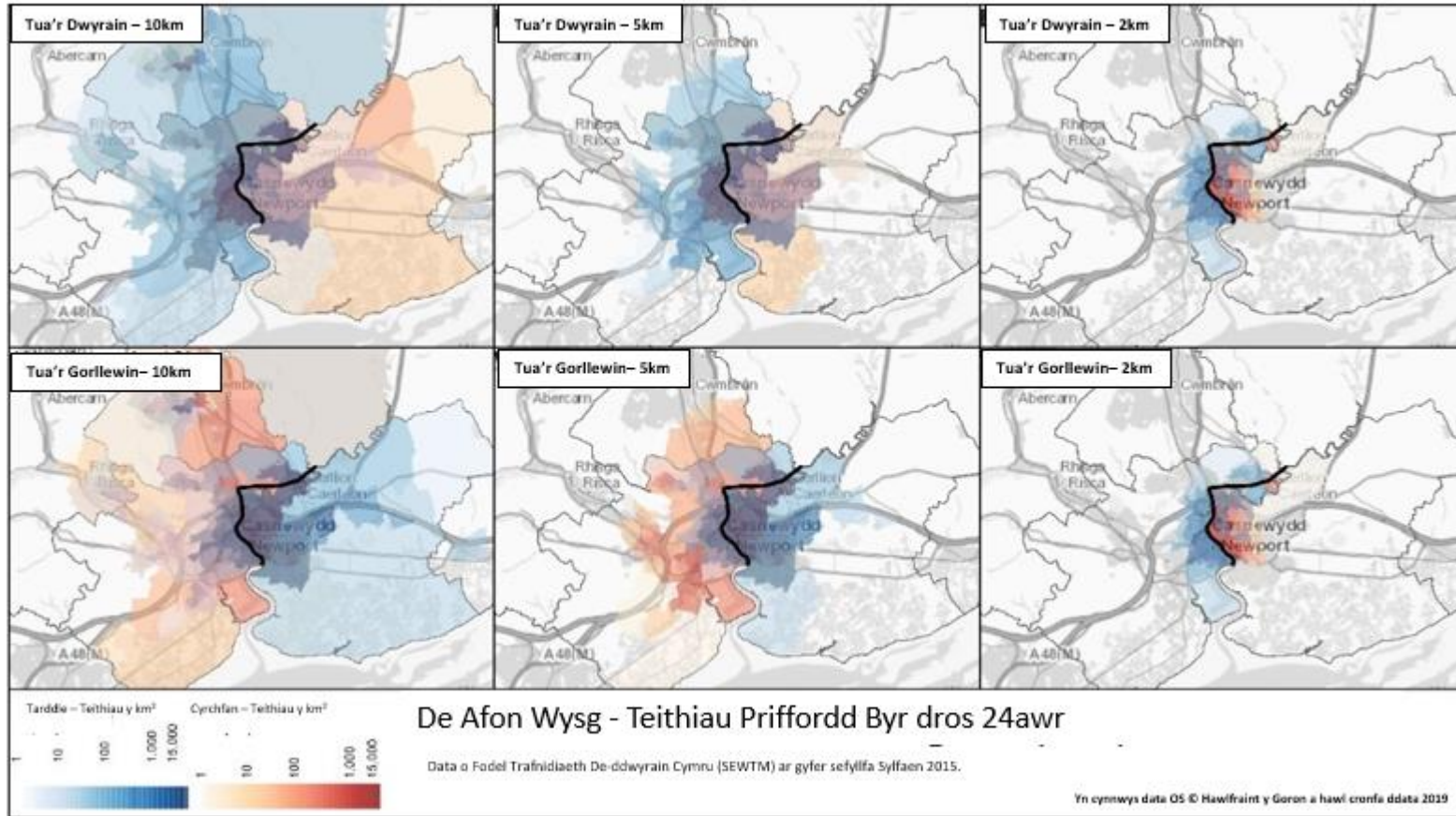
Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

8.4 Teithiau Byr – Llinell Sgrinio Caerdydd / Casnewydd



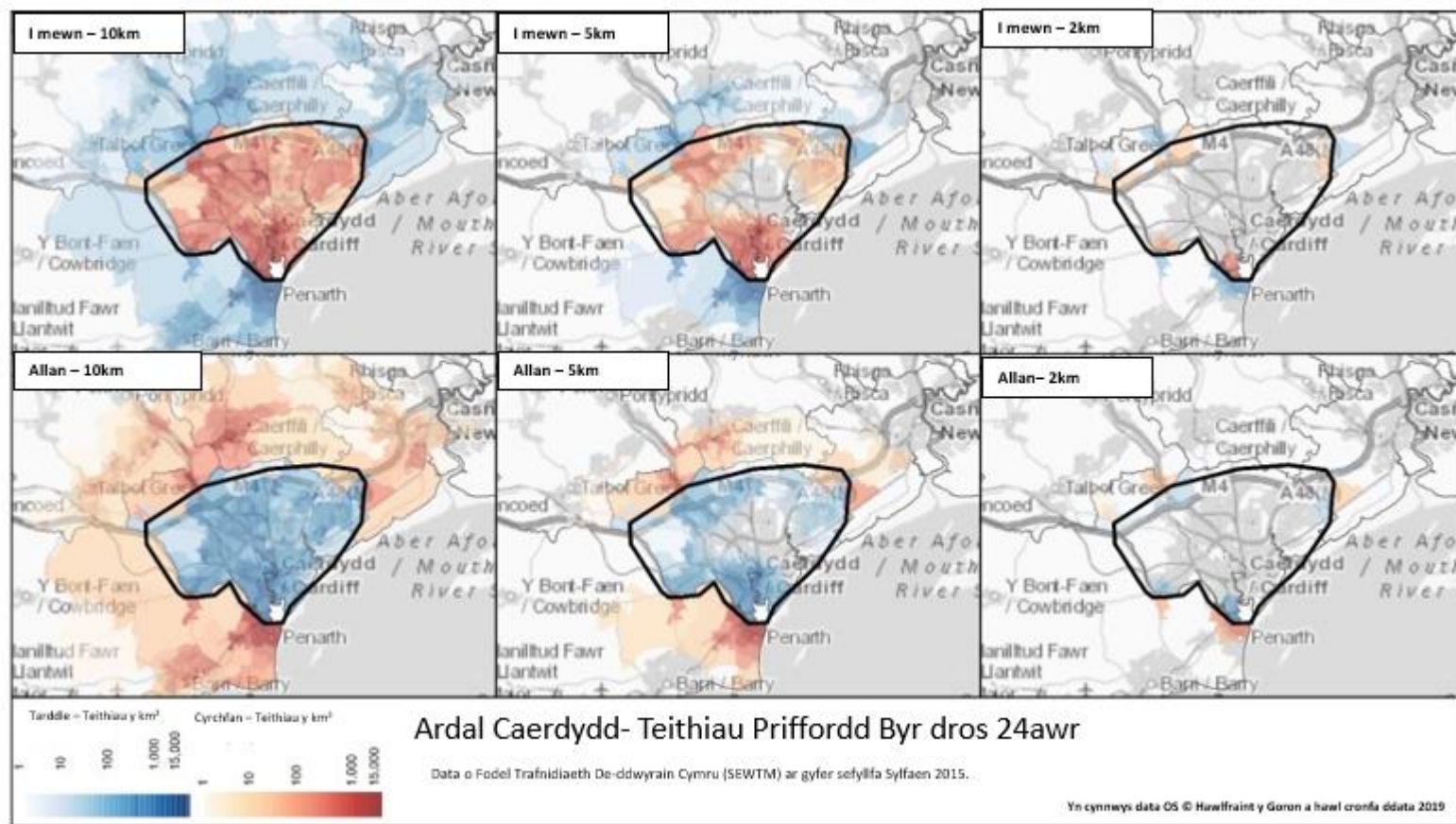
Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

8.5 Teithiau Byr – Llinell Sgrinio De Afon Wysg



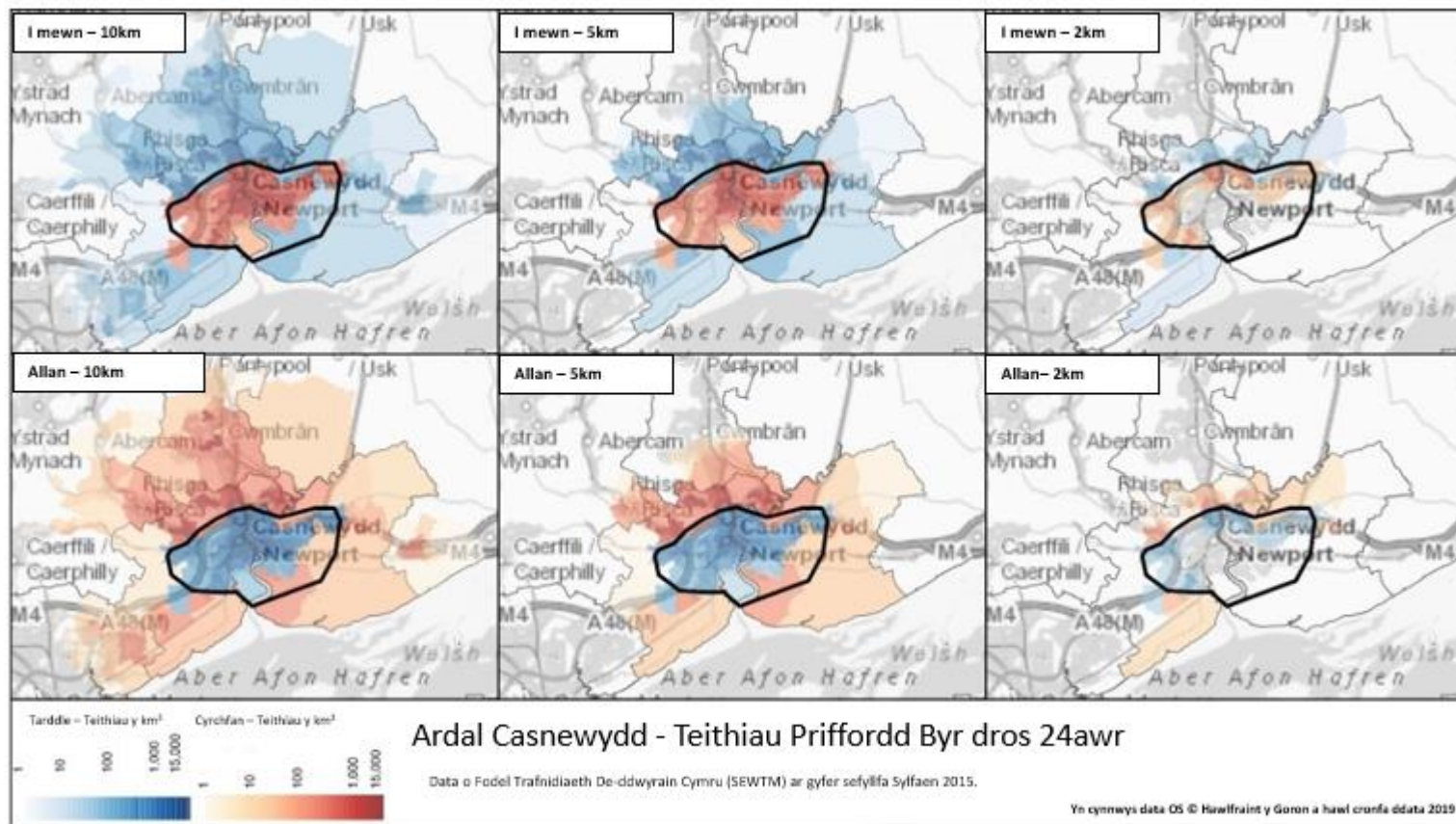
Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

8.6 Teithiau Byr – Llinell Sgrinio Ardal Caerdydd



Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

8.7 Teithiau Byr – Llinell Sgrinio Ardal Casnewydd



Ffynhonnell: Llywodraeth Cymru; Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

8. Llinellau Sgrinio

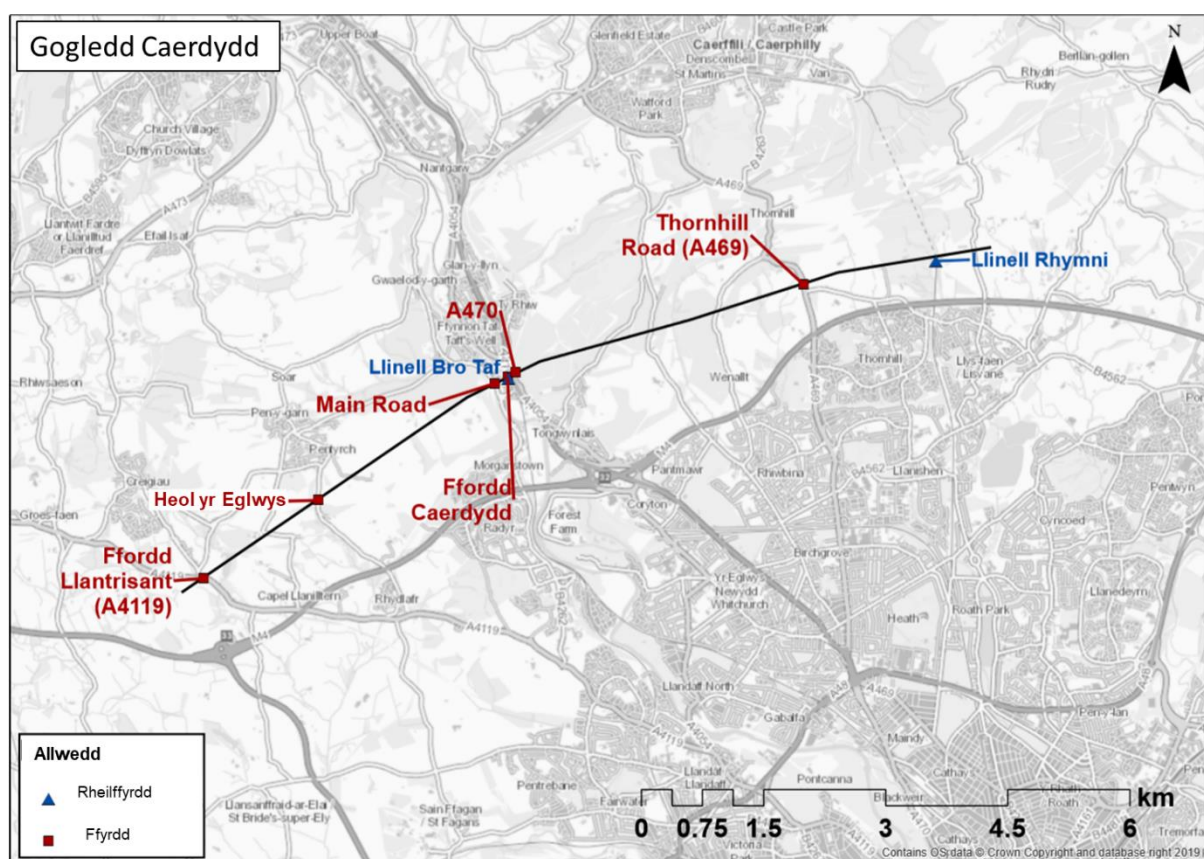
9.1 Llinell Sgrinio Gogledd Caerdydd

Mae llinell sgrinio Gogledd Caerdydd yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- Ffordd Llantrisant (A4119)
- Heol yr Eglwys
- Main Road
- Heol Caerdydd
- A470
- Thornhill Road (A469)

Mae llinell sgrinio Gogledd Caerdydd yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Llinell Dyffryn Taf
- Llinell Rhymni



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

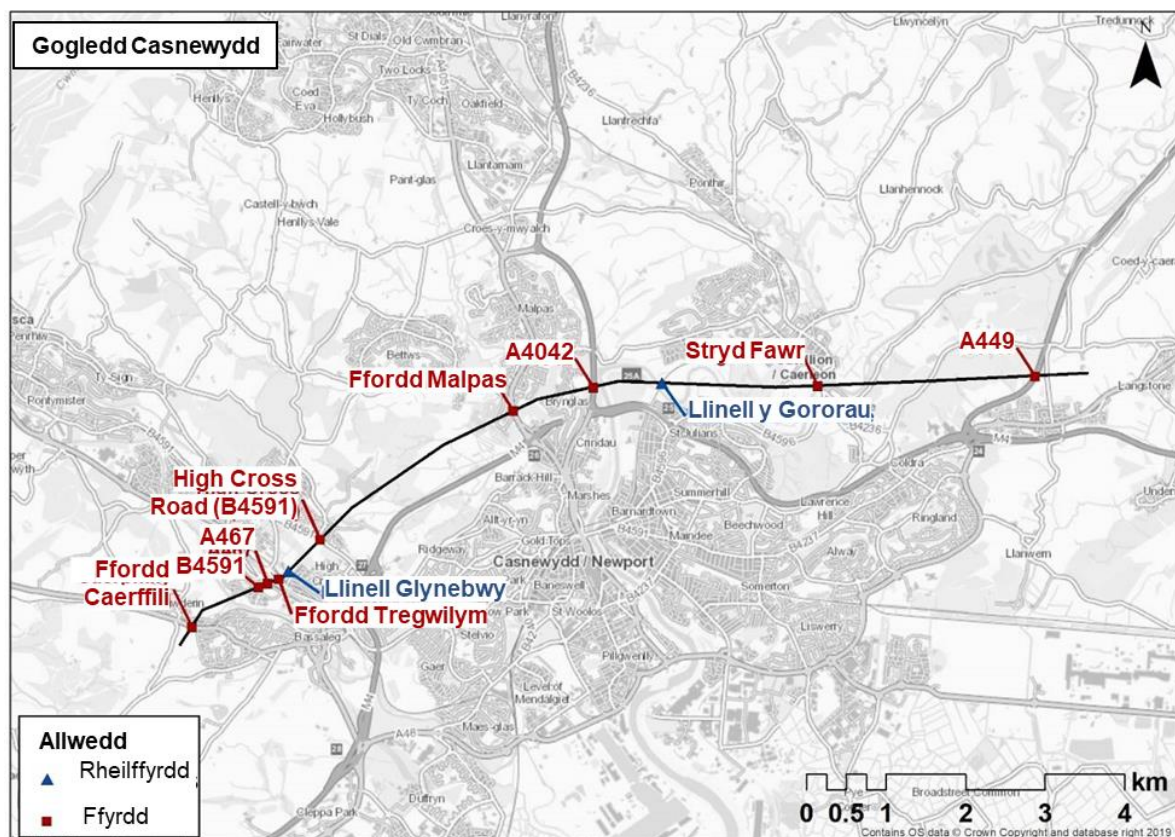
9.2 Llinell Sgrinio Gogledd Casnewydd

Mae llinell sgrinio Gogledd Casnewydd yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- Caerphilly Road
- B4591
- A467
- Ffordd Tregwilym
- High Cross Road (B4591)
- Ffordd Malpas
- A4042
- Stryd
- A449

Mae llinell sgrinio Gogledd Casnewydd yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Llinell Glynebwy
- Llinell Gororau Cymru



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

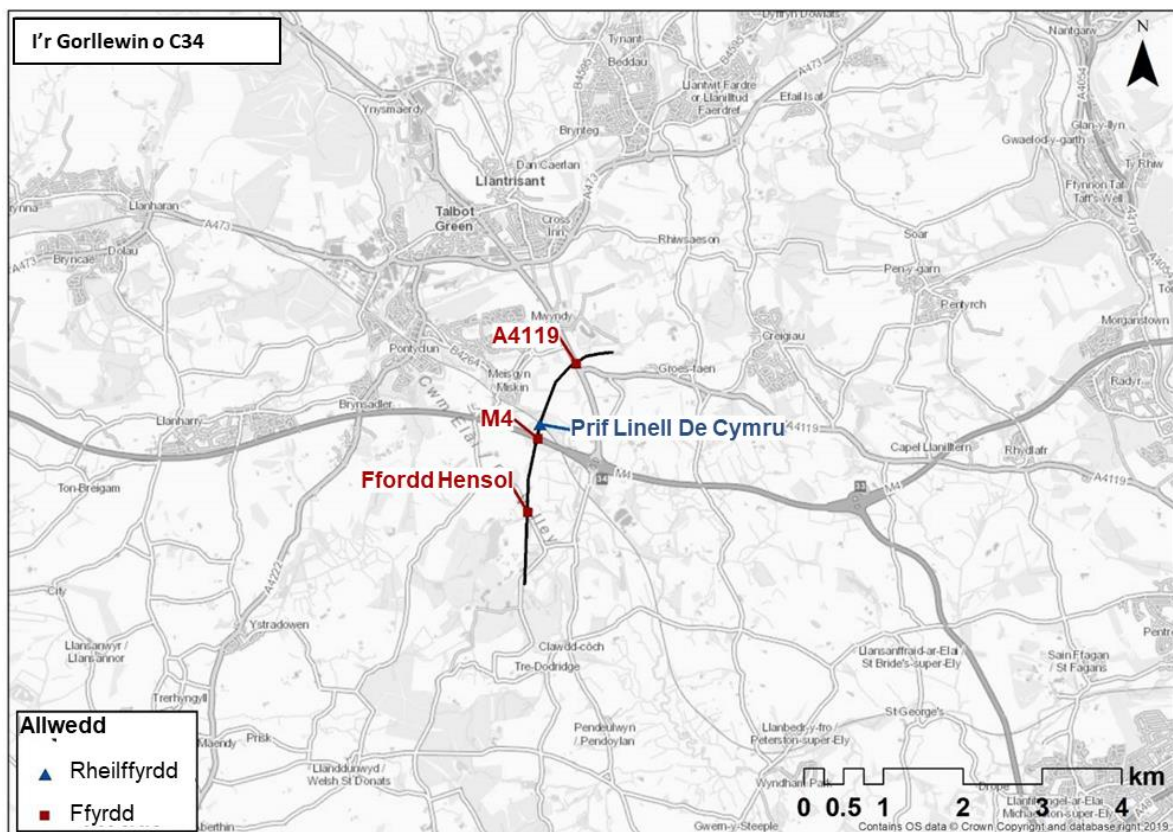
9.3 Llinell Sgrinio i'r Gorllewin o Gyffordd 34

I'r gorllewin o Gyffordd 34 mae'r llinell sgrinio yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- Ffordd Hensol
- M4
- A4119

I'r gorllewin o Gyffordd 34 mae'r llinell sgrinio yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Prif Linell De Cymru



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

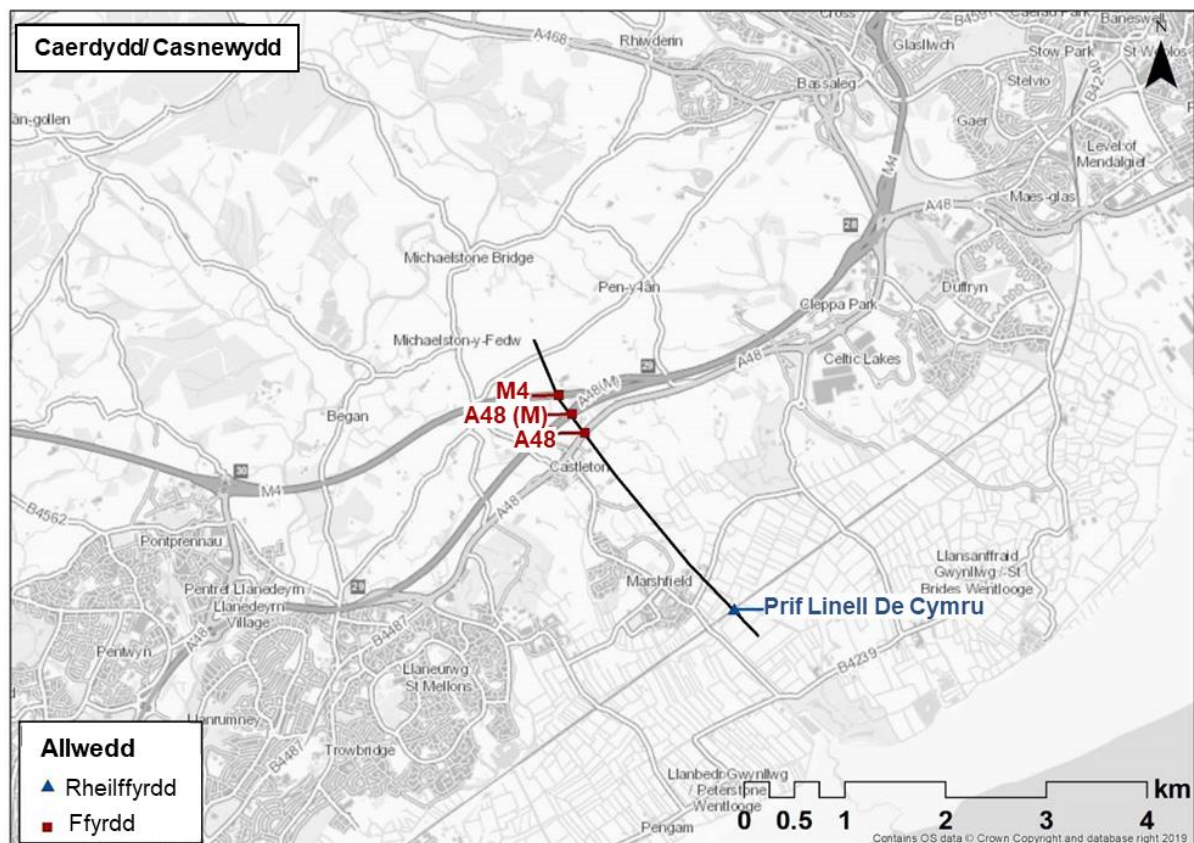
9.4 Llinell Sgrinio Caerdydd / Casnewydd

Mae llinell sgrinio Caerdydd/Casnewydd yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- A48
- A48 (M)
- M4

Mae llinell sgrinio Caerdydd/Casnewydd yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Prif Linell De Cymru



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

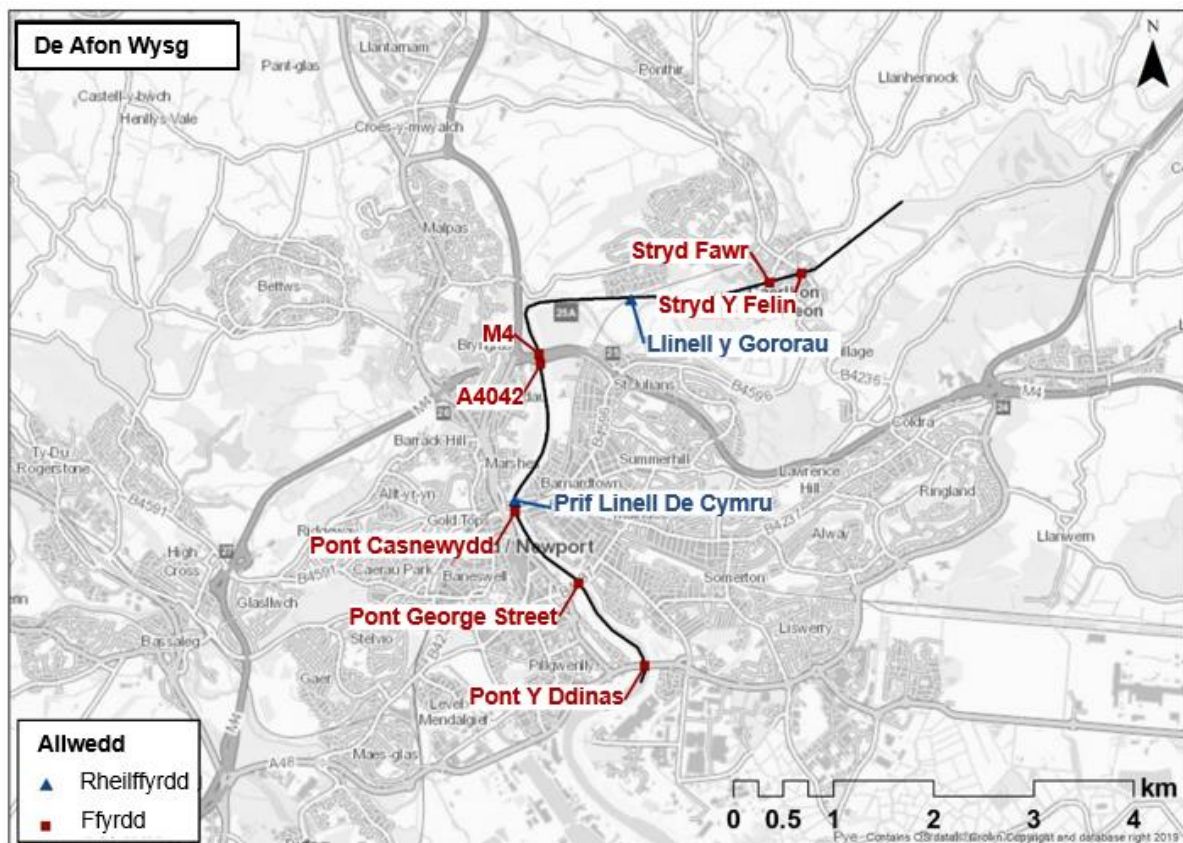
9.5 Llinell Sgrinio De Afon Wysg

Llinell sgrinio De Afon Wysg yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- Pont y Ddinas
- Pont George Street
- Pont Casnewydd
- A4042
- M4
- Stryd
- Stryd y felin

Mae llinell sgrinio De Afon Wysg yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Prif Linell De Cymru
- Llinell Gororau Cymru



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

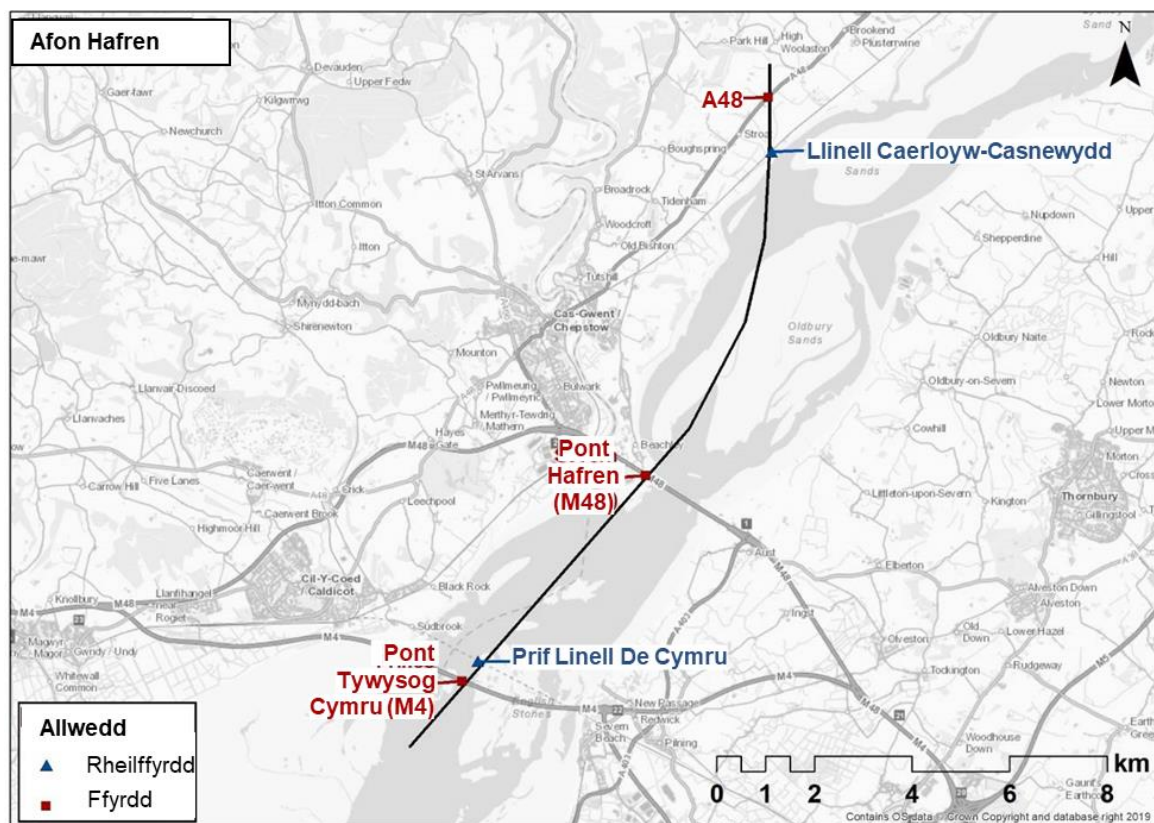
9.6 Llinell Sgrinio Afon Hafren

Mae llinell sgrinio Afon Hafren yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- Pont Tywysog Cymru (M4)
- Pont Hafren (M48)
- A48

Mae llinell sgrinio Afon Hafren yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Prif Linell De Cymru
- Llinell Caerloyw-Casnewydd



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

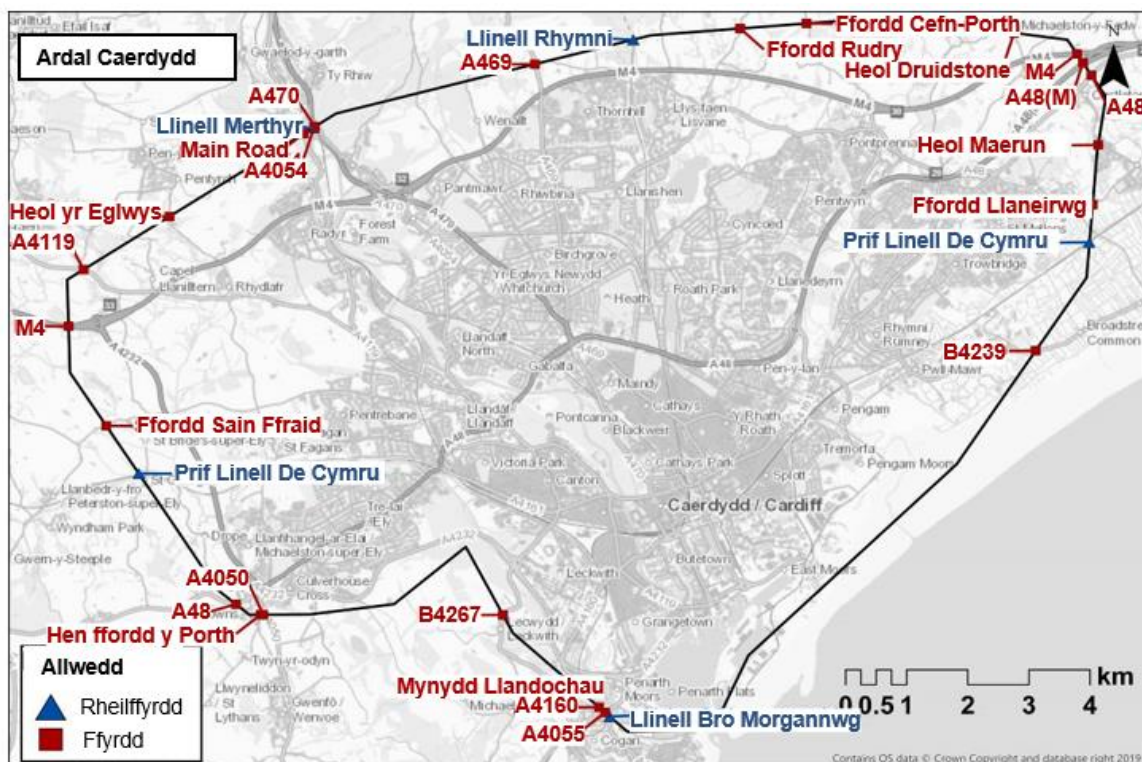
9.7 Llinell Sgrinio Ardal Caerdydd

Mae llinell sgrinio Ardal Caerdydd yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- A4055
- A4160
- Mynydd Llandochau
- B4267
- Hen ffordd y Porth
- A4050
- A48
- Ffordd Sain Ffraid
- M4 (i'r gorllewin o Gyffordd 33 ac i'r gorllewin o Gyffordd 29)
- A4119
- Heol yr Eglwys
- A4054
- Main Road
- A470
- A469
- Ffordd Rudry
- Ffordd Cefn-Porth
- Heol Druidstone
- A48 (M)
- Heol Maerun
- Ffordd Llaneirwg
- B4239

Mae llinell sgrinio Ardal Caerdydd yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Prif Linell De Cymru
- Llinell Bro Morgannwg
- Llinell Merthyr
- Llinell Rhymni



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru

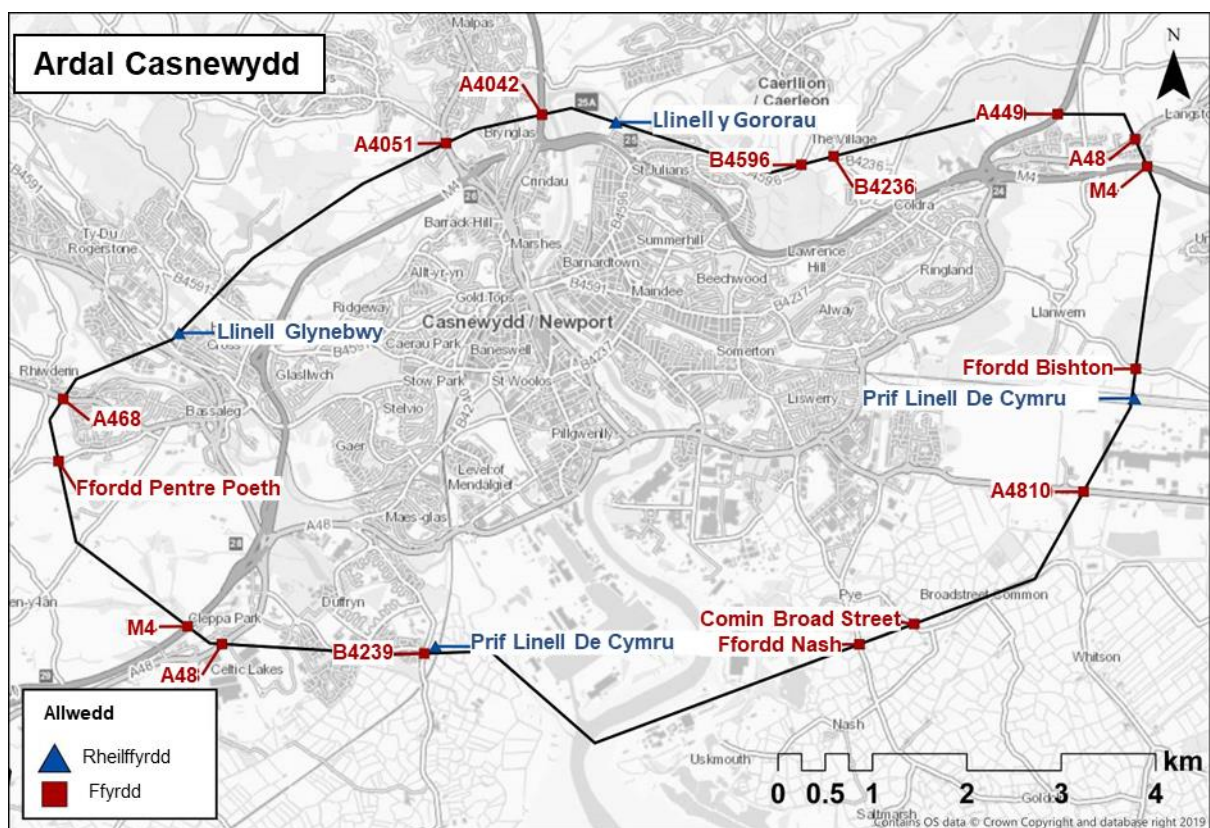
9.8 Llinell Sgrinio Ardal Casnewydd

Mae llinell sgrinio Ardal Casnewydd yn croesi'r ffyrdd canlynol:

- B4239
- A48
- Yr M4 (i'r gorllewin o Gyffordd 28 ac i'r dwyrain o Gyffordd 24)
- Ffordd Pentre Poeth
- A468
- A4051
- A4042
- B4596
- B4236
- A449
- Ffordd Bishton
- A4810
- Comin Broad Street
- Ffordd Nash

Mae llinell sgrinio Ardal Casnewydd yn croesi'r llinellau rheilffordd canlynol:

- Prif Linell De Cymru
- Llinell Glynebwy
- Llinell Gororau Cymru



Ffynhonnell: Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru