

LLYWODRAETH CYMRU

**GORCHYMYN CEFNFFORDD CASTELL-NEDD – Y FENNI (A465)
(DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO
AC YMADAEL) A FFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON – MAN
I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (A4060), CEFNFFORDD CAERDYDD
– GLANCONWY (A470) (FFYRDD CYSYLLTU) 1999 (DOWLAIS
TOP I HIRWAUN) (DIWYGIO) 20-**

**GORCHYMYN CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R
FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R
DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A
CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANSANFFRAID GLAN CONWY (YR A470) (FFYRDD
CYSYLLTU) (DOWLAIS TOP I HIRWAUN) (FFYRDD YMYL) 2019 (AMRYWIO) (RHIF.2)
20--**

**ADDASU ALINIADAU Y PEDWAR FFORDD YMUNO AC YMADAEL CYFFORDD
HIRWAUN**

ADDASU Y GYLCHFAN YNG NGHYFFORDD HIRWAUN

ADLEOLI PONT DROED PENTWYN CYNON

CAEL GWARED AR BONT DROED DROS REILFFORDD DYFFRYN CASTELL NEDD

ADLEOLI TANFFORDD NANT MOEL I'R GORLLEWIN

NEWID BACH ALINIAD FFORDD ABERTAWA I GYFFORDD BAVERSTOCK

ADDASU ALINIAD Y FFORDD YMADAEL I'R DDE-DDWYRAIN O CYFFORDD

BAVERSTOCK

**ADDASU ALINIAD Y FFORDD YMUNO AC YMADAEL I'R GOGLEDD O GYFFORDD YR
A470**

ADLEOLI PONT DROED TAITH TAF DROS YR A465

NEWID Y TREFNIADAU I GAU'R FFORDD DROED ISLAW A PHONT FFORDD TAF

FECHAN

CAEL GWARED AR BONT DROED TAF FECHAN

ADLEOLI PONT FFORDD BRYNIAU

DATGANIAD ESBONIADOL

RHAGARWEINIAD

Mae Gweinidogion Cymru, fel yr awdurdod priffyrdd perthnasol, yn gyfrifol am yr holl gefnffyrdd yng Nghymru. Mae'r A465 yn rhan bwysig o rwydwaith ffyrdd strategol Llywodraeth Cymru. Yr A465 yw'r prif lwybr o'r dwyrain i'r gorllewin sy'n cysylltu canolfannau diwydiannol canolbarth Lloegr a de Cymru yn ogystal â chynnig llwybr arall yn lle'r M4.

Yn dilyn yr Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus a gynhaliwyd ym mis Mawrth / Ebrill 2018, gwnaed Gorchymynion Deuoli'r Adran 5 a 6 Dowlais Top i Hirwaun gan Weinidogion Cymru ym mis Ebrill 2019. Mae opsiynau ar gyfer ychwanegu gwerth wedi parhau i gael eu hymchwilio. Mae'r Gorchymynion yn cynnwys:

(i) Gorchymyn Llinell 1999 a'r Gorchymyn Diwygio (Llinell) yw—

“Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470)

(Ffyrdd Cysylltu) 1999” fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Diwygio 2012, Gorchymyn Diwygio 2014 a Gorchymyn Diwygio 2019.

(ii) Gorchymyn Ffyrdd Ymyl 2019 a'r Gorchymyn Amrywio i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl 2020 yw—

a) Y “Gorchymyn Ffyrdd Ymyl” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019”;

b) Y “Gorchymyn Amrywio i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) 2020”.

(iii) Gorchymyn Prynu Gorfodol 2019 a'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif.1) 2020 yw—

a) Y “Gorchymyn Prynu Gorfodol, wedi ei wneud ar 17 Ebrill 2019” yw “Gorchymun Prynu Gorfodol Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd man i'r Dwyrain o Abercynon i fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun)) 2019”;

b) Y “Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif.1) 2020” yw “Gorchymyn Prynu Gorfodol Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd man i'r Dwyrain o Abercynon i fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun)) (Rhif.1) 2020”.

(iv) Mae'r Gorchymynau Ddrafft, sydd wedi'u cyhoeddi, yn cynnwys—

a) Y “Gorchymyn Diwygio Llinell Ddrafft” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Diwygio) Order 20--”;

b) Y “Gorchymyn Amrywio (Rhif. 2) Atodol i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif. 2) 20--“;

c) Y “Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif. 2)” yw “Gorchymyn Prynu Gorfodol Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd man i'r Dwyrain o Abercynon i fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun)) (Rhif.2) 20—“.

(v) Mae'r Gorchymynion a wnaed ar gyfer Deuoli'r A465 Dowlais Top i Hirwaun (y cyfeirir ato fel y "Cynllun Cyhoeddiedig") yn cynnwys—

a) Gorchymyn Llinell 1999 a'r Gorchymyn Diwygio (Llinell) 2019 sydd yn awdurdodi llwybr y brif gefnffordd newydd, ffyrdd ymuno ac ymadael, ffyrdd cysylltu a dad-gefnffyrdd.

b) Gorchymyn Ffyrdd Ymyl (GFY) 2019 a'r Gorchymyn Amrywio i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl 2020, sydd yn awdurdodi cau'r priffyrdd presennol (sy'n cynnwys llwybrau troed, llwybrau ceffylau a thraciau beicio), adeiladu a gwella priffyrdd newydd, cau mynediad preifat a darparu dulliau mynediad preifat newydd.

c) Gorchymyn Prynu Gorfodol 2019 a'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif.1) 2020 yn darparu ar gyfer caffael y tir a'r hawliau sy'n ofynnol ar gyfer adeiladu a chynnal y Cynllun Cyhoeddedig.

Lluniwyd Datganiad Amgylcheddol a Datganiad i Hysbysu Aseiad Priodol o effeithiau tebygol posibl y Cynllun Cyhoeddedig ar y cyd â'r Gorchymynion uchod. Nid yw'r Gorchymynion drafft a gyhoeddir bellach yn cael effaith amgylcheddol niweidiol ac felly nid oes angen unrhyw atchwangygiadau ar y dogfennau amgylcheddol.

Mae angen Gorchymyn Diwygio (Llinell) Drafft ar gyfer:

1. Addasu aliniadau y pedair ffordd ymuno ac ymadael Cyffordd Hirwaun
2. Addasu aliniad y ffordd ymadael i'r de-ddwyrain o Gyffordd Baverstock
3. Addasu aliniad y ffordd ymuno ac ymadael i'r gogledd o Gyffordd yr A470

Mae angen y Gorchymyn Amrywio (Rhif. 2) Atodol i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl ar gyfer:

1. Addasu'r gylchfan yng Nghyffordd Hirwaun.
2. Adleoli Pont Droed Pentwyn Cynon
3. Cael gwared ar Bont Droed dros Reilffordd Dyffryn Castell Nedd
4. Adleoli Tanffordd Nant Moel i'r gorllewin
5. Newid bach i aliniad Ffordd Abertawe i Gyffordd Baverstock
6. Adleoli Pont Droed Taith Taf dros yr A465
7. Newid y trefniadau i gau'r ffordd droed islaw a Phont Ffordd Taf Fechan
8. Cael gwared ar Bont Droed Taf Fechan
9. Adleoli Pont Ffordd Bryniau

Ni wneir unrhyw newid i'r Gorchymyn Diwygio (Llinell) a wnaed sy'n awdurdodi llwybr y brif gefnffordd newydd, y ffyrdd ymuno ac ymadael, y ffyrdd cysylltu â'r ffyrdd y tynnwyd eu statws fel cefnffyrdd. Bydd rhai o'r newidiadau arfaethedig i'r Cynllun Cyhoeddedig yn ei gwneud yn ofynnol i brynu tir ychwanegol a/neu hawliau ychwanegol dros dir, ac mae'r manylion yn cael eu cyhoeddi mewn Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif.2) cysylltiedig a gaiff ei anfon at bob buddiant yr effeithir arno yn uniongyrchol. Caiff newidiadau arfaethedig mân iawn eraill i'r tir a gymerir, a wneir ar gais tiffeddianwyr yn bennaf, eu caffael drwy gytundeb neu, o dan rai amgylchiadau, fel adeiladwaith hwylustod, ac nid yw'n ofynnol awdurdodi hynny neu amrywio'r Gorchymynion a wnaed o ran hynny.

Nodir isod fanylion y newidiadau arfaethedig, gan gynnwys sut y maent yn cymharu â'r Cynllun Cyhoeddedig a'r Gorchymyn a wnaed, ac maent wedi eu dangos yn goch ar y cynlluniau safle amgaeedig. Bydd y Gorchymyn Diwygio (Llinell) drafft, os caiff ei wneud, yn diwygio Cynlluniau Safle 9A, 10A a 11A ac yn rhoi yn lle Gynlluniau Safle 9B, 10B a 11B o'r Gorchymyn Diwygio hwn, a bydd yn awdurdodi y newidiadau. Bydd Cynlluniau Safle 6, 7A a 8A o'r Gorchymyn Llinell ddim yn cael eu effeithio gan a Diwygiad hyn.

Bydd y Gorchymyn Amrywio drafft, os caiff ei wneud, yn amrywio Atodlenni 2, 3, 4, 5, 6, 9 a 10 ac yn rhodder Cynlluniau Safle 2A, 3A, 4A, 5, 6A, 9 a 10A gyda Chynlluniau Safle amgaeedig 2B, 3B, 4B, 5A, 6B, 9A a 10B o'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl hyn ac yn awdurdodi'r

newidiadau. Nid yw'r Gorchymyn Amrywio drafft yn effeithio ar yr Atodlenni a'r Cynlluniau Safle sy'n dwyn y rhifau 1A, 7A, 8, 11, 12A, 13, 14 a 15 o'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl a wnaed, ac maent yn parhau heb eu newid.

Ymwelwyd â thirfeddianwyr a phobl y byddai'r newidiadau i'r Cynllun Cyhoeddedig yn effeithio'n uniongyrchol ar eu heiddo neu eu mynedfeydd preifat er mwyn eu hysbysu am y cynigion cyn cyhoeddi'r Gorchymynion Diwygio a Amrywio drafft hyn. Gwahoddir gwrthwynebiadau a sylwadau ar y Gorchymynion Diwygio a Amrywio drafft amgaeedig a fyddai'n awdurdodi'r newidiadau arfaethedig i'r Gorchymynion Diwygio (Llinell) a Amrywio (Ffyrdd Ymyl) a wnaed ar gyfer y Cynllun Cyhoeddedig fel y nodir yn yr hysbysiad cyhoeddus amgaeedig.

Nid yw'r un o'r cynigion yn y Gorchymynion drafft, a ddisgrifir isod, yn arwain at newid i amcanion cyhoeddedig y Cynllun Cyhoeddedig.

CYNIGION I'R GORCHYMYN (LLINELL) DIWYGIO

1. ADDASU ALINIADAU Y PEDAIR FFORDD YMUNO AC YMADAEL CYFFORDD HIRWAUN (Plan Safle 11B)

Y cynnig yw newid o un gylchfan fawr i ddwy gylchfan lai, gysylltiedig, a bydd hyn yn addasu'r aliniadau'r pedair ffordd ymuno ac ymadael o Gyffordd Hirwaun fel y dangosir ar Blau Safle 11B.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN LLINELL

Bydd y ffyrdd ymuno ac ymadael cyf 45, 46, 47 a 48 yn y Cynllun Cyhoeddedig yn cael eu disodli gan cyf 61, 62, 63 a 64, yn y drefn honno, fel y ddangosir ar Gynllun Safle 11B

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN

Bydd newid o un gylchfan fawr i ddwy gylchfan lai, gysylltiedig, yn cael gwared ar un o'r bontydd o'r gyffordd yn y cynllun. Bydd gallu'r gyffordd i gymryd traffig ddim yn cael ei effeithio. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tiffeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Gwell diogelwch trwy gyflymder cyflym mewn ffordd gylchrediad y gwaed, gyda gostyngiad cysylltiedig mewn difrod i ddodrefn ar ochr y ffordd a llai o ofyniad am arwyneb ffrithiant uchel (gwrth-sgid);
- Llai o arwyneb palmant i'w gynnal a chyfle i gael llai o oleuadau;
- Llai o isadeiledd i'w gynnal o amgylch y gyffordd;
- Llai o effaith weledol ar drigolion lleol oherwydd dileu'r bont a chyfle i gael mwy o dirlunio;
- Bydd llai o ddefnydd o ddeunydd oherwydd dileu'r bont yn gweld llai o ôl troed carbon;
- Llai o waith cynnal a chadw tymor hir oherwydd llai o ôl troed cyffordd a llai o ofynion archwilio pontydd.

2. ADDASU ALINIAD Y FFORDD YMADAEL I'R DE-DDWYRAIN O GYFFORDD BAVERSTOCK (Plan Safle 10B)

Y cynnig yw gwneud newid bach i aliniad y ffordd ymadael i'r de-ddwyrain o Gyffordd Baverstock, fel y dangosir ar Gynllun Safle 10B.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN LLINELL A WNAED

Bydd y ffyrdd ymadael cyf 41 yn y Cynllun Cyhoeddedig yn cael eu disodli gan cyf 60 yn y Gorchymyn Diwygio (Llinell) drafft.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN CYHOEDDEDIG

Bydd newid bach i'r aliniad yn gweld yn cael gwared ar wal gynnal a lleihad mewn gwaith ddaear o'r cynllun. Bydd gallu'r gyffordd i gymryd y traffig ddim yn cael ei effeithio. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Gostyngiad mewn cloddio a thrin deunyddiau, gan gynnwys cludo, gyda buddion amgylcheddol cysylltiedig;
- Tynnu wal gynnal.

3. ADDASU ALINIAD Y FFORDD YMUNO AC YMADAEL I'R GOGLEDD O GYFFORDD YR A470 (Cynllun Safle 9B)

Y cynnig yw gwneud newid bach i aliniad y ffordd ymadael ac ymadael i'r gogledd o Gyffordd yr A470, fel y dangosir ar Gynllun Safle 9B.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN LLINELL A WNAED

Bydd y ffyrdd ymadael cyf 39 a 40 yn y Cynllun Cyhoeddedig yn cael eu disodli gan cyf 58 a 59, yn y drefn honno, yn yr Gorchymyn Diwygio (Llinell) drafft.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN CYHOEDDEDIG

Bydd newid bach i aliniad y ffordd ymadael (y fraich gogledd-gorllewin) yn gweld lleihad mewn maint wal gynnal ac mewn gwaith daear yn y lleliod hyn. Bydd newid bach i aliniad y ffordd ymyno (y fraich gogledd-dwyrain) yn gwella aliniad y ffordd wrth groesi Taf Fawr a gwneud adeiladu y pont yn rhwyddach. Bydd gallu'r gyffordd i gymryd y traffig ddim yn cael ei effeithio. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Gostyngiad mewn cloddio a thrin deunyddiau, gan gynnwys cludo, gyda buddion amgylcheddol cysylltiedig;
- Tynnu wal gynnal a lleihau maint ail wal gynnal.

CYNIGION I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL AMRYWIO (RHIF. 2)

1. ADDASU'R GYLCHFAN YNG NGHYFFORDD HIRWAUN (Cynllun Safle 2B)

Y cynnig yw newid o un gylchfan fawr i ddwy gylchfan lai, gysylltiedig, a bydd hyn yn cael gwared ar un o'r bontydd o'r gyffordd yn y cynllun, fel y dangosir ar Gynllun Safle 2B. Bydd y ffyrdd cysylltiedig, llwybrau troed a mynediadau preifat o gwmpas y gyffordd yn cael eu

haddasu fel canlyiad o'r newid hwn. Bydd gallu'r gyffordd i gymryd traffig ddim yn cael ei effeithio.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl a wnaed i cyf. Priffyrdd newydd 2/A, 2/B, 2/C, 2/D, 2/E, 2/F, 2/G, 2/J a 2/L a fydd yn cael ei adlinio, a cyf. Briffyrdd sydd i'w Cau 2/S2, 2/S3 a 2/S5 fel y dangosir ar Atodlen 2 a Chynllun Safle 2B. Bydd Mynedfa Breifat Newydd cyf. 2/4a (sy'n cydfodoli gyda phriffordd newydd 2/L) yn cael i'w adloni hefyd, fel y dangosir ar Atodlen 2 a Chynllun Safle 2B o'r Gorchymyn Amrywio drafft a adnewwyd.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN CYHOEDDEDIG

Bydd newid o un gylchfan fawr i ddwy gylchfan lai, gysylltiedig, yn cael gwared arun o'r b pontydd o'r gyffordd yn y cynllun. Bydd gallu'r gyffordd i gymryd traffig ddim yn cael ei effeithio. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae'r newid i aliniad y ffordd gerdded / mynediad preifat sydd yn cysylltu Cyffordd Hirwaun i Heol Tower i'r de-ddwyrain (cyf. 2/L a 2/4a ar Gynllun Safle 2B) yn creu cyfle i ad-drefnu'r hawliau eiddo, yn cynnwys peidio â phrynu plotiau lle nad oes hangen mwyach.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Gwell diogelwch trwy gyflymder cyflym mewn ffordd gylchrediad y gwaed, gyda gostyngiad cysylltiedig mewn difrod i ddodrefn ar ochr y ffordd a llai o ofniad am arwyneb ffrithiant uchel (gwrth-sgid);
- Llai o arwyneb palmant i'w gynnal a chyfle i gael llai o oleuadau;
- Llai o isadeiledd i'w gynnal o amgylch y gyffordd;
- Llai o effaith weledol ar drigolion lleol oherwydd dileu'r bont a chyfle i gael mwy o dirlunio;
- Bydd llai o ddefnydd o ddeunydd oherwydd dileu'r bont yn gweld llai o ôl troed carbon;
- Llai o waith cynnal a chadw tymor hir oherwydd llai o ôl troed cyffordd a llai o ofynion archwilio pontydd.

2. ADLEOLI PONT DROED PENTWYN CYNON (Plan Safle 3B)

Y cynnig yw adleoli Pont Droed Pentwyn Cynon ymhellach i'r dwyrain o'i leoliad arfaethedig yn y Cynllun Cyhoeddedig, gan ailalinio'r rampiau dynesu i'r gogledd a'r de o'r llwybr defnyddiwr di-fodur a elwir Tramway. Bydd addasu'r ramp mynediad i'r gogledd yn lleihau hyd y briffordd i'w chau.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl wedi wnaed i cyf. Priffyrdd newydd 3/N fydd yn cael ei adlinio, a cyf. Briffyrdd sydd i'w Cau 3/S8 sy'n caul i'w lleihau, fel ddangosir ar Atodlen 3 a Chynllun Safle 3B. Bydd mynedfa Breifat cyf. 3/9 a 3/11 yn cael i'w adloni hefyd (fydd cyf. 3/10 yn aros fel y mae) fel y dangosir ar Atodlen 3 a Chynllun Safle 3B o'r Gorchymyn Amrywio drafft a adnewwyd.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN CYHOEDDEDIG

Bydd adleoli'r bont droed i'r dwyrain yn caniatáu i Tramway aros ar agor heb fod angen pont droed dros dro. Ni fyddai'r newid yn cael unrhyw effaith ar ddefnydd parhaol y bont droed.

Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Bydd yr aliniad bach arfaethedig o'r briffordd newydd ym Mhentwyn Cynon sy'n cysylltu'r dramffordd (cyf. 3 / N ar Gynllun Safle 3B) yn rhoi cyfle i ad-drefnu'r berchnogaeth a'r hawliau eiddo, gan gynnwys peidio â phrynu plotiau lle nad oes eu hangen mwyach.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Gwell llwybr i ddefnyddwyr di-fodur, gan leihau'r tro yn y ramp dynesu ac felly ei gwneud hi'n haws i ddefnyddwyr anabl.
- Uchder is y strwythur ac felly llai o ymyrraeth weledol;
- Symudodd y strwythur ymhellach i ffwrdd o gartrefi cyfagos ac felly'n llai ymwithiol.

3. CAEL GWARED AR BONT DROED DROS REILFFORDD DYFFRYN CASTELL NEDD (Cynllun Safle 4B)

Ar hyn o bryd, wrth i Ffordd Abertawe groesi Rheilffordd Dyffryn-nedd dros y bont fwa gwaith maen bresennol, mae'n colli ei droedffordd i'r de. Mae'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys troedffordd ar gyfer Ffordd Abertawe trwy bont droed ar wahân dros y rheilffordd. Bydd y cynnig hyn yn addasu aliniad y llwybr troed o Ffordd Abertawe trwy ei ymgorffori yn Pont Rheilffordd Dyffryn Castell-Nedd. Bydd hyn yn caniatáu cael gwared o Pont Troed Rheilffordd Castell Nedd.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl wedi wnaed i alinio cyf. Priffyrdd newydd 4/U fel y dangosir ar Atodlen 4 a Chynllun Safle 4B.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN A GYHOEDDWDYD

Bydd addasu aliniad troedffordd Ffordd Abertawe i'w hymgorffori yn y brif groesfan ffordd dros Reilffordd Dyffryn Castell Nedd, yn caniatáu cael gwared ar yr angen am pont droed ar wahân dros y rheilffordd. Ni fyddai'r newid yn cael unrhyw effaith ar ddefnydd y droedffordd. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Cael gwared ar bont rhychwant 40m, gydag arbedion deunydd a chost mewn costau cynnal a chadw ac archwilio oes gyfan;
- Gwell diogelwch a llai o waith a chynnal a chadw yn y dyfodol dros reilffordd.

4. ADLEOLI TANFFORDD NANT MOEL I'R GORLLEWIN (Plan Safle 5A)

Y cynnig yw i adleoli Tanffordd Nant Moel i'r gorllewin o'r lleoliad yn y Cynllun Cyhoeddedig. Byddai hyn yn caniatáu i'r tanffordd gael ei hadeiladu heb wrthgloddiau torri sylweddol.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl wedi wnaed i alinio a fyddai'n golygu bod y priffordd newydd o'r Gorchymyn a waned, cyf. 5/A, 5/D a 5/E yn cael ei hail-alinio gyda cyf. 5/F, 5/G and 5/H, yn y drefn honno, a fel y ddangosir ar Atodlen 5 a Blan Safle 5A.

Mae angen amnewid y Mynediadau Preifat newydd cyf. 5/2a, 5/2b, 5/2c, 5/8b, 5/7c, 5/4f, 5/4e, 5/1c, 5/3b a 5/9a ar gyfer adlinio ffordd ymyl Nant Moel, gydag ad-drefnu cyfatebol ar hawliau buddiolwyr y mynediadau preifat ar hyd y llwybrau. O'r rhain, mae pob un ar gyfer hadlinio, heblaw am 5/2a a 5/2b sydd ar yr un aliniad ag yn y Cynllun a Gyhoeddwyd, ac sydd ond yn amrywio oherwydd y newid mewn hawliau y Mynediadau Preifat a roddir iddynt oherwydd y newid i Nant Moel ffordd ochr.

Mae Mynediad Preifat Newydd cyf. 5/6b wedi creu i gymryd lle 5/6 yn y Cynllun a Gyhoeddwyd, gan adlewyrchu'r llwybr sydd wedi'i ail-alinio a'i fyrhau ar gyfer Cominwyr Manor Bach, o'r cyfle sydd ar gael oherwydd cael gwared ar y toriad mawr i'r gogledd-ddwyrain. Mae'r newidiadau hyn fel y ddangosir yn Atodlen 5 a Blan Safle 5A.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN A GYHOEDDWDYD

Ni fydd adleoli Tanffordd Nant Moel yn gweld unrhyw newid yn defnydd y pont, na'r ffyrdd sy'n agosáu, heblaw am y cynnydd mewn pellter i'w gymharu â'r Cynllun a Gyhoeddwyd. Mae'r mynediad i Gomin Manor Bach (BCL115) yn cael ei gynnal. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, trefeddiannwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Bydd aliniad y ffordd cerdded / beicio / ceffylau yn Nant Moel yn rhoi cyfle i ad-drefnu'r berchnogaeth a'r hawliau eiddo, gan gynnwys peidio â phrynu plotiau lle nad oes eu hangen mwyach.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Tynnu gwrthgloddiau torri sylweddol i'r gogledd-ddwyrain;
- Gwell draeniad, gan symud y llwybr i ffwrdd o fan isel;
- Gwell amlygiad golau naturiol i'r tanffordd, yn enwedig ar gyfer marchogion lleol sy'n defnyddio'r tanffordd.

5. NEWID BACH ALINIAD Ffordd ABERTAWA I CYFFORDD BAVERSTOCK (Plan Safle 6B)

Y cynnig yw i addasu aliniad Ffordd Abertawe rhwng cylchfan ddeheuol Cyffordd Baverstock i'r gorllewin a'r chylchfan gyda Ffordd Merthyr i'r dwyrain, fel y dangosir ar Gynllun Safle 6B

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchymyn Ffyrrd Ymyl wedi wnaed i alinio cyf. Priffyrdd newydd 6/J, fel ddangosir ar Atodlen 6 a Blan Safle 6B.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN A GYHOEDDWDYD

Byddai newidiad bach i aliniad Ffordd Abertawe yn lleihau maint wal gynnal a gwrthgloddiau yn yr ardal. Ni fydd y newid yn effeithio gallu y cyffordd i gymerid traffic, na defnydd y ffordd. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, trefeddiannwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Gostyngiad mewn cloddio a thrin deunyddiau, gan gynnwys cludo, gyda buddion amgylcheddol cysylltiedig;
- Tynnu wal gynnal.

6. ADLEOLI PONT DROED TAITH TAF DROS YR A465 (Plan Safle 9A)

Mae problemau amgylcheddol gan leoliad Bont Troed Taith Taf yn y Gorchmynion a wnaed ac er mwyn osgoi hyn, y cynning yw i adleoli'r bont droed i'r dwyrain, yn dilyn y un aliniaeth â'r Taith Taff presennol sy'n defnyddio llwybr yr hen reilffordd dros yr A465(T). Bydd hyn yn arwain at lai o ddargyfeirio i aliniad y llwybr beicio cenedlaethol presennol, NCR 8, a'r llwybr ceffylau (BR113/999) a gynigiwyd yn y Gorchmynion a waned.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchmynion Ffyrdd Ymyl wedi wnaed, gyda priffordd newydd, cyf. 9/A yn cael i'w adlinio ac ymestyn y hyd i'w cau am cyf. 9/S, fel a ddangosir ar Atodlen 6 a Blan Safle 6B.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN A GYHOEDDWDYD

Bydd addasiad i adleoli Pont Droed Taith Taf yn lleihau'r goblygiadau amgylcheddol sy'n codi o leoliad y pont yn y Cynllun a Gyhoeddwyd, ac yn lleihau maint wal gynnal sydd ei hangen ar gyfer y adeiladu y bont. Ni fydd y newid hyn yn effeithio ar ddefnydd y bont. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Bydd yr aliniad o ffordd ymyl Taith Taf (cyf. 9/D a rhan o 9/E ar Blan Safle 9A) yn rhoi cyfle i ad-drefnu'r berchnogaeth a'r hawliau eiddo, gan gynnwys peidio â phrynu plotiau lle nad oes eu hangen mwyach.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Gwelliant sylweddol i effaith ecoleg, gan osgoi cynefin ystumod hysbys i'r gogledd;
- Adeiladu symlach, i ffwrdd o wal ardd gyfagos ar lethr wedi'i dorri â chraig i'r gogledd.

7. NEWID Y TREFNIADAU I CAU'R FFORDD DROED ISLAW A PONT FFORDD TAF FECHAN (Plan Safle 9A)

Mae'r Gorchmynion a wnaed yn dangos gwelliant i'r llwybr troed presennol sy'n croesi i fyny ac i lawr Dyffryn Taf Fechan ac o dan Draphont Taf Fechan, gan gysylltu Lower Vaynor Road i'r de efo llwybr troed NCR 8 a llwybr ceffylau BR113/999 i'r gogledd. Y cynnig yw i peidio ag uwchraddio'r llwybr troed presennol o dan Draphont Taf Fechan, ond yn hytrach wneud llwybr cydymffurfiol gyda ffordd byrrach i'r gorllewin, gan ddefnyddio Pont Droed Taith Taf sydd wedi'i adleoli. Bydd hyn yn gweld cysylltedd gogledd-de yn cael ei gyflawni trwy hyd newydd o droedffordd o Lower Vaynor Road i Bont Troed Taith Taf ar hyd ffin ddeheuol yr A465.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchmynion Ffyrdd Ymyl wedi wnaed, can gael gwared o'r riffordd sydd i'w Cau, cyf. 9/S3 a priffordd newydd cyf. 9B, a rhoi cyfuniad o ymestyn 9/E i'r gorllewin a Phriffordd Newydd cyf. 9/D yn ei le gan ddarparu mynediad ar draws Pont Troed Taith Taf. Mae'r newidiadau hyn wedi ei ddangos ar Atodlen 9 a Blan Safle 9A.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN A GYHOEDDWDYD

Bydd dychwelyd i llwybr troed i'r gorllewin ar draws Pont Troed Taith Taf yn hytrach na gwella'r llwybr troed presennol o dan Draphont Taf Fechan yn darparu dewis arall sy'n cydymffurfio i gerddwyr, gan osgoi llethrau ac ardaloedd caeedig y llwybr presennol.

Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Bydd yr aliniad o ffordd ymyl Taith Taf (cyf. 9/D a rhan o 9/E ar Gynllun Safle 9A) yn rhoi cyfle i ad-drefnu'r berchnogaeth a'r hawliau eiddo, gan gynnwys peidio â phrynu plotiau lle nad oes eu hangen mwyach.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Llwybr llai beichus a byrrach i ddefnyddwyr di-fodur;
- Dewis arall yn lle llwybr sy'n osgoi ardaloedd sy'n debygol o ddenu ymddygiad gwrthgymdeithasol, er enghraifft o dan Draphont Taf Fechan.

8. CAEL GWARED AR BONT DROED TAF FECHAN (Cynllun Safle 9A)

Mae gan y Cynllun Cyhoeddedig bont droed newydd yn croesi Taf Fechan, i'r de o Draphont Taf Fechan. Y cynnig hwn yw amrywio aliniad y llwybr droed er mwyn ymgorffori'r groesfan i fewn i Draphont Taf Fechan, a fydd wedi'i hehangu, gan ddileu'r angen am bont droed ar wahân.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl a wnaed i alinio cyf. Priffyrdd newydd 9/E, fel y dangosir ar Atodlen 9 a Chynllun Safle 9A.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN A GYHOEDDWDYD

Bydd newid aliniad y llwybr i'r de o Draphont Taf Fechan fel ei fod wedi'i ymgorffori yn y brif groesfan ffordd yn darparu ar gyfer cael gwared o'r bont droed ar wahân dros y dyffryn. Ni fyddai'r newid yn cael unrhyw effaith ar ddefnyddiaeth y llwybr. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirlfeddianwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Yn dileu'r angen am strwythur mawr ar draws Cwm Taf Fechan;
- Yn lleihau'n sylweddol yr adeiladu sydd ei angen ar lawr Dyffryn Taf Fechan sy'n sensitif i'r amgylchedd.

9. ADLEOLI PONT FFORDD BRYNIAU (Cynllun Safle 10B)

Mae gan y Gorchymynion a wnaed i Bont Ffordd Bryniau yn dilyn yr un aliniad â'r gor-bont bresennol. Y cynnig hyn yw adleoli Gor-Bont Ffordd Bryniau ychydig i'r gorllewin am y rheswm o ddefnyddio'r bont bresennol yn well trwy'r cyfnod adeiladu, gan gadw'r bont bresennol ar agor i'r cyhoedd wrth i'r bont newydd gael ei hadeiladu. Bydd y newid yn hefyd eisiau alinio bach o ddull gogleddol Ffordd Bryniau tuag at y groesfan, ac yn ogystal i'r cyffordd o'r enw "ICI Road" sy'n ddiddosbarth.

Y NEWIDIADAU SYDD EU HANGEN I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Bydd angen amrywiaeth i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl wedi wnaed, am Briffyrdd sydd i'w Cau, cyf. 10/S13 a 10/S8 am Ffordd Bryniau a'r dull i "ICI Road", yn y drefn honno. Bydd cyf. priffordd newydd 10/L yn cael ei chyflwyno ar gyfer y Gor-Bont Ffordd Bryniau newydd, yn ogystal ag aliniad bach o'r dulliau gogleddol 10/H a 10/J. Mae addasiad pellach i'r ICI i'r gogledd yn cael ei ddangos gan cyf. priffordd newydd, 10/G. Mae'r newidiadau hyn yn cael eu dangos ar Atodlen 10 a Chynllun Safle 10B.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN CYHOEDDEDIG

Bydd adleoli Gor-Bont Bryniau Road yn creu cyfle i ddefnyddio'r bont bresennol yn well yn ystod y cyfnod adeiladu. Ni fydd y newid yn cael unrhyw effaith ar ddefnydd y bont nac ar gallu a ffordd a'r Gyffordd i gymryd traffig. Trafodwyd y newidiadau â'r Awdurdod Lleol a, lle y bo'n briodol, tirseffidiantwyr a/neu fuddiolwyr, ac ym mhob achos wedi derbyn adborth cadarnhaol, ac ystyrir eu bod yn ddewis amgen rhesymol i'r Cynllun.

Mae buddion y newid arfaethedig mewn perthynas â'r Cynllun Cyhoeddedig yn cynnwys:

- Yn dileu'r angen am bont newydd dros dro, gan leihau aflonyddwch ac adeiladu ychwanegol.