

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL GWEINIDOGION CYMRU (CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANSANFFRAID GLAN CONWY (YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (DOWLAIS TOP I HIRWAUN)) (ATODOL) (RHIF 2) 20--

DATGANIAD O'R RHESYMAU

1. CYFLWYNIAD

Mae Gweinidogion Cymru, fel yr awdurdod priffyrdd perthnasol, yn gyfrifol am yr holl gefnffyrdd yng Nghymru. Mae'r A465 yn rhan bwysig o rwydwaith ffyrdd strategol Llywodraeth Cymru. Yr A465 yw'r prif lwybr o'r dwyrain i'r gorllewin sy'n cysylltu canolfannau diwydiannol canolbarth Lloegr a de Cymru yn ogystal â chynnig llwybr arall yn lle'r M4.

Yn dilyn yr Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus a gynhaliwyd ym mis Mawrth / Ebrill 2018, gwnaed Gorchmynion Deuoli'r Adran 5 a 6 Dowlais Top i Hirwaun gan Weinidogion Cymru ym mis Ebrill 2019. Mae opsiynau ar gyfer ychwanegu gwerth wedi parhau i gael eu hymchwilio. Mae'r Gorchmynion yn cynnwys:

(i) Gorchymyn Llinell 1999 a'r Gorchymyn Diwygio (Llinell) yw—

“Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999” fel y diwygiwyd gan Orchymyn Diwygio 2012, Orchymyn Diwygio 2014 ac Orchymyn Diwygio 2019.

(ii) Gorchymyn Ffyrdd Ymyl 2019 a'r Gorchymyn Amrywio i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl 2020 yw—

a) Y “Gorchymyn Ffyrdd Ymyl” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019”;

b) Y “Gorchymyn Amrywio i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) 2020”.

(iii) Gorchymyn Prynu Gorfodol 2019 a'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif.1) 2020 yw—

a) Y “Gorchymyn Prynu Gorfodol, wedi ei wneud ar 17 Ebrill 2019” yw “Gorchymun Prynu Gorfodol Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd man i'r Dwyrain o Abercynon i fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a

Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun)) 2019”;

b) Y “Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif.1) 2020” yw “Gorchymyn Prynu Gorfodol Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd man i'r Dwyrain o Abercynon i fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun)) (Rhif.1) 2020”.

(iv) Mae'r Gorchymynion Ddrafft, sydd wedi'u cyhoeddi, yn cynnwys—

a) Y “Gorchymyn Diwygio Llinell Ddrafft” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999 (Diwygio) Order 20--”;

b) Y “Gorchymyn Amrywio (Rhif. 2) Atodol i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl” yw “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif. 2) 20--”;

c) Y “Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif. 2)” yw “Gorchymyn Prynu Gorfodol Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd man i'r Dwyrain o Abercynon i fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun)) (Rhif.2) 20—”.

(v) Mae'r Gorchymynion a wnaed ar gyfer Deuoli'r A465 Dowlais Top i Hirwaun (y cyfeirir ato fel y "Cynllun Cyhoeddedig") yn cynnwys—

a) Gorchymyn Llinell 1999 a'r Gorchymyn Diwygio (Llinell) 2019 sydd yn awdurdodi llwybr y brif gefnffordd newydd, ffyrdd ymuno ac ymadael, ffyrdd cysylltu a dad-gefnffyrdd.

b) Gorchymyn Ffyrdd Ymyl (GFY) 2019 a'r Gorchymyn Amrywio i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl 2020, sydd yn awdurdodi cau'r priffyrdd presennol (sy'n cynnwys llwybrau troed, llwybrau ceffylau a thraciau beicio), adeiladu a gwella priffyrdd newydd, cau mynediad preifat a darparu dulliau mynediad preifat newydd.

c) Gorchymyn Prynu Gorfodol 2019 a'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif.1) 2020 yn darparu ar gyfer caffael y tir a'r hawliau sy'n ofynnol ar gyfer adeiladu a chynnal y Cynllun Cyhoeddedig.

Lluniwyd Datganiad Amgylcheddol a Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol o effeithiau tebygol posibl y Cynllun Cyhoeddedig ar y cyd â'r Gorchymynion uchod. Nid yw'r Gorchymynion drafft a gyhoeddir bellach yn cael effaith amgylcheddol niweidiol ac felly nid oes angen unrhyw atchwanegiadau ar y dogfennau amgylcheddol.

Mae angen y Gorchymynion Drafft i fynd i'r afael â'r newidiadau manwl canlynol:

1. Addasu y cylchfan yng Nghyffordd Hirwaun
2. Amnewid y seiffon yng Nghyffordd Trewaun â chwrs dŵr
3. Adleoli Pont Droed Pentwyn Cynon i'r dwyrain.
4. Amnewid Pont droed Rheilffordd Dyffryn-nedd gyda chroesfan A465 wedi'i hehangu.
5. Diwygio mynegiad cynllun rychwant Traphont Nant Melyn
6. Adleoli Tanffordd Nant Moel i'r gorllewin, gydagamrywiaeth i'r ffordd ymyl gysylltiedig.
7. Diwygio mynegiad cynllun rychwant Traphont Nant Hir
8. Diwygiad i aliniad Ffordd Abertawe ac i'r ffordd ymadael tua'r gorllewin o Gyffordd Baverstock.
9. Adleoli Pwll 4JB yn Baverstock i'r gorllewin ar Fferm Ty Gwyn
10. Diwygio mynegiad cynllun rychwant Traphont Nant Melyn
11. Adlinio'r ffordd ymuno ac ymadael i'r gogledd yng Nghyffordd A470.
12. Adleoli Pont Droed Taith Taf i'r dwyrain.
13. Newid y trefniadau i gau'r ffordd droed islaw a Thraphont Taf Fechan
14. Cael gwared ar Bont Droed Taf Fechan
15. Adleoli Pont Ffordd Bryniau
16. Amnewid Wal Cronfa Ddŵr Dowlais gydag arglawdd

Byddai Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) Gweinidogion Cymru a gyhoeddir nawr ar ffurf ddrafft yn awdurdodi prynu tir ychwanegol a'r hawliau newydd dros dir i wneud darpariaeth ar gyfer y newidiadau arfaethedig i'r Cynllun Cyhoeddedig a chynnwys newidiadau eraill yn dilyn trafodaethau â thirfeddianwyr.

Nid yw'r un o'r cynigion yn y Gorchymynion Ddrafft, a ddisgrifir isod, yn arwain at newid i amcanion cyhoeddedig y Cynllun Cyhoeddedig.

2. Y GORCHYMYN PRYNU GORFODOL 2019, Y A'R GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL 2020 A'R GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF. 2) DRAFFT

Mae enw llawn y Gorchymyn Prynu Gorfodol a'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif. 1) a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL GWEINIDOGION CYMRU (CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANSANFFRAID GLAN CONWY (YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (DOWLAIS TOP I HIRWAUN)) 2019

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL GWEINIDOGION CYMRU (CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R

FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANSANFFRAID GLAN CONWY (YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (DOWLAIS TOP I HIRWAUN)) (RHIF 1) 20--

Mae enw llawn y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft a gyhoeddir yn awr gan Weinidogion Cymru o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 fel a ganlyn:

GORCHYMYN PRYNU GORFODOL GWEINIDOGION CYMRU (CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANSANFFRAID GLAN CONWY (YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (DOWLAIS TOP I HIRWAUN)) (ATODOL) (RHIF 2) 20--

Byddai'r darpariaethau yn y Gorchymynion hyn, gyda'i gilydd, yn awdurdodi Gweinidogion Cymru, o dan adrannau 239, 240, 250 a 260 o Ddeddf Priffyrdd 1980 ac o dan adran 2 o, a pharagraff 1 (1) (b), (3) a (4) o Ran 1 o Atodlen 2 i Ddeddf Caffael Tir 1981, i brynu'n orfodol y tir hwnnw a'r hawliau newydd dros dir a ddisgrifir yn y Gorchymynion uchod ar gyfer y Cynllun Cyhoeddedig.

3. CEFNDIR Y PROSIECT

Cyflwynwyd gwelliannau ffyrdd ar gyfer y rhan 40 km o'r A465 rhwng y Fenni a Hirwaun yn ystod ymgynghoriad cyhoeddus ym 1994 gyda'r gwelliannau arfaethedig wedi'u rhannu'n chwe rhan. Yn dilyn dewis Llwybr a Ffeirir ym 1997, ymgwymerwyd â datblygu dyluniad a datblygwyd cynigion Gorchymyn Llinell drafft a chyhoeddwyd Datganiad Amgylcheddol. Cynhaliwyd Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus ym 1998, ac ar ôl hynny cymeradwyodd Ysgrifennydd Gwladol Cymru'r Gorchymyn Llinell yn cyhoeddi penderfyniad i fwrw ymlaen â'r cynigion ym 1999.

Ystyriodd datblygiad y Cynllun Cyhoeddedig yn y 1990au senario Gwneud Lleiafswm, sy'n golygu gwneud dim heblaw cynnal a chadw safonol parhaus ar y briffordd. Cadarnhaodd adolygiad o'r opsiwn hwn fod angen ffordd ddeuol er mwyn mynd i'r afael â'r problemau gyda'r ffordd bresennol.

Ystyriwyd pedwar opsiwn ar wahân ar gyfer alinio Adrannau 1 i 6 sef y llwybrau coch, glas, porffor ac oren. O'r rhain, dim ond y cynigion llwybr coch a phorffor a oedd yn cynnig opsiynau amgen i'r aliniad cyfredol yn Adrannau 5 a 6.

Roedd y llwybr coch arfaethedig yn ymwneud yn bennaf ag ehangu ar-lein yr A465 presennol gyda rhannau bach o welliannau all-lein. Dilynodd y llwybr porffor lwybr tebyg gydag opsiwn all-lein amgen i lwybr y ffordd i'r gogledd o Hirwaun. Tynnodd ymgynghoriad cyhoeddus ym 1994 gefnogaeth gyfartal i'r llwybrau coch a phorffor yn Hirwaun. Roedd pryderon ynghylch dymchwel eiddo a gwarchod cefn gwlad, yn

enwedig mewn perthynas â Pharc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog yn golygu bod y llwybr coch o Dowlais Top i Hirwaun wedi'i ddewis fel yr opsiwn a ffefrir gydag addasiad yn Hirwaun. Roedd yr addasiad yn cynnwys rhan all-lein newydd i'r de rhwng Cyffyrdd Hirwaun a Trewaun.

Hyd yn hyn, mae dyblu Adran 1 (Y Fenni i Gilwern), Adran 3 (Brynmawr i Dredegar) ac Adran 4 (Tredegar i Dowlais Top) wedi'u cwblhau gydag Adran 2 (Gilwern i Brynmawr) wrthi'n cael ei hadeiladu ac ar fin cael ei chwblhau yn 2021 .

Ail-ddechreuwyd ar y gwaith ar Adrannau 5 a 6 yn 2015 gydag adolygiad WeITAG o opsiynau llwybr 1997. Daeth yr adolygiad hwn i'r casgliad mai'r opsiwn ehangu ar-lein a ffefrir oedd aros fel y cynigiwyd ym 1997. Ers 2015 mae'r dyluniad wedi'i ddatblygu ac mae wedi ystyried newidiadau mewn polisi, safonau a defnydd tir.

Ymhlith y newidiadau dylunio allweddol ers Gorchmynion Llinell 1997 mae gwell mynediad i Ysbyty'r Tywysog Siarl a chynnwys darpariaeth ar gyfer marchogion, beicwyr a cherddwyr.

Ym mis Rhagfyr 2018 cychwynnodd Llywodraeth Cymru broses ddeialog a thendro gystadleuol ar gyfer caffael adeiladu, gweithredu a chynnal a chadw'r Cynllun Cyhoeddedig ac mae hyn wedi gweld y dyluniad yn cael ei ddatblygu ymhellach, gydag addasiadau tendr yn cael eu cynnig, yn bennaf ar gyfer gwella adeiladadwyedd a lliniaru'r effaith amgylcheddol ymhellach. .

4. AMODAU PRESENNOL

Ymhlith y problemau sy'n gysylltiedig â'r rhan bresennol o'r A465 mae:

- aliniad ffordd is-safonol;
- gwelededd is-safonol ac atal pellteroedd gweld;
- diffyg cyfleoedd goddiweddyd;
- diffyg darpariaeth ar gyfer defnyddwyr di-fodur;
- clystyrau damweiniau, yn enwedig ar y cyffyrdd presennol neu'n agos atynt;
- gwrthdaro rhwng traffig lleol a strategol ar gyffyrdd;
- tagfeydd ar yr adegau prysuraf;
- diffyg gwytnwch sy'n arwain at amodau anodd ar gyfer cynnal a chadw priffyrdd a rheoli traffig;
- cysylltiadau gwael rhwng cymunedau;
- cerbydau sy'n symud yn araf ar raddiannau i fyny'r allt;
- amllder cyffyrdd ffordd ochr i'r gefnffordd; a
- chilfachau is-safonol.

5. YMGYNGORIADAU

Hysbyswyd y cyhoedd yn ehangach am y cynllun arfaethedig gan bedwar Arddangosfa Gwybodaeth Gyhoeddus a gynhaliwyd ym mis Rhagfyr 2015. Yn ogystal, ymgynghorwyd â Chyrff Amgylcheddol a rhanddeiliaid eraill yn unigol ac fel rhan o Grŵp Cyswllt Amgylcheddol (GCA) yn ystod esblygiad dyluniad y Cynllun Cyhoeddedig. Mae'r GCA yn dwyn ynghyd gynrychiolwyr o Lywodraeth Cymru, Adnoddau Naturiol Cymru, Asiant Cefnffyrdd De Cymru, CADW, Ymddiriedolaeth Archeolegol Morgannwg Gwent, Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog, Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful, Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf a Chyngor Bwrdeistref Sir Caerffili. Y bwriad yw y byddai'r GCA yn parhau i gwrdd yn rheolaidd trwy gydol y cyfnod ailadeiladu ac adeiladu.

Mae manylion hefyd wedi'u cyflwyno i Gomisiwn Dylunio Cymru a'r Awdurdodau Lleol perthnasol yn ogystal â Chynghorau Cymuned a Thref. Mae eu sylwadau hefyd wedi cael eu hystyried wrth ddatblygu'r cynllun.

Ymgynghorwyd ag Ymgymrwyr Statudol ynghylch dargyfeirio a diogelu seilwaith. Cysylltwyd â pherchnogion tir, partïon eraill â diddordeb a phobl y byddai'r Cynllun Cyhoeddedig yn effeithio'n uniongyrchol ar eu heiddo neu fynediad preifat, a rhoi gwybod iddynt am fanylion y cynllun arfaethedig.

Mewn perthynas â'r newidiadau penodol y mae'r Gorchmynion Drafft yn mynd i'r afael â nhw, mae ymgysylltiad pellach wedi digwydd gyda rhanddeiliaid a phartïon â diddordeb y mae'r newidiadau arfaethedig yn effeithio'n uniongyrchol arnynt. Ar gyfer pob un o'r newidiadau dylunio a thir arfaethedig a ddisgrifir yn adran 8, ymgynghorwyd â'r tirfeddianwyr perthnasol, partïon eraill â diddordeb a chyrff statudol perthnasol ac, yn seiliedig ar luniadau amlinellol a disgrifiadau o'r cynnig, maent wedi rhoi adborth cadarnhaol dros dro ar gyfer y newidiadau.

Ar gyfer y chwe newid penodol a gynigiwyd, cynhaliwyd ymgynghoriad â'r partïon yr effeithiwyd arnynt, gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru, yr Awdurdod Lleol perthnasol, y tirfeddianwyr preifat perthnasol, Asiant Cefnffyrdd De Cymru, Dŵr Cymru, Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog, Treftadaeth Merthyr Tudful. Ymhob achos, ymgynghorwyd trwy gyfarfodydd cychwynnol gyda lluniadau amlinellol a brasluniau yn disgrifio'r newidiadau. Ystyriwyd bod y newidiadau yn welliant cadarnhaol ar y Cynllun Cyhoeddedig, gyda phob ymgynghorydd yn nodi nad oedd ganddynt wrthwynebiad mewn egwyddor i'r cynnig dan sylw.

Ar ôl eu cyhoeddi, os derbynnir gwrthwynebiadau statudol, gall Gweinidogion Cymru benderfynu cynnal Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus.

6. AMCANION Y CYNLLUN

Yr amcanion trosfwaol yw:

- Hwyluso adfywiad economaidd ardal Blaenau'r Cymoedd trwy wella hygyrchedd, lleihau amser teithio a gwella dibynadwyedd amser teithiau;
- Gwella gwytnwch ar yr A465 trwy wella safonau a gwella diogelwch ar y ffyrdd.
- Cynnal y lefel gyfredol o wasanaethau a chyflawni gwelliannau.
- Lleihau amseroedd teithio ar gyfer defnyddwyr ffyrdd preifat a masnachol.
- Hwyluso adfywiad economaidd.
- Gwella diogelwch ar y ffyrdd.
- Cyflwyno cynllun sy'n gynaliadwy.
- Gwella darpariaeth Defnyddiwr Di-fodur (NMU), gan ddarparu cyfle ar gyfer ffordd iach o fyw a gostyngiad mewn siwrneiau cerbyd byr.
- Cyflwyno cynllun sy'n lleihau gofynion cynnal a chadw yn y dyfodol ac aflonyddwch i'r rhwydwaith.
- Lleihau amrywioldeb amser teithio a gwella gwytnwch ar yr A465.
- Defnyddiwch yr A465 i reoli traffig yn effeithiol a gwella gwytnwch ar y rhwydwaith ffyrdd strategol yn Ne Ddwyrain Cymru.
- Cyflwyno cynllun sy'n integreiddio â thrafnidiaeth gyhoeddus a'r rhwydwaith trafndiaeth leol.
- Gwnewch hyn i gyd gyda gofal priodol am yr amgylchedd.

7. Y CYNLLUN ARFAETHEDIG

Amlinellwyd disgrifiad o'r cynllun arfaethedig yn y Datganiad Rhesymau dros y Gorchymyn Prynu Gorfodol, pan gyhoeddwyd ar 3 Awst 2017, ac mae'r ddogfen hon ar gael i'w gweld yn y lleoliad adneuo ac ar wefan Llywodraeth Cymru Mae'r newidiadau a gynigir nawr yn gymharol bach o fewn disgrifiad ehangach y cynllun ac nid ydynt yn effeithio ar y manylion a adroddir yn y Datganiad Rhesymau dros y Cynllun Cyhoeddedig na'i amcanion cyhoeddedig. Fodd bynnag, rhoddir disgrifiad o'r cynigion a sut y maent yn newid y Cynllun Cyhoeddedig yn adran 8 isod.

8. DISGRIFIAD O'R YCHWANEGIADAU A'R ADDASIADAU SYDD WEDI EU CYNWYS YN Y GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF 2) DRAFFT HWN AC A DDANGOSIR AR Y MAP A ADNEUWYD

Ar ôl cyhoeddi'r Gorchymynion a wnaed ym mis Ebrill 2019, nodwyd addasiadau a phenderfynwyd diwygio'r cynigion yn unol â hynny. Mae trafodaethau wedi bod yn mynd rhagddynt ynglŷn â'r dylunio ac yn sgil y trafodaethau hyn â thirfeddianwyr, ymgymrwyr statudol a buddiannau eraill, cynigir y newidiadau a ganlyn:

- a) Mae angen teitl a hawddfrait ar gyfer cwrs dŵr newydd a chwlferei i'r de-ddwyrain o Trewaun i ddisodli seiffon gwrthdro'r Cynllun Cyhoeddedig o dan y brif ffordd yng Nghyffordd Trewaun (1/1, 1/2, 1/3 a 1/3a).

Bydd gan y cynnig hwn fudd adeiladadwyedd a budd amgylcheddol sylweddol trwy ddisodli'r seiffon a fyddai'n anodd ei adeiladu a'i gynnal. Yn amgylcheddol, mae disodli'r seiffon â chwrs dŵr agored wedi'i alinio i ffwrdd o'r briffordd yn galluogi rheoli'r risg llifogydd leol yn well, ac yn creu cyfleoedd cynefin.

- b) Mae angen trosglwyddo hawddfraint i deitl ar gyfer adleoli sylfeini Traphont Nant Melyn fel y gellir lleihau hyd y pont (2/1, 2/1a).

Bydd gan y cynnig hwn fudd adeiladadwyedd a budd amgylcheddol trwy leihau maint y draphont, a thrwy hynny ofyn am lai o gloddio a deunyddiau, lleihau amser adeiladu, ac o ganlyniad llai o ymyrraeth ar yr amgylchedd o'i amgylch.

- c) Mae angen trosglwyddo hawddfraint i deitl er mwyn ychwanegu bileri i Draphont Nant Hir (3/1, 3/1a).

Bydd gan y cynnig hwn fudd adeiladadwyedd a budd amgylcheddol trwy leihau maint y draphont, a thrwy hynny ofyn am lai o gloddio a deunyddiau, lleihau amser adeiladu, ac o ganlyniad llai o ymyrraeth ar yr amgylchedd o'i amgylch.

- d) Mae angen tir ychwanegol Gweinidogion Cymru i adleoli'r pwll gwanhau arfaethedig o'r enw Pwll 4JB i'r de o Gyffordd Baverstock ac i'r gogledd-ddwyrain o'r eiddo a elwir yn Fferm Tŷ Gwyn (4/1).

Bydd gan y cynnig hwn fudd amgylcheddol trwy leihau'n sylweddol faint o gloddio sydd ei angen i greu'r pwll, trwy ei symud i'r gorllewin o'i leoliad gwreiddiol.

- e) Mae angen trosglwyddo hawddfraint i deitl er mwyn adleoli sylfeini Traphont Nant Ffrwd ar gyfer lleihau hyd y bont (5/1, 5/2, 5/2a).

Bydd gan y cynnig hwn fudd adeiladadwyedd a budd amgylcheddol trwy leihau maint y draphont, a thrwy hynny ofyn am lai o gloddio a deunyddiau, lleihau amser adeiladu, ac o ganlyniad llai o ymyrraeth ar yr amgylchedd o'i amgylch.

- f) Mae angen teitl ychwanegol i adleoli Pont Droed Taith Taf i'r dwyrain o'i safle yn y Cynllun a Gyhoeddwyd am resymau amgylcheddol (6/1).

Bydd budd amgylcheddol i'r cynnig hwn trwy osgoi cynefin ogof ystlumod i'r gogledd o'r bont, y byddai lleoliad y strwythur yn y dyluniad gwreiddiol yn effeithio arno.

Cynigir ychwanegiadau ac addasiadau i'r Prif Orchmynion Llinell a'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl i ymgorffori'r newidiadau i briffyrdd lleol a Mynedfeydd Preifat sydd wedi eu cynnwys yn y Gorchymynion Diwygio (Llinell) a'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl Amrywiol (Rhif. 2) drafft, yn y ddrefn honno, a gyhoeddir hefyd.

Cyhoeddir y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft hwn o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981 ac mae'n ymgorffori unrhyw dir ychwanegol a hawliau dros dir sydd eu hangen i ddarparu'r trefniant amgen arfaethedig.

Roedd rhai o'r plotiau sydd wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol atodol drafft hwn wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol a wnaed, gyda'r bwriad gwreiddiol o drosglwyddo'r tir yn ôl i'r perchennog. Mae'r gofyniad hwn wedi newid gan y byddai angen y teitl i'r lleiniau hyn ar Weinidogion Cymru bellach er mwyn gwneud y newidiadau arfaethedig i'r dyluniad ac felly ni ellid rhoi'r tir yn ôl. Mae gan Weinidogion Cymru y pŵer statudol yn rhinwedd y Gorchymyn Prynu Gorfodol a wnaed i gaffael y lleiniau hyn sydd ond wedi'u cynnwys er mwyn rhoi eglurder ac i gynorthwyo'r ymgynghori.

Gallai rhai o'r newidiadau a gynigiwyd arwain at addasu plotiau a oedd wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol a wnaed, gyda'r cyfle i leihau mewn maint a/neu newid yr hawliau sy'n gysylltiedig â nhw. Y plotiau yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol a wnaed sydd gellid cael eu haddasu yw: 2/2aa, 2/2v, 2/2u, 2/2ab, 3/29, 3/29a, 3/30b, 4/16, 5/1, 5/1h, 5/1j, 5/1k, 5/1m, 5/1n, 5/2, 5/2h, 5/2j, 5/2n, 5/3a, 5/3b, 5/3c, 5/3d, 5/3e, 5/3g, 5/3j, 5/3k, 5/3l, 5/3m, 5/3n, 5/3p, 5/5c, 5/5k, 5/5p, 5/5v, 5/5aa, 5/5aj, 5/5ak, 5/5am, 5/5az, 5/5aaa, 5/5aab, 5/5aac, 5/5aae, 5/5aaf, 5/5aag, 5/5aah, 5/5aaj, 5/5aak, 5/5aam, 5/7b, 5/7c, 5/7e, 5/8a, 5/8b, 5/8c, 5/8e, 5/8n, 5/8r, 5/8s, 5/8t, 5/8u, 5/8w, 5/5d, 5/5e, 5/5f, 5/5g, 5/5h, 5/5j, 5/5m, 5/5p, 5/5k5/5ap, 5/5aq, 5/5ar, 5/5as, 5/5at, 5/5au, 5/5av, 5/5aw, 5/5aan, 5/5aap, 8/2d, 8/3f, 9/1s, 9/4a, 9/4c, 9/4d, 9/4n, 9/4p, 9/4r, 9/4s, 9/4u, 9/4v, 9/4x, 9/4y, 9/4z, 9/5f, 5/5bb, 12/3g, 12/3f and 12/3u. Ymhlith y plotiau yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 1) 2020 a fyddai'n cael eu haddasu mae: 5/1, 5 / 1a, 5 / 1b, 5 / 1c, 5 / 1d, 5 / 1f, 5/2, 9 / 1h, 9 / 3b, 9 / 3g.

Dangosir plotiau newydd a plotiau disodli ar y map a adneuwyd i'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft hwn sydd nawr wedi ei gyhoeddi.

9. YR ACHOS DROS BRYNU GORFODOL

Cyhoeddir y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft o dan Ddeddf Priffyrdd 1980 a Deddf Caffael Tir 1981.

Mae angen y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft i sicrhau bod y tir a'r hawliau sy'n ofynnol ar gyfer y Cynllun arfaethedig yn cael eu caffael yn amserol ac i alluogi Gweinidogion Cymru i gyflawni eu dyletswydd statudol i ddarparu priffyrdd a mynedfeydd preifat newydd i eiddo yn lle'r rhai sy'n cael eu cau o dan y Gorchymyn Amrywio (Rhif. 2) drafft i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl.

Yn benodol, mae'r achos dros brynu gorfodol ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) wedi'i nodi fel a ganlyn:

- Yr achos dros deitl a hawddfrait ychwanegol i'r de-ddwyrain o Drewaun (Plotiau 1/1, 1/2, 1/3 ac 1/3a) yw achub ar y cyfle i gael cwrs dŵr a chwifer newydd a fydd yn disodli'r Cynllun Cyhoeddedig hydoddint seiffon gwrthdro o dan y briffordd. Bydd y newid hwn yn dod â buddion sylweddol, gan wella priodoleddau adeiladwaith, amgylcheddol a risg llifogydd yr hydoddiant, a chael gwared ar y seiffon, a fyddai'n anodd ei adeiladu a'i gynnal a chreu risg i ddiogelwch. Bydd y cwrs dŵr agored arfaethedig wedi'i alinio i ffwrdd o'r briffordd yn galluogi gwell rheolaeth ar y risg o lifogydd yn lleol ac yn creu cyfleoedd cynefin.

- Yr achos dros deitl ychwanegol i ddisodli'r hawddfrait bresennol (Plotiau 2/1, 2/1a) a gynigiwyd yn flaenorol ar gyfer Traphont Nant Melyn yw galluogi cwtogi rhychwant y bont. Bydd hyn yn gallu cael cryn adeiladadwyedd a budd amgylcheddol trwy leihau ôl troed ac effaith weledol y strwythur arfaethedig, gan ofyn am lai o gloddio, deunyddiau, amser adeiladu, ac o ganlyniad llai o ymyrraeth ar yr amgylchedd a'r cymunedau cyfagos.
- Yr achos dros deitl ychwanegol i ddisodli'r hawddfrait bresennol (Plotiau 3/1, 3/1a) a gynigiwyd yn flaenorol ar gyfer Traphont Nant Hir yw galluogi cwtogi rhychwant y bont. Bydd hyn yn gallu cael cryn adeiladadwyedd a budd amgylcheddol trwy leihau ôl troed ac effaith weledol y strwythur arfaethedig, gan ofyn am lai o gloddio, deunyddiau, amser adeiladu, ac o ganlyniad llai o ymyrraeth ar yr amgylchedd a'r cymunedau cyfagos.
- Yr achos dros deitl ychwanegol yn Fferm Ty Gwyn yw achub ar y cyfle i adleoli'r pwll gwanhau arfaethedig i'r de o Gyffordd Baverstock ac i'r gogledd-ddwyrain o'r eiddo a elwir yn Fferm Tŷ Gwyn (Plot 4/1). Bydd hyn yn lleihau'n sylweddol faint o gloddio sy'n ofynnol ar gyfer y pwll, ac o ganlyniad yn lleihau effaith adeiladu ar yr amgylchedd a'r cymunedau cyfagos.
- Yr achos dros deitl ychwanegol i ddisodli'r hawddfrait bresennol (Plotiau 5/1, 5/1a, 5/2a) a gynigiwyd yn flaenorol ar gyfer Traphont Nant Ffrwd yw galluogi cwtogi rhychwant y bont. Bydd hyn yn gallu cael cryn adeiladadwyedd a budd amgylcheddol trwy leihau ôl troed ac effaith weledol y strwythur arfaethedig, gan ofyn am lai o gloddio, deunyddiau, amser adeiladu, ac o ganlyniad llai o ymyrraeth ar yr amgylchedd a'r cymunedau cyfagos.
- Yr achos dros deitl ychwanegol i adleoli Pont Droed Taff Trail (Plot 6/1) yw osgoi effeithio ar ogof ystumod Vaynor Isaf, a fyddai'n cael ei heffeithio gan aliniad y bont a ddangosir yn y Cynllun Cyhoeddedig. Felly, byddai gan y cynnig i adleoli fudd amgylcheddol trwy osgoi cynefin ystumod hysbys.

Ystyrir mai'r tir a nodir yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft, ynghyd â'r tir a nodir yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol a wnaed ar gyfer y Cynllun, yw'r lleiaf sydd ei angen i adeiladu'r Cynllun ac yna'i weithredu a'i gynnal a'i gadw, yn ogystal â darparu a chynnal a chadw'r mesurau lliniaru amgylcheddol.

Wrth lunio'r cynigion ar gyfer y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) hwn ystyriwyd yr ymyrraeth â hawliau pawb sydd â buddiant yn y Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) ac y byddai'r Cynllun arfaethedig yn effeithio arnynt fel arall.

10. MANNAU ADNEUO

Gellir gweld copïau o'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft ynghyd â'i fap cysylltiedig, y Gorchymyn Amrywio drafft i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl ynghyd â'i gynllun cysylltiedig a'r gorchymynion a wnaed a'r datganiad o'r rhesymau a'r Datganiad Amgylcheddol yn rhad ac am ddim yn ystod oriau gwaith arferol yn safle canlynol:

- Swyddfa SCC, The 3G Clinic Building, Chestnut Way, Merthyr Tudful, CF47 9SB.

Sylwch, oherwydd COVID-19, fod gwyladau yn y Swyddfa SCC trwy apwyntiad yn unig. Dylid gwneud apwyntiadau trwy'r Swyddog Cyswllt Cyhoeddus, Martin Gallimore, gan ddefnyddio'r wybodaeth gyswllt ganlynol: ffôn symudol, 07762 451850, ac e-bost: martin.gallimore@alungriffiths.co.uk.

Mae copïau ychwanegol o wybodaeth sydd wedi ei chyhoeddi ar gael oddi wrth Lywodraeth Cymru neu gellir ei gweld ar <https://llyw.cymru/a465-rhan-5-6-dowlais-top-i-hirwaun>.

11. CYFLWYNO GWRTHWYNEBIADAU I'R GORCHYMYN PRYNU GORFODOL ATODOL (RHIF 2) DRAFFT AC ADDASIADAU ARFAETHEDIG I'R CYNLLUN

Caiff unrhyw un sy'n dymuno gwrthwynebu neu gefnogi'r Gorchymyn drafft wneud hynny drwy ysgrifennu at:

Y Gangen Orchymynion
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru
Parc Cathays
Caerdydd
CF10 3NQ

Rhaid i unrhyw wrthwynebiad i'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) gael ei wneud yn ysgrifenedig i: Y Gangen Orchymynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ neu drwy neges e-bost i TransportOrdersBranch@gov.wales cyn 3 Medi 2020 gan roi teitl y Gorchymyn, y cyfeirnod qA1417207, rhesymau'r gwrthwynebiad a chyfeiriad y gwrthwynebydd a'i fuddiannau yn y tir. Sylwer: Os ydych yn dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu gyflwyno sylwadau, bydd y tîm prosiect yn ystyried eich gohebiaeth ac efallai y bydd angen inni ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Yn rhan o'r broses hon caniateir i ni roi gwybodaeth iddynt, gan gynnwys gwybodaeth yr ydych wedi ei rhoi i ni a'ch data personol. Ni fyddwn, fodd bynnag, yn datgelu eich manylion personol heblaw pan fo hynny'n angenrheidiol er mwyn ein galluogi i ymdrin â'r materion yr ydych wedi eu dwyn i'n sylw. Pan fo cynllun cefnffordd yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus, bydd pob gohebiaeth yn cael ei chopio i Arolygydd yr Ymchwiliad Cyhoeddus a'i chadw yn Llyfrgell yr Ymchwiliad Cyhoeddus lle y bydd ar gael i'r cyhoedd. Os nad ydych yn dymuno i ddata personol penodol gael ei hanfon ymlaen at drydydd parti, dylech nodi pam wrth gyflwyno eich gohebiaeth a bydd Gweinidogion

Cymru yn copïo'r sylwadau at sylw'r trydydd partïon priodol gyda'r enw a'r cyfeiriad wedi'u hepgor ac, os bydd ymchwiliad cyhoeddus, bydd yr Arolygydd yn eu gweld ac efallai'n rhoi llai o bwysigrwydd iddynt o ganlyniad.

12. Y BROSES BENDERFYNU

Gweinidogion Cymru fydd yn penderfynu a ddylid bwrw ymlaen i wneud y Gorchymyn Diwygio ddrafft i'r Gorchymyn Llinell, y Gorchymyn Amrywio drafft i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl (Rhif. 2) a'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft ar gyfer y Cynllun ai peidio.

Os gwneir y Gorchymyn Diwygio drafft i'r Gorchymyn Llinell, y Gorchymyn Amrywio (Rhif.2) drafft i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl a'r Gorchymyn Prynu Gorfodol Atodol (Rhif 2) drafft ac os caiff y newidiadau arfaethedig i'r dyluniad eu cynnwys yn y cynllun a gyhoeddwyd, bydd Gweinidogion Cymru, drwy eu hasiant prisio, yn dechrau trafodaethau gyda phob tîrfeddiannwr yr effeithir arno ynghylch digollediad am y tir a'r hawliau y mae eu hangen, a phan fo'n briodol, gwneir gwaith addasu ar y tir sy'n aros ym meddiant y tîrfeddiannwyr er mwyn lliniaru effeithiau'r Cynllun Cyhoeddedig.