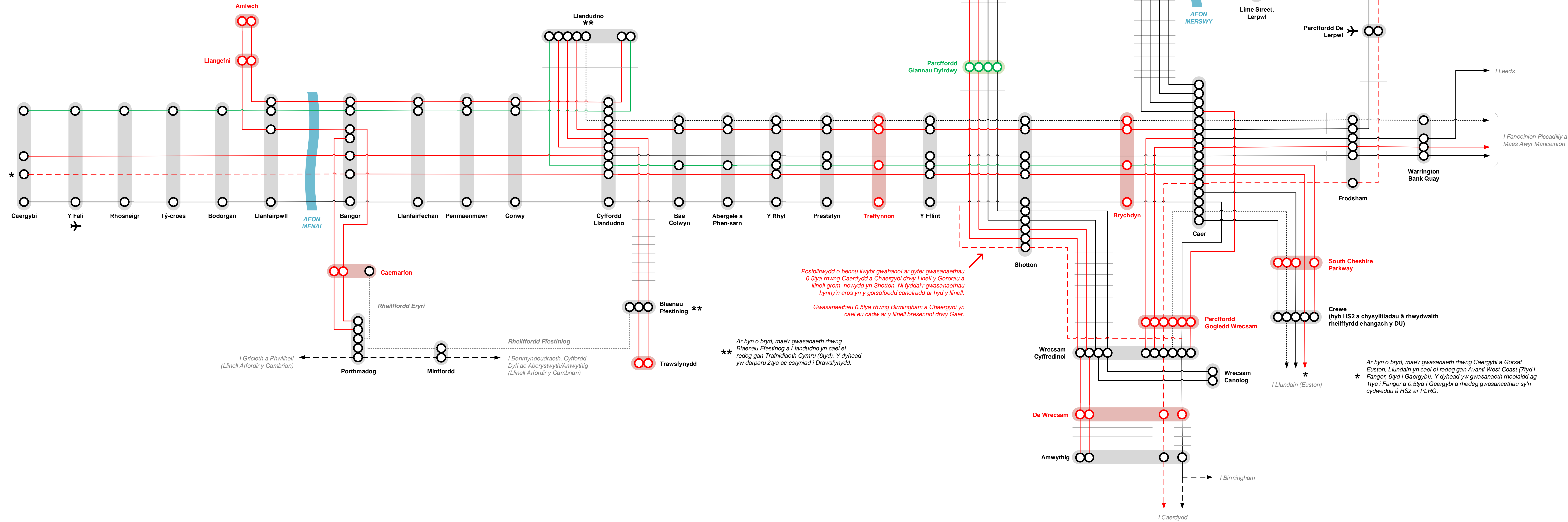


Prif Linell Reilffordd y Gogledd (PLRG) - Dyheadau a Chynigion

Gwaith helaeth i uwchraddio PLRG a llinell y Gororau o ran eu capasiti, cyflymder y llinell, a cherbydau, a gwaith trydaneiddio dros ardal eang, fel y bo modd:

- Gwasanaethau cyflym, aml i Landudno/Bangor/Caerdydd, Llundain, Lerpwl, Birmingham, Manceinion/Leeds a Maes Awyr Manceinion.
- Dyma'n huchelgais o ran amserau teithio:
 - Llandudno - Crewe mewn 60 munud
 - Caerdydd - Caer mewn 60 munud
- Gwasanaethau newydd i gymudwyr yn y Gogledd; bydd y rhain yn cynnwys gwasanaethau a fydd yn aros ym mhob stop yn y Gogledd-orllewin rhwng Caerdydd a Chyffordd Llandudno/Bae Colwyn ac yn y Gogledd-ddwyrain o Crewe a Wrecsam i Landudno.
- Gwasanaethau wedi'u trydaneiddio rhwng Wrecsam a Lerpwl ar linell y Gororau, a 4tva.
- Mynd i'r afael â chyfyngiadau allweddol yng ngorsaf Cae a dyblu llinell Caer-Wrecsam.



Byddai gofyn i wasanaeth Wrecsam-Bidston gael ei integreiddio'n llawn yn weithredol â Merseyrail Electrics, gan ganiatáu i 6tva redeg i ganol Lerpwl.

Posiblwydd o bennu llwybr gwahanol ar gyfer gwasanaethau 0.5tva rhwng Caerdydd a Chaerdydd drwy Linell y Gororau a llinell grom newydd yn Shotton. Ni fyddai'r gwasanaethau hynny'n aros yn y gorsafoddd canolradd ar hyd y llinell.

Gwasanaethau 0.5tva rhwng Birmingham a Chaerdydd yn cael eu cadw ar y llinell bresennol drwy Gaer.

Ar hyn o bryd, mae'r gwasanaeth rhwng Blaenau Ffestiniog a Llandudno yn cael ei redeg gan Trafnidlaeth Cymru (8tvd). Y dyhead yw darparu 2tva ac estyniad i Drawsfynydd.

Ar hyn o bryd, mae'r gwasanaeth rhwng Caerdydd a Gorsaf Euston, Llundain yn cael ei redeg gan Avanti West Coast (7tvd i Fangor, 6tvd i Gaerdydd). Y dyhead yw gwasanaeth rheolaidd ag 1tva i Fangor a 0.5tva i Gaerdydd a rhedeg gwasanaethau sy'n cydweddu â HS2 ar PLRG.

ALLWEDD

Gorsafoddd:

- Prif orsaf / gorsaf newydd
- Mân orsaf / gorsaf ganolradd

Gwasanaethau:

- Gwasanaeth 1tva
- - - Gwasanaeth 0.5tva
- Gwasanaeth < 0.5tva / heb fod yn rheolaidd
- Gwasanaeth teithio yn eich blaen

Amserlenni:

- Y sylfaen sydd eisoes yn bod a'r gwasanaethau yr ymrwymwyd i'w darparu
- Dyheadau yn y tymor byr
- Rhagor o gynigion (yn amodol ar ddatblygu cynllun manylach ac achos busnes)

Engbreiffiau'n unig. Mae'n bosibl i byddant yn newid.

Mae'r holl ddyheadau, cynigion, gwasanaethau a phatrymau aros yn amodol ar ragor o waith i ddatblygu cynlluniau ac achosion busnes. Nid yw holl wasanaethau Metro Gogledd Cymru, na'r holl gynigion ar eu cyfer, na gwasanaethau gan weithredwyr eraill nad ydynt yn gwasanaethu Prif Linell Reilffordd y Gogledd, yn cael eu dangos.

Fersiwn 2 - 17.07.2020

