



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Gwelliannau i Gyffyrdd 14 ac 15 YR A55 Crynodeb Annhechnegol Y Datganiad Amgylcheddol - Mawrth 2021



UNDEB EWROPEAIDD
EUROPEAN UNION



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

**Cronfa Datblygu
Rhanbarthol Ewrop
European Regional
Development Fund**

Cynnwys

1. Cyflwyniad
2. Cefndir a'r angen am y cynllun
3. Amcanion y cynllun
4. Opsiynau amgen a ystyriwyd
5. Disgrifiad o'r cynllun
6. Adeiladu'r cynllun
7. Ymgynghori ac asesu
8. Asesiadau amgylcheddol
9. Y cynllun
10. Beth sy'n digwydd nesaf?

Rhif ISBN: 978-1-80082-390-7

Cyfeirnod Llywodraeth Cymru: qA1376607

© Hawlfraint y Goron

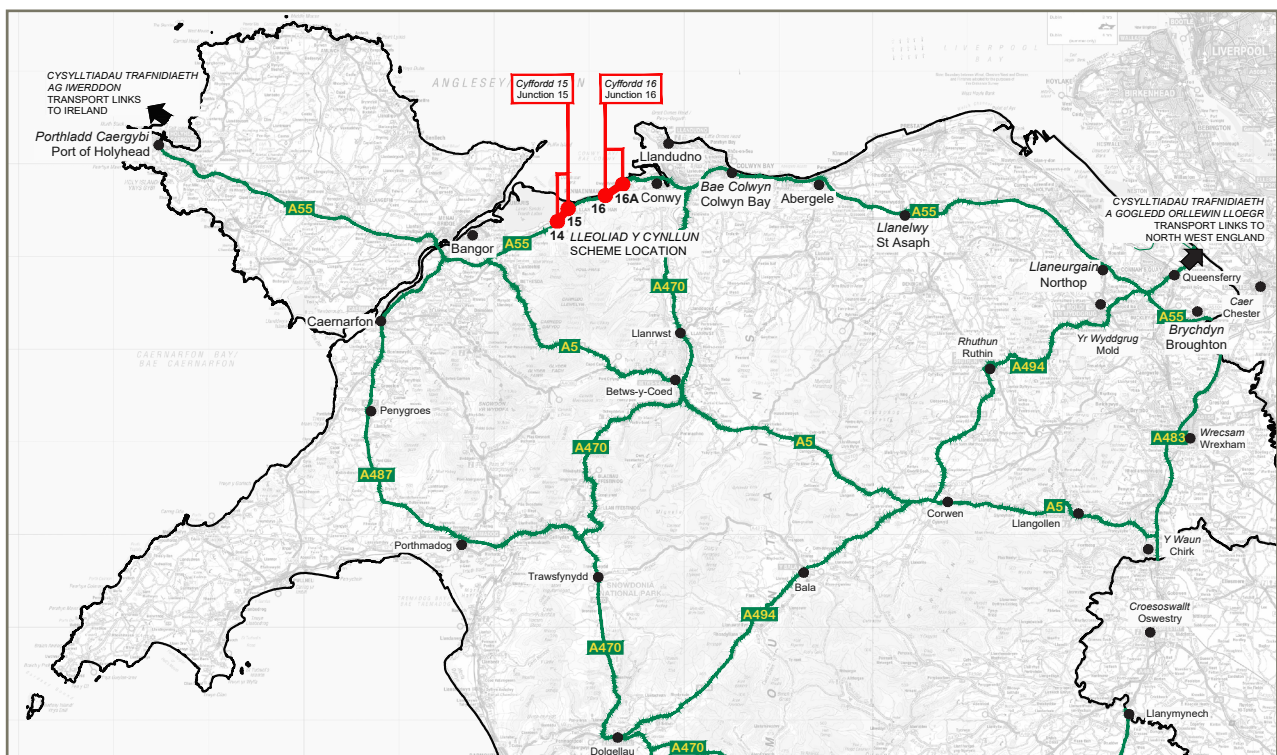
www.llyw.cymru

Yn hanesyddol, cyfeiriwyd at y cynlluniau yng Nghyffordd 15 ac 16 gyda'i gilydd fel 'Gwelliannau Cyffyrdd 15 ac 16'. Gan bod y Prosesau Statudol ar gyfer pob cyffordd yn cael eu cynnal ar wahân ac oherwydd y mân welliannau arfaethedig i osodiad Cyffordd 14, penderfynwyd ailenwi'r Gorchmynion drafft, y Datganiadau Amgylcheddol a'r adroddiadau fel a ganlyn; erbyn hyn, cyfeirir at Gynllun Cyffordd 15 fel Cynllun Gwella Cyffyrdd 14 a 15. Erbyn hyn, cyfeirir at Gynllun Cyffordd 16 fel Cynllun Gwella Cyffyrdd 16 ac 16A.

Mae Gweinidogion Cymru yn gyfrifol am gefnffyrdd yng Nghymru gan gynnwys Gwibffordd Gogledd Cymru yr A55, a elwir hefyd yn Ffordd Arfordir Gogledd Cymru yr A55 neu'r A55. Mae'r A55 yn rhan o Ewro-lwybr E22 y Rhwydwaith Trafnidiaeth Traws-Ewropeaidd (TEN-T) o Ishim yn Rwsia i Ddilyn yn Iwerddon, ac mae'n darparu cyswllt hanfodol i Borthladd Caergybi.

Cyffyrdd 15 ac 16 yw'r unig ddwy gylchfan ar y TEN-T ac maent yn gyffyrdd sy'n is na'r safon ofynnol ac yn beryglus. Wrth i niferoedd traffig sy'n defnyddio'r A55 gynyddu'n barhaus, mae'r cylchfannau yn achosi perygl i draffig trwodd erbyn hyn ac maent yn gyffyrdd peryglus i ddefnyddwyr ffordd sy'n ymuno â'r A55 o'r rhwydwaith ffyrdd lleol a threfi Llanfairfechan, Penmaenmawr a Dwygyfylchi.

Mae Gweinidogion Cymru yn cynnig disodli'r gylchfan bresennol yng Nghyffordd 15 yn Llanfairfechan, â chyffordd aml-lefel. Byddai cerbydau yn ymuno â'r A55 drwy ffordd ymuno yn hytrach na chylchfan i ganiatáu i'r traffig ar yr A55 lifo'n fwy rhwyddach. Byddai'r gyffordd newydd hefyd yn fwy diogel i draffig sy'n ymuno â'r A55 tua'r dwyrain a thua'r gorllewin.



Ffigur 1 Lleoliad y Cynllun

Mae'r Cynllun hefyd yn darparu cyfleoedd ar gyfer nifer o fesurau sydd â'r bwriad o wella'r coridor sy'n gysylltiedig â'r A55 o amgylch Cyffordd 15 megis:

- Ystod o fesurau Teithio Llesol i wella'r ddarpariaeth a wneir ar gyfer cerddwyr a beicwyr a fyddai'n hybu siwrneiau Teithio Llesol. Byddai'r mesurau hyn yn gwella cysylltiadau ag ardaloedd preswyl fel Pendalar a'r Promenâd, i'r rhwydwaith llwybrau cerdded/llwybrau beicio lleol yn Llanfairfechan.
- Darparu mynediad gwell i gyfleusterau lleol a sefydlu llwybrau pellter hir gan gynnwys Llwybr 5 y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol a Llwybr Arfordir Cymru.
- Gwella manau gwyrdd i'r cyhoedd trwy roi lleiniau ymyl ffordd mwy a phlannu coed a llwyni newydd a chynllun porth ar gyfer Llanfairfechan.
- Gwelliannau i Ffordd Penmaenmawr a Shore Road East gan gynnwys arosfannau bws newydd a manau parcio oddi ar y stryd.
- Mân waith gwella yng Nghyffordd 14, cyn dechrau'r gwaith adeiladu pan fyddai Cyffordd 15 ar gau i draffig.

Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol

Mae'r Cynllun ar gyfer Cyffordd 15 yn destun Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol, yn unol â Chyfarwyddeb CE 2011/92/EU, fel y'i diwygiwyd gan Gyfarwyddeb 2014/52/EU (y cyfeirir atynt ar y cyd fel y Gyfarwyddeb Asesu'r Effaith Amgylcheddol). Mae'r ail o'r rhain wedi ei throsi i gyfraith y DU trwy Ddeddf Prifffyrdd 1980 (fel y'i diwygiwyd) a Rheoliadau Asesu'r Effaith Amgylcheddol (Diwygiadau Amrywiol sy'n Gysylltiedig â Harbyrau, Prifffyrdd a Thrafnidiaeth) 2017, a ddaeth i rym ar 5 Rhagfyr 2017.

Adroddir ar yr Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol mewn Datganiad Amgylcheddol, sy'n cynnig gwybodaeth fanwl i helpu unrhyw un â diddordeb yn y cynllun i ddeall y cynigion a chael cyfle i fynegi barn cyn i Weinidogion Cymru benderfynu a ddylid bwrw ymlaen.

Mae'r ddogfen hon yn Gynodeb Annhechnegol o'r Datganiad Amgylcheddol sydd wedi'i baratoi i'ch helpu i ddeall y Cynllun yn well ac i'ch cyfeirio at y penodau neu gynlluniau perthnasol yn y Datganiad Amgylcheddol.

Caiff y Datganiad Amgylcheddol ei adrodd mewn tair Cyfrol:

- Cyfrol 1 – Datganiad Amgylcheddol.
- Cyfrol 2 – Ffigurau.
- Cyfrol 3 – Atodiadau Technegol.

Y Gorchmynion Drafft

Mae'r Datganiad Amgylcheddol yn ategu'r Gorchmynion Drafft a gyhoeddwyd o dan Ddeddf Prifffyrdd 1980 (fel y'i diwygiwyd) sy'n nodi'r tir sydd ei angen ar gyfer adeiladu, gweithredu a chynnal a chadw'r Cynllun. Paratowyd y Gorchmynion drafft canlynol ar gyfer y Cynllun ac fe'u cyhoeddir ynghyd â'r Datganiad Amgylcheddol:

- Gorchymyn Cefnffordd Caer i Fangor (yr A55) (Gwelliant Ailalinio Cyffyrdd 14 a 15 a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) 202-
- Gorchymyn Cefnffordd Caer i Fangor (yr A55) (Gwelliant Ailalinio Cyffyrdd 14 a 15 a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) (Ffyrdd Ymyl) 202-
- Gorchymyn Prynu Gorfodol Gweinidogion Cymru (Cefnffordd Caer i Fangor (A55) (Ailaliniad a Slipffyrdd Gwelliant Cyffyrdd 14 a 15)) 202-

Gellir archwilio copïau o'r Datganiad Amgylcheddol a'r Gorchmynion drafft am ddim yn ystod oriau swyddfa arferol yn y mannau canlynol:

- Canolfan Ddiwylliant Conwy, Ffordd Town Ditch, Conwy LL32 8NU.
- Llyfrgell Llanfairfechan, Ffordd y Pentref, Llanfairfechan, LL33 0AA.
- Llyfrgell Penmaenmawr, Ffordd Bangor, Penmaenmawr LL34 6DA.

Mae'r holl wybodaeth am y Gorchmynion drafft a'r Datganiad Amgylcheddol ar gael yn ddigidol ar wefan Llywodraeth Cymru neu ar gais gan y tîm prosiect (gweler y cyfeiriad e-bost am fanylion cyswllt). Yn ystod y cyfnod heriol hwn, rydym yn ymdrechu i sicrhau bod copïau caled ar gael i unrhyw un sy'n dymuno eu gweld. Mae'r rhestr o'r lleoliadau lle mae'r dogfennau wedi eu cadw dan adolygiad parhaus ac fe allai gael ei haddasu yn seiliedig ar y canllawiau COVID-19 diweddaraf. Bydd gwybodaeth gyfredol am sut y gellir cael mynediad at y dogfennau ar gael ar wefan y prosiect ac ar hysbysiadau a osodir yn y lleoliadau. Mae'r holl ddogfennau cyhoeddus ar gyfer y Cynllun ar gael ar wefan y prosiect:

<https://llyw.cymru/a55-cyffordd-14-ac-15>

Gellir hefyd archwilio copïau o'r Gorchmynion drafft, y Datganiad Amgylcheddol a gwybodaeth ategol am ddim yn y lleoliadau a restrir isod:

Cangen Gorchmynion
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru
Parc Cathays
Caerdydd
CF10 3NQ

Gellir prynu copïau electronig o'r Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol am £5 yn y cyfeiriad uchod.

Adeiladwyd cylchfan bresennol C15 yn rhan o Ffordd Osgoi Llanfairfechan ddiwedd y 1980au/dechrau'r 1990au gyda'r nod o leddfu tagfeydd traffig yng nghanol y dref.

Nododd astudiaethau blaenorol a gynhaliwyd rhwng 2005 a 2015, yr angen i welliannau ystyried traffig cynyddol ac i wella diogelwch ar y ffordd. Gwnaed ymrwymiad i wella'r gyffordd yng Nghynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol Llywodraeth Cymru (2015).

Nododd Astudiaeth Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) a gynhaliwyd yn 2018 broblemau allweddol ar gyfer Cyffyrdd 15 ac 16 a'r angen i welliannau fynd i'r afael â phroblemau:

Diogelwch

Nid yw'r gyffordd yn cydymffurfio â safonau dylunio cyfredol. Ystyrir bod hyn yn effeithio ar ddiogelwch a chapasiti.

Oediadau Traffig

Gall fod oediadau difrifol ar y llwybr yn ystod adegau prysur a gall amseroedd teithiau gael eu heffeithio gan draffig tymhorol, damweiniau a rhai gweithrediadau cynnal a chadw.

Cydnorthedd Gwael y Rhwydwaith

Ceir diffyg llwybrau gwro os yw'r A55 wedi ei chau oherwydd digwyddiadau neu waith a gynlluniwyd, fel cynnal a chadw'r twneli.

Teithio Cynaliadwy

Diffyg opsiynau teithio cynaliadwy cystadleuol a mynediad arfordirol a diogelwch gwael i gerddwyr a beicwyr.



Ffigur 2 Golygfa tua'r gorllewin tuag at y Gyffordd 15 arfaethedig o'r bont droed ar draws yr A55

Mae'r cynigion hyn yn cefnogi cyfeiriad ac amcanion polisi Llywodraeth Cymru fel y'u nodir ym mholisi, strategaethau a rhaglenni'r llywodraeth. Ceir manylion y rhain ym Mhennod 2 y Datganiad Amgylcheddol. Cytunwyd ar Amcanion y Cynllun ar gyfer y ddwy gyffordd ar ddechrau'r prosiect, gan Grŵp Adolygu Cynllunio ac Arfarnu Trafnidiaeth Cymru.

Yr amcanion yw:

- AMC1** Gwella mynediad at farchnadoedd rhanbart hol, cenedlaethol a rhyngwladol a gwella mynediad at gyfleoedd cyflogaeth.
- AMC2** Gwella diogelwch ffordd ar yr A55 o Gyffordd 14 i Gyffordd 16A
- AMC3** Gwella amseroedd siwrneion a dibynadwyedd amseroedd siwrneion ar yr A55 o Gyffordd 14 i Gyffordd 16A.
- AMC4** Gwella gwytnwch ar yr A55 ar gyfer traffig strategol a lleol
- AMC5** Gwella amseroedd siwrneion, dibynadwyedd amseroedd siwrneion a diogelwch a mynediad ar yr A55 o Lanfairfechan a Phenmaenmawr.
- AMC6** Lleihau'r datgysylltedd ag ardaloedd arfordirol ar gyfer Defnyddwyr heb Gerbyd Motor a gwella'r ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr a beicwyr.
- AMC7** Cymryd camau rhesymol i adeiladu cymunedau iachach a gwell amgylcheddau.
- AMC8** Cynyddu'r cyfleoedd i ddarparu trafndiaeth integredig.

Mae tri amcan Cynllun technegol hefyd:

- AMCH TECH9** Sicrhau cyn lleied â phosibl o amrywiadau technegol o'r safonau.
- AMCH TECH10** Sicrhau cyn lleied â phosibl o'r angen i leihau terfynau cyflymder.
- AMCH TECH11** Sicrhau cyn lleied â phosibl o amhariad wrth adeiladu.

Cynlluniwyd pum gwahanol gynllun cyffordd i ddisodli'r gylchfan bresennol yn C15. Roedd pob opsiwn yn darparu cyffordd newydd yn yr ardal gyfyng rhwng rheilffordd Caer – Caergybi i'r gogledd a'r adeiladau presennol ar Ffordd Penmaenmawr i'r de. Ystyriwyd pob un o'u cymharu ag Amcanion y Cynllun.

Cydnabuwyd y byddai pob un o'r opsiynau a oedd yn darparu mynediad llawn i ac oddi ar yr A55 yn gofyn am newidiadau sylweddol i'r ardal gyfagos ac y byddai'n cael effaith andwyol ar yr amgylchedd. Roedd yr opsiwn a ffeirir yn darparu cyffordd aml-lefel lawn o'r safon angenrheidiol ac ar yr un pryd yn osgoi llawer o effeithiau andwyol sylweddol yr opsiynau eraill.

Cynhaliwyd cyfres o arddangosfeydd cyhoeddus a chyfres o ymarferion ymgynghori i alluogi'r gymuned a rhanddeiliaid i nodi sylwadau ynglŷn â'r cynigion wrth iddynt gael eu datblygu. Mae'r adborth wedi cyfrannu at ddewis a chynllun yr opsiwn a ffeirir.

Argymhellwyd Opsiwn D i Weinidogion Cymru ac ar ôl hynny cyhoeddwyd mai dyma'r llwybr a ffeirir ar 6 Ebrill 2019.

Ceir rhagor o fanylion am yr opsiynau a ystyriwyd ym Mhennod 3 y Datganiad Amgylcheddol a cheir esboniad ohonynt hefyd yn y ddolen we ganlynol:

<https://llyw.cymru/arddangos-yr-opsiynau-ffefrir-i-newid-cylchfannau-yr-a55>



Ffigur 3 Delwedd o'r Gyffordd 15 arfaethedig o gyfeiriad y De

Byddai'r Cynllun yn cael gwared ar y gylchfan sydd yng Nghyffordd 15 ar hyn o bryd ac yn darparu cyffordd aml-lefel a fyddai'n cynnal llif dirwysr o draffig ar hyd yr A55, gan ddarparu mynediad diogel i'r ffordd ddeuol ac oddi arni i'r dwyrain ac i'r gorllewin.

Byddai rhan o'r ffordd ddeuol (tua 610 metr) yn cael ei ailainio ymhellach i'r de i greu lle ar gyfer y gyffordd newydd. Byddai ffyrdd ymuno ac ymadael i gyfeiriad y dwyrain ar ochr ogleddol yr A55 yn cael eu hadeiladu ar draphont gyda phont yn croesi'r ffordd ddeuol i gysylltu â Ffordd Penmaenmawr a Llanfairfechan. Byddai'r ffyrdd ymuno ac ymadael i gyfeiriad y gorllewin yn cael eu hadeiladu ar arglawdd i'r de o'r A55.

Byddai'r gyffordd newydd yn cysylltu â Ffordd Penmaenmawr drwy gysylltiad byr a chyffordd 'T' wedi ei rheoli gan oleuadau traffig. Byddai dau eiddo preswyl, 8 a 9 Penmaen View, ar Shore Road East yn cael eu dymchwel i greu lle ar gyfer y gyffordd newydd. Byddai Ffordd Penmaenmawr yn cael ei symud i gyfeiriad y de i mewn i'r llechwedd o dan Barc Penmaen.

Mae'r Cynllun yn cynnwys nifer o fesurau Teithio Llesol ar gyfer gwelliannau arfaethedig i lwybrau cerdded a beicio. Byddai pont droed newydd yn cael ei darparu i groesi'r A55 a fyddai'n cynnwys rampiau sy'n cydymffurfio â safonau anabledd er mwyn gwella'r gallu i fynd at yr arfordir ac oddi yno.

Dangosir map y Cynllun a'r mesurau amgylcheddol i gyfyngu ar effeithiau andwyol y gwelliannau i'r gyffordd yn y cynllun yng nghefn y Crynodeb Annhechnegol hwn.



Ffigur 4 Delwedd o'r Cynllun yn edrych tua'r dwyrain tuag at Gyffordd 15

Os bydd Gweinidogion Cymru yn cadarnhau'r Gorchmynion, byddai'r gwaith adeiladu yn dechrau tuag at ddiwedd 2021, i'w gwblhau tua canol/hwyr 2023.

Fel rheol, byddai'r gwaith adeiladu yn cychwyn trwy roi ffensys dros dro ar hyd coridor y gwaith a sefydlu safleoedd dros dro, ac yna gwaith clirio'r safle, cael gwared ar lystyfiant ar ymyl y ffordd, dymchwel ac arallgyfeirio cyfleustodau.

Byddai camau rheoli traffig dros dro yn sicrhau llif cyson o draffig drwy'r gwaith. Disgwylir i'r ffyrdd ymuno ac ymadael ar gyffordd 15 fod wedi eu cau yn ystod y cyfnod adeiladu, a byddai gwelliannau i Gyffordd 14 i ddarparu mynediad rhwng y dref a'r A55 tra bo'r gwaith yn parhau.

Ar ôl cwblhau'r paratodau hyn, byddai'r gwaith cloddio a thyllu i greu mesurau arafu dŵr wyneb a ffurfio argloddiau yn dechrau. Byddai'r gwaith yn dechrau ar adeiladweithiau megis y drosbont, traphont, argloddiau, waliau cynnal a chwlfertau newydd. Byddai'r rhan newydd o'r ffordd ddeuol yn cael ei chwblhau, ac wedyn bydd y colofnau goleuadau, arwyddion ffyrdd, rhwystrau diogelwch a rhagor o ffensys yn cael eu gosod. Yn olaf byddai'r gwaith tirlunio, plannu a llety yn cael ei gwblhau.

Ar ôl y gwaith adeiladu, byddai 3 blynedd o waith cynnal a chadw'r dirwedd ac ôl-ofal i sicrhau bod ardaloedd lle plannwyd coed a llwyni a hadau glaswellt yn tyfu ac yn ymsefydlu.

Byddai'r gwaith adeiladu yn cael ei gwblhau yn unol ag arferion gorau o ran lleihau effeithiau sŵn, llwch a thraffig adeiladu ac anghyfleustra yn sgil cau ffyrdd.

Byddai Swyddog Cyswllt y Cyhoedd amser llawn yn rhoi gwybod i'r cyhoedd a'r perchnogion tir yr effeithiwyd arnynt am y datblygiadau a chatau y gwaith adeiladu. Byddai'r Swyddog wedi ei leoli yn swyddfa safle'r contractwyr a'r Swyddog hwn fyddai'r pwynt cyswllt cyntaf, gyda rhif ffôn penodol i aelodau'r cyhoedd ei ddefnyddio.

Ymgynghori

Ymgynghorwyd â sefydliadau, gan gynnwys Cadw, Ymddiriedolaeth Archeolegol Gwynedd, Cyfoeth Naturiol Cymru, Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy, Awdurdod Parc Cenedlaethol Eryri, ac adrannau Llywodraeth Cymru, neu darparwyd gwybodaeth ganddynt. Ystyriwyd eu safbwyntiau wrth i ddyluniad y Cynllun ddatblygu. Gwahoddwyd y Sefydliadau i fod yn bresennol yng nghyfarfodydd y Grŵp Cyswllt Amgylcheddol ac ymgynghorwyd â nhw drwy gydol datblygiad y Cynllun.

Bu Cynghorau Tref, Cynghorau Cymuned, trigolion lleol, perchnogion busnesau a grwpiau rhanddeiliaid yn bresennol mewn arddangosfeydd cyhoeddus a gynhaliwyd yn Llanfairfechan, Penmaenmawr a Dwygyfylchi a chawsant gyfle i gyfarfod â thîm y prosiect. Ymgynghorwyd hefyd â gweithredwyr masnachol, diwydiannol a busnes, perchnogion tir a grwpiau rhanddeiliaid.

Sgrinio a Chwmpasu

Cynhaliwyd ymarfer sgrinio yn 2018 a 2019 i benderfynu a fyddai angen Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol ar y Cynllun yn unol â'r ddeddfwriaeth berthnasol. Daeth y broses hon i'r casgliad y byddai angen Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol statudol gan y dosberthir y Cynllun yn "Brosiect Perthnasol" yn sgil ei faint a'r tebygolrwydd y byddai ganddo'r potensial i achosi effeithiau amgylcheddol sylweddol.

Cwmpasu yw'r broses ar gyfer penderfynu pa bynciau amgylcheddol y dylid eu hystyried i'w hasesu yn yr Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol. Paratowyd yr Adroddiad Cwmpasu ym mis Mehefin 2019 ac mae'n nodi manylion a chwmpas yr asesiadau amgylcheddol.

Lliniaru a Gwella

Mae'r dylunwyr wedi ystyried effaith eu dyluniad ar yr amgylchedd a phan fo'n ymarferol, mae'r dyluniad wedi'i addasu i osgoi neu leihau unrhyw effeithiau andwyol. Os nad yw'n bosibl osgoi effeithiau andwyol neu eu lleihau'n ddigonol, mae mesurau lliniaru wedi'u hystyried. Mae enghreifftiau o liniaru yn cynnwys plannu coed a llwyni i guddio golygfeydd o'r traffig o gartrefi, darparu rhwystrau ffisegol i leihau sŵn traffig a chreu cynefin newydd ar gyfer bywyd gwyllt a ddadleolwyd. Mae gwella yn fesur sydd yn rhagori ar yr hyn sy'n ofynnol i liniaru effeithiau andwyol prosiect a byddai'n cyflawni buddion ychwanegol i'r Cynllun. Mae'r Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol wedi'i gwblhau trwy fesur effeithiau'r Cynllun gyda'r camau lliniaru arfaethedig ar waith erbyn yr adeg y bydd y Cynllun yn weithredol.

Asesiadau Amgylcheddol Arbenigol

Cynhaliwyd Asesiadau Amgylcheddol Arbenigol yn rhan o broses yr Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol a chânt eu hadrodd yn llawn yn y Datganiad Amgylcheddol. Mae'r rhain wedi nodi ac asesu effeithiau posibl y Cynllun ar amrywiaeth gynhwysfawr o agweddau amgylcheddol. Ceir crynodeb o'r asesiadau hyn ar y tudalennau canlynol.

Daeareg a Phriddoedd

Mae'r ddaeareg a'r priddoedd sylfaenol yn dylanwadu'n gryf ar ymddangosiad y tirffurf lleol a sut y mae'r defnydd o dir wedi esblygu.

Nododd gwaith mapio hanesyddol ac ymchwiliad daear manwl y ceir ardaloedd o dir a wnaed ac mae'n bosibl bod deunyddiau wedi'u claddu yno sy'n gysylltiedig â gweithgareddau hanesyddol gan gynnwys pentyrrau o ddeunydd chwarel, seidins rheilffordd, garejis a gorsafoedd tanwydd.

Mae'r asesiad wedi ystyried effeithiau tebygol y cynllun ar y ddaeareg sylfaenol, amodau'r ddaear, dŵr daear ac unrhyw ardaloedd lle ceir halogiad.

Nid oes unrhyw effeithiau arwyddocaol ar y ddaeareg na'r priddoedd sylfaenol yn ystod camau adeiladu a gweithredu y Cynllun. Canfuwyd rhai mannau lle ceir nwy daear, ond nid oes unrhyw beryglon sylweddol i'r cyhoedd o gael eu hamlygu i halogiad.



Ffigur 5 Golygfeydd i'r dwyrain ac i'r gorllewin ar hyd yr A55 ger Gerizim o'r llwybr beiciau a'r bont droed i gerddwyr dros yr A55 i'r gorllewin o dwnnel Pen-y-Clip

Draenio Ffyrdd a Dŵr

Mae dyfroedd arfordirol Afon Menai a Bae Conwy i'r gogledd o Lanfairfechan wedi eu gwarchod oherwydd pwysigrwydd y bywyd môr a'r cynefin rhynglanw. Mae ansawdd dŵr yr ardal hon o fôr yn rhagorol ar gyfer ymdrochi hefyd.

Mae'r Gyfarwydddeb Fframwaith Dŵr a'r Gyfarwydddeb Dŵr Ymdrochi yn ddarnau pwysig o ddeddfwriaeth sydd â'r nod o ddarparu dull cyfannol o amddiffyn yr amgylchedd dŵr ac o fynd i'r afael â chynnwys cemegol y dŵr a'r ecoleg forol. Yn unol â gofynion y Rheoliadau, mae'r asesiad wedi ystyried effeithiau posibl y Cynllun ar ansawdd dŵr afonydd a chysiau dŵr sy'n llifo i'r môr, ynghyd ag unrhyw beryglon posibl sy'n gysylltiedig â llifogydd a fyddai'n cael eu hachosi drwy adeiladu neu weithredu'r Cynllun.

Mae'r Cynllun yn cynnwys mesurau i amddiffyn yr amgylchedd rhag effaith draenio'r ffordd, gan gynnwys manau cadw dŵr wyneb, rheoli llygredd a mesurau ynysu rhag ofn y bydd gollyngiadau ar yr A55. Mae hefyd yn cynnwys mesurau osgoi'r perygl o lifogydd i fynd i'r afael â llifogydd o ddŵr wyneb sy'n gysylltiedig ag ardal y gyffordd. Yn ystod y gwaith adeiladu byddai mesurau ar waith i amddiffyn cysiau dŵr a'r môr rhag gwaddod a llygryddion sy'n gollwng. Byddai'r mesurau hyn yn cael eu monitro ar ôl cwblhau'r Cynllun i sicrhau eu bod yn parhau i fod yn effeithiol. Gyda'r mesurau hyn ar waith, ni fyddai unrhyw effeithiau andwyol ar ddŵr arfordirol a warchodir, ardaloedd rhynglanw nac ar ansawdd dŵr ymdrochi. Byddai'r Cynllun felly yn cydymffurfio â'r Gyfarwydddeb Fframwaith Dŵr.



Ffigur 6 Golygfa tua'r dwyrain o Bromenâd Llanfairfechan tuag at Drwyn Penmaenmawr

Cadwraeth Natur

Mae'r dyfroedd arfordirol a'r ardaloedd rhynglanw i'r gogledd o Lanfairfechan yn safleoedd dynodedig o bwysigrwydd cenedlaethol a rhyngwladol ac maent yn cynnwys:

- Ardaloedd Cadwraeth Arbennig Afon Menai a Bae Conwy.
- Ardal Gwarchodaeth Arbennig Bae Lerpwl.
- Ardal Gwarchodaeth Arbennig a Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig Traeth Lafan.

Mae Datganiad i Lywio Asesiad Priodol wedi ystyried effeithiau tebygol y Cynllun ar y safleoedd hyn o bwysigrwydd cenedlaethol a rhyngwladol.

Cofnodir amrywiaeth eang o adar yn yr ardal, gan gynnwys rhywogaethau sydd fel arfer yn cael eu cysylltu â chynefinoedd arfordirol. Nododd arolwg o adar sy'n gaeafu fod niferoedd mawr o biod môr sy'n fforio am fwyd yn y parth rhynglanw yn cael lloches adeg llanw uchel ar laswelltir lleol. Ni fyddai unrhyw effaith sylweddol ar yr ardaloedd gwarchodedig hyn nac ar yr adar sy'n gaeafu o ganlyniad i'r Cynllun.

Byddai un glwydfan ystlumod yn cael ei cholli yn sgil dymchwel adeiladau ar Shore Road East. Byddai'r gwaith dymchwel a chlirio llystyfiant yn digwydd yn y tymor priodol i osgoi niwed ac aflonyddu i ystlumod ac adar sy'n nythu.

Mae mesurau lliniaru i leihau effeithiau andwyol posibl yn cynnwys:

- Plannu coed a llwyni i adfer lleiniau unionlin i ddarparu cysgod, lloches a llinellau hedfan ar gyfer ffawna;
- Hau hadau blodau gwyllt mewn ardaloedd gwelltog i annog peillwyr.
- Gosod blychau clwydo ar gyfer ystlumod yn lle'r glwydfan a gollwyd yn sgil dymchwel adeilad.

Byddai llawer o'r effeithiau yn rhai tymor byr yn ystod y cyfnod adeiladu wrth i rywfaint o llystyfiant gael ei dynnu oddi yno ac amhariad i rywogaethau megis ystlumod ac adar. Yn gyffredinol, er hyn, byddai'r Cynllun o fudd gyda chynefinoedd llystyfiant yn cynyddu gan gynnwys rhywogaethau glaswelltir cyfoethog a choed a llwyni cynhenid.

Tirwedd

Mae gan yr A55 yn Llanfairfechan blanhigfeydd helaeth ar hyd ochr y ffordd sy'n darparu sgrin effeithiol rhwng yr A55 ac eiddo gerllaw. Byddai adeiladu'r Cynllun yn arwain at glirio'r planhigfeydd hyn a allai gael effaith sylweddol ar y golygfeydd i rai trigolion lleol.

Byddai trosbont a ffyrdd ymuno ac ymadael y gyffordd newydd yn cael eu codi ryw 8 metr uwchben yr A55 presennol gan achosi effaith andwyol ar olygfeydd i ardaloedd dwyreiniol Llanfairfechan, gan gynnwys yr eiddo preswyl yn Fernbank, Parc Penmaen ac eiddo arall a chyfleusterau cymunedol ar Ffordd Penmaenmawr. Oherwydd natur y Cynllun a'r ffaith bod lle yn gyfyngedig, nid oes modd osgoi cael gwared ar y planhigion sydd ar hyd ymyl y ffordd ar hyn o bryd.

Byddai gwaith lliniaru drwy blannu yn cael ei gynnal yn lle'r llystyfiant gwreiddiol ar ochr y ffordd a gollwyd ac i leihau effaith weledol y gyffordd newydd a'i hintegreiddio i'r dirwedd leol. Byddai hyn yn cymryd sawl blwyddyn i sefydlu a lleihau'r effaith weledol mewn rhai lleoliadau. Byddai camau lliniaru'r dirwedd yn darparu buddion hefyd i gadwraeth natur a bioamrywiaeth.

Yn gyffredinol, byddai'r Cynllun yn achosi mwy o drefoli o ran y coridor ffordd gyda nodweddion ychwanegol o waith dyn megis y drosbont, traphont, waliau cynnal a phontydd arwyddion yn tynnu oddi ar yr olygfa bresennol. Ni fyddai'r dirwedd ac effaith weledol y Cynllun ar yr ardal yn ehangach yn sylweddol a byddai rhinweddau hynod olygfaol yr ardal gyfagos a Pharc Cenedlaethol Eryri yn parhau heb effaith arnynt.



Ffigur 7 Delwedd o'r Cynllun yn edrych i'r gorllewin tuag at Lanfairfechan ar draws y Gyffordd 15 newydd ar ddwy lefel

Treftadaeth Ddiwylliannol

Mae Tirwedd Hanesyddol Creuddyn ac Arllechwedd, sy'n amgylchynu Llanfairfechan yn enwog am ei thirwedd agored a'i harchaeoleg. Mae'r ucheldir uwchben y dref yn cynnwys nifer o Henebion Cofrestredig megis caerau, cylchoedd cytiau, carneddi a chlostiroedd. Ceir dwy Ardal Gadwraeth yn Llanfairfechan a dau safle ar y Gofrestr Parciau a Gerddi.

Ni fyddai'r Cynllun yn cael unrhyw effaith sylweddol ar yr asedau treftadaeth hyn ond byddai dymchwel dau dŷ ar Shore Road East yn cael effaith anuniongyrchol ar gyrion dwyreiniol Ardal Gadwraeth Canol Tref Llanfairfechan. Byddai hefyd effeithiau anuniongyrchol yn sgil y Cynllun ar dŷ a gardd Rhestredig Gradd 2* Wern Isaf.

Byddai briff gwylio archeolegol yn cael ei gynnal wrth glirio'r safle ac yn ystod camau adeiladu'r Cynllun. Bydd hyn yn digwydd dros gyfnod llawn y Cynllun a'r holl fannau sydd i'w defnyddio dros dro ar gyfer safleoedd adeiladu a ffyrdd mynediad.

Asedau Cymunedol

Mae'r asesiad wedi archwilio'r effeithiau ar gyfleusterau cymunedol fel meddygfeydd teulu, swyddfeydd post, siopau, parciau, neuaddau cymunedol, ac ar dir datblygu a ffermydd.

Byddai dau eiddo preswyl ar Shore Road East yn cael eu dymchwel a byddai sawl eiddo ar ochr ogleddol Ffordd Penmaenmawr yn colli ymylon eu gerddi. Byddai Ysgol Pant-y-Rhedyn yn colli rhan o'r cae chwarae dros dro i greu man storio dŵr wyneb dros dro ac yn cael ei droi'n ôl yn laswelltir ar ôl cwblhau'r gwaith.

Byddai 1.7 hectar o dir amaeth yn cael ei golli a byddai rhannau o dir wedi eu neilltuo ar gyfer tai o dan Gynllun Datblygu Lleol Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy yn cael eu defnyddio.

Byddai mannau agored newydd ar gyfer y cyhoedd a llwybrau Teithio Llesol newydd yn cael eu darparu er mwyn gwella cysylltedd a mynediad i gyfleusterau cymunedol. Mae'r Cynllun yn cynnwys llwybrau beicio/cerdded wedi'u gwella ar hyd Ffordd Penmaenmawr ac yn darparu cilfannau ar gyfer bysiau yn agos i Ysgol Pant-y-Rhedyn a fyddai'n hwyluso llif traffig a diogelwch cerddwyr. Byddai'r Cynllun yn cael effaith andwyol ar asedau preifat presennol ac ar dir datblygu, ond byddai'r effaith andwyol ar dir amaeth yn fach iawn.

Ansawdd Aer

Mae'r asesiad wedi archwilio sut y byddai'r Cynllun yn effeithio ar ansawdd aer. Cynhaliwyd arolygon ar ansawdd presennol yr aer yn 2018. Cymharwyd y canlyniadau hyn â chyfrifiadau o ansawdd aer sy'n gynrychiadol o 2022/2023, pan fyddai'r Cynllun ar agor i draffig. Dengys asesiad o ansawdd aer ar ôl cwblhau'r Cynllun ac yn ystod ei weithrediad y byddai gostyngiad mewn allyriadau cerbydau a llygredd yn yr aer.

Mae'r asesiad wedi ystyried llwch gwaith adeiladu a llygryddion yn yr aer fel Ocsidau Nitrogen, a sylweddau gronynnol bach iawn a allai fod o lwch, halen môr, huddygl neu ronynnau bach o fetel.

Byddai trefn reoli safle adeiladu dda a thechnegau rheoli llwch da yn lleihau allyriadau. Pe byddai'r mesurau hyn ar waith, aseswyd na fydd effeithiau llwch adeiladu yn sylweddol.



Ffigur 8 Golygfeydd tuag at y Gyffordd 15 bresennol ar hyd Ffordd Penmaenmawr



Ffigur 9 Golwg tua'r gogledd o Ffordd Penmaenmawr at gylchfan bresennol Cyffordd 15 ac Ynys Seiriol yn y cefndir

Sŵn a Dirgryndod

Mae'r asesiad hwn wedi archwilio sut y byddai'r Cynllun yn newid sŵn a dirgryniad sy'n gysylltiedig â gwaith adeiladu a gweithredu'r Cynllun. Yr A55 yw'r brif ffynhonnell sŵn yn yr ardal. Pan fo sŵn traffig yn uwch na lefelau derbyniol yn Rhos Mona a Phendalar, ceir Ardal Blaenoriaeth Cynlluniau Gweithredu ynghylch Sŵn.

Cynhaliwyd arolygon o'r lefelau sŵn presennol yn 2018. Dangosodd yr asesiad y byddai cynnydd i sŵn yn ystod y gwaith adeiladu yn effeithio ar bobl sy'n byw'n agos at y Cynllun o ganlyniad i rai gweithgareddau mwy swmlyd.

Byddai'r mesurau lliniaru arfaethedig ar gyfer sŵn traffig yn cynnwys system o osod arwyneb sŵn isel ar y ffordd ddeuol, byddai rhwystrau sŵn presennol yn cael eu cadw neu'n cael eu disodli gan rai newydd a byddai rhwystrau sŵn ychwanegol yn cael eu gosod i'r gogledd ac i'r de o'r A55 a'r Gyffordd 15 newydd.

Daeth yr asesiad i'r casgliad y byddai cynnydd dibwys i eiddo gerllaw o ganlyniad i'r Cynllun. Ni fyddai dim newid neu byddai gostyngiad yn lefel y sŵn i gyfanswm o ddau ddeg naw eiddo. Yn sgil darparu rhwystr sŵn wrth ymyl y ffordd ymadael ac ymuno arfaethedig tua'r gorllewin, disgwylir y bydd yr eiddo sydd yn ymyl y Gyffordd 15 arfaethedig yn profi gostyngiad yn lefel y sŵn ar ôl cwblhau'r Cynllun.



Figur 10 Golwg tua Pendalar a Theras Mona sydd o fewn Ardal Blaenoriaeth Cynlluniau Gweithredu ynghylch Sŵn

Yr Holl Deithwyr

Mae'r pwnc amgylcheddol hwn yn mynd i'r afael â gofyniad Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 a Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013. Mae hefyd yn mynd i'r afael â'r effeithiau y byddai'r Cynllun yn eu cael ar gerddwyr, beicwyr, marchogion a theithwyr mewn cerbydau.

Mae Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn cyfeirio at gerdded neu feicio fel dewis amgen i drafnidiaeth modur at ddiben gwneud siwrneiau rheolaidd a dyddiol. Teithio Llesol yw siwrnai i weithle neu sefydliad addysgol neu oddi yno neu i ddefnyddio gwasanaethau neu gyfleusterau eraill. Mae hyn yn cynnwys cymudo dros bellterau byr fel teithio i'r ysgol, siopau neu gyfleusterau hamdden ac mae'n rhaid iddo fod yn addas ar gyfer ei ddefnyddio bob dydd. Nid yw'n cynnwys llwybrau na rhannau o lwybrau a ddefnyddir at ddibenion hamdden neu adloniant yn unig.

Yn dilyn ymgynghoriadau â Chyngor Bwrdeistref Sirol Conwy, Sustrans a Cycling UK, cynigwyd nifer o lwybrau Teithio Llesol o fewn y Cynllun gan gynnwys gwelliannau i Lwybr 5 y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.

Byddai'r Cynllun yn cyfrannu at Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 a Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 trwy ddarparu nifer o lwybrau cerdded a beicio. Byddai hyn yn cynnwys:

- Gwelliannau i Lwybr 5 y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.
- Cyfleusterau gwell a mwy diogel i groesi'r A55 a lwybr beicio/cerdded a rennir wrth gyffordd Ffordd Penmaenmawr Road/C15.
- Llwybrau beicio/cerdded gwell ar hyd Ffordd Penmaenmawr.
- Cyfleusterau cilfannau newydd ar gyfer bysiau yn agos i Ysgol Pant-y-Rhedyn.

Yn ystod y gwaith adeiladu, byddai Cynllun Rheoli Traffig Adeiladu yn cael ei roi ar waith gan y contractwr i reoli unrhyw ddargyfeiriadau neu ffyrdd sydd wedi eu cau. Byddai ffyrdd ymuno ac ymadael C15 ar gau am gyfnod a byddai dwy lôn o'r A55 i bob cyfeiriad yn aros ar agor gyda therfyn cyflymder. Byddai cynnydd dros dro hefyd yn y lefelau sŵn o ganlyniad i'r gwaith adeiladu a allai effeithio hefyd ar deithwyr ar lwybrau lleol yn agos at yr A55. Daeth yr asesiad i'r casgliad y byddai ychydig o darfu ar draffig cerbydau, beicwyr a cherddwyr. Gallai gyrwyr ar yr A55 ddioddef mwy o straen hefyd o ganlyniad i gyflwyno lonydd cul, ond pan fydd yn gweithredu'n llawn, dylai'r gwelliannau leihau'r straen ar yrwyr. Rhagwelir y lleiaf posibl o newid i lif traffig ar yr A55 a'r rhwydwaith ffyrdd lleol pan fydd y Cynllun yn weithredol.

Asedau Deunydd a Gwastraff

Mae'r asesiad wedi ystyried effeithiau'r Cynllun ar y defnydd o ddeunyddiau a'r gwastraff a gynhrychir yn ystod y gwaith adeiladu a chatau gweithredu y prosiect.

Yn ystod gwaith adeiladu'r Cynllun byddai angen cludo llawer iawn o ddeunydd llenwi o fannau eraill er mwyn adeiladu'r gyffordd newydd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael. Ar hyn o bryd, nid yw'n wybyddus o le y bydd y deunydd yn dod.

Byddai ymgais i chwilio am gyfleoedd i ddefnyddio prosiectau lleol i gael gafael ar ddeunyddiau llenwi priodol ar gyfer y gwaith adeiladu pryd bynnag y byddai hynny'n bosibl. Byddai cyn lleied â phosibl o wastraff trwy ailgylchu a byddai deunyddiau addas wedi'u hailgylchu yn cael eu defnyddio yn y gwaith adeiladu pryd bynnag y byddai hynny'n bosibl ac yn ddichonadwy.

Rhagwelir na fyddai unrhyw newid sylweddol yn y defnydd o ddeunyddiau neu gynhrychu gwastraff pan fydd y ffordd wedi'i chwblhau ac yn cael ei defnyddio.

Poblogaeth ac Iechyd

Mae'r asesiad poblogaeth ac iechyd wedi tynnu ar y gwaith a wnaed mewn nifer o asesiadau arbenigol eraill a gynhaliwyd yn rhan o'r Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol. Mae'r asesiad wedi ystyried yr effeithiau posibl o ran eiddo preifat a thai, asedau tir cymunedol, tir datblygu a busnesau, daliadau tir amaethyddol a cherddwyr, beicwyr a marchogion. Mae'r Asesiad o'r Effaith ar Iechyd wedi ystyried effeithiau posibl yn ymwneud â daeareg a phriddoedd, tirwedd, asedau cymunedol, ansawdd aer, sŵn a dirgryniad, yr holl deithiwr a pheryglon damweiniau a thrychinebau.

Yr effeithiau mwyaf andwyol fyddai dymchwel dau eiddo preswyl preifat, newidiadau i erddi presennol, a cholli safle a ddyrannwyd ar gyfer tai yn y dyfodol a rhywfaint o dir amaethyddol. Yn ystod y cyfnod adeiladu, byddai effaith andwyol ar fynediad i amwynderau, ond byddai'r effeithiau yn fuddiol pan gwblheir y Cynllun. Effeithiau buddiol eraill fyddai gwelliannau i fannau agored cyhoeddus, darparu llwybrau beiciau ychwanegol a mynediad i ardaloedd amwynder. Daeth yr Asesiad o'r Effaith ar Iechyd i'r casgliad er y byddai rhai effeithiau andwyol yn ystod y cyfnod adeiladu oherwydd sŵn a straen ar yrwyr, na fyddai unrhyw effeithiau andwyol pan gwblheir y Cynllun. Byddai'r Cynllun yn arwain at effeithiau buddiol trwy leihau'r straen ar yrwyr a lleihau nifer y damweiniau ffordd o ganlyniad i gael gwared ar y gylchfan bresennol ac adeiladu'r gyffordd newydd.

O ran Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 a Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, ni fyddai unrhyw effeithiau andwyol yn ystod y cyfnod adeiladu. Ar ôl cwblhau'r cynllun, byddai rhai effeithiau buddiol o ganlyniad i well darpariaeth i ddefnyddwyr heblaw modurwyr, fel beicwyr a cherddwyr.

Newid Hinsawdd

Aseswyd y Cynllun ar gyfer ei botensial i effeithio ar yr hinsawdd. Yr agweddau a ystyrir yw allyriadau nwyon tŷ gwydr i'r atmosffer gan y gwaith adeiladu a gallu'r Cynllun i wrthsefyll effeithiau newid yn yr hinsawdd.

Dengys yr asesiad nwyon tŷ gwydr y byddai adeiladu'r Cynllun yn cynhyrchu cyfanswm o 20,634 o dunelli o allyriadau carbon deuocsid. Ystyrir yr allyriadau hyn yn rhai sylweddol, ond yn rhai isel o ran cyfanswm Cyllideb Carbon y DU ar gyfer y cyfnod adeiladu.

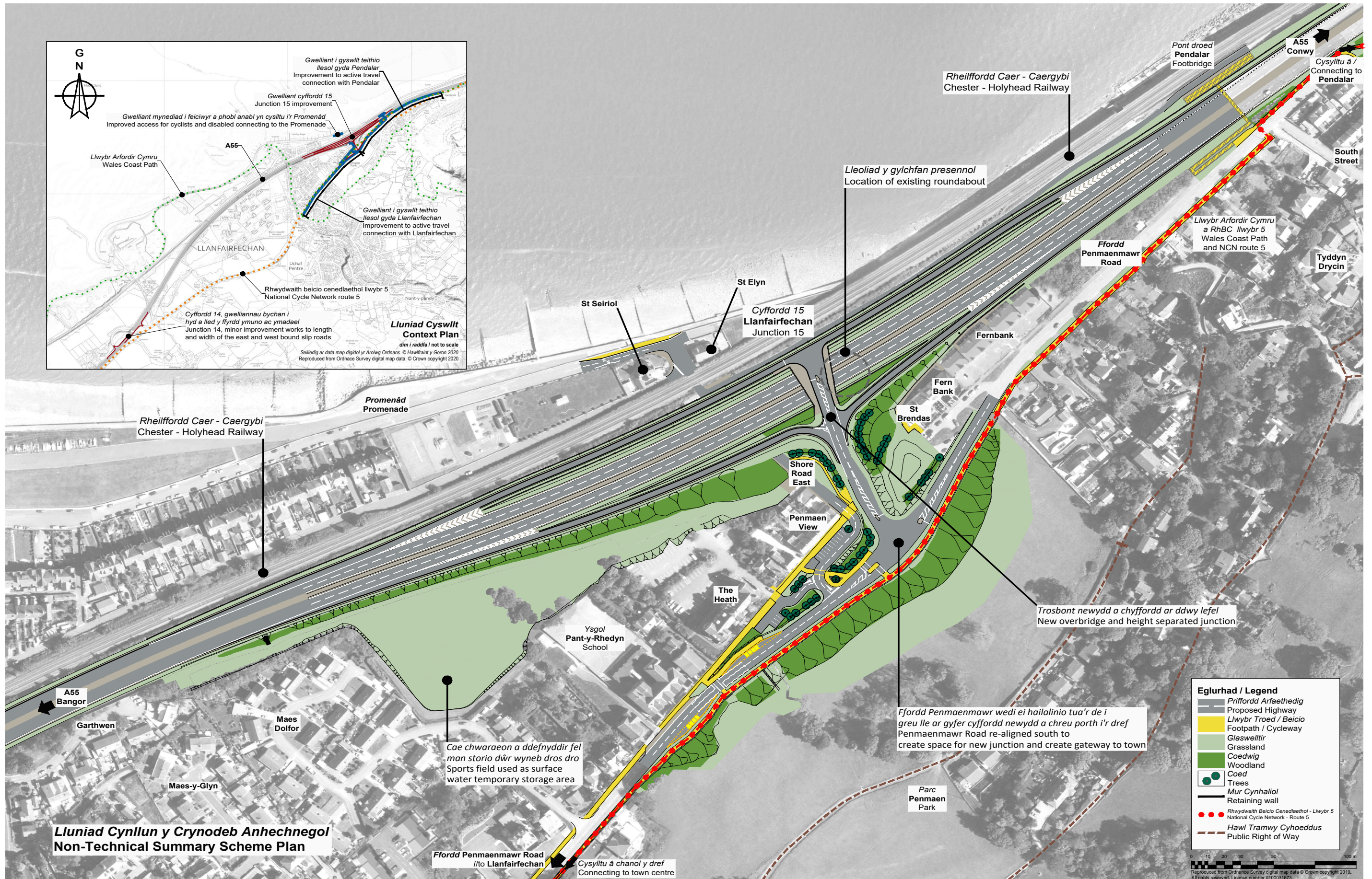
Gan ddefnyddio cyfnod mesur o 60 o flynyddoedd, aseswyd fod allyriadau nwyon tŷ gwydr y defnyddiwr yn 4,000 tonnall yn is na pe bai Cynllun Gwelliannau Cyffyrdd 15 ac 16 yr A55 heb eu cyflawni. Dangosir hyn y bydd lleihad i allyriadau nwyon tŷ gwydr y defnyddwyr pan fydd Cynllun Gwelliannau Cyffyrdd 15 ac 16 yr A55 yn weithredol, o ganlyniad i'r llwybr mwy esmwyth ac effeithlon.

Dangosodd yr asesiad o'r gallu i wrthsefyll newid yn yr hinsawdd nad yw'r Cynllun yn agored i effeithiau Newid yn yr Hinsawdd, ac felly na fyddai angen mesurau lliniaru.

Y Perygl o Ddamweiniau a Thrychinebau

Mae'r Cynllun wedi ei ddylunio i wrthsefyll effeithiau andwyol arferol digwyddiadau naturiol ac artiffisial y gellid disgwyl iddynt effeithio ar yr ardal y mae wedi ei leoli ynddi, er enghraifft, llifogydd, gwyntoedd cryfion neu wrthdrawiadau cerbydau. Gallai rhai digwyddiadau naturiol ac artiffisial hynod annhebygol, na ellir dylunio'r Cynllun ar eu cyfer, ddigwydd megis digwyddiadau tywydd eithafol a llifogydd difrifol yn dilyn achosion o ymchwydd o'r môr.

Mae'r asesiad yn dangos na fyddai'r Cynllun yn gwaethygu'r canlyniadau i'r amgylchedd ond y gallai arwain at gau'r A55 am gyfnod byr tra bod difrod yn cael ei atgyweirio. Byddai camau lliniaru ar gyfer y digwyddiadau hyn yn cynnwys arwyddion rhybudd ymlaen llaw, a chynllunio ymlaen llaw ar gyfer canlyniadau gwrthdrawiadau ac atgyweirio difrod i'r ffordd.



Gall unrhyw berson neu sefydliad gefnogi neu wrthwynebu'r Gorchmynion Statudol drafft yn awr, neu awgrymu dewisiadau amgen yn lle'r Gorchmynion Statudol drafft, neu wneud sylwadau ynglŷn â'r Datganiad Amgylcheddol a/neu'r Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol.

Yn dibynnu ar natur a nifer unrhyw wrthwynebiadau a sylwadau a ddaw i law i'r Gorchmynion Statudol drafft sydd wedi eu cyhoeddi, gellid cynnal Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus gerbron Arolygydd Annibynnol.

Os bydd Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus yn cael ei gynnal, byddai pawb sydd wedi ymateb yn cael gwybod o fewn 4 wythnos i ddiwedd y cyfnod gwrthwynebu fel rheol, a byddai'r Ymchwiliad yn cael ei gynnal o fewn 22 wythnos i'r hysbysiad hwnnw. Byddai manylion yr Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus yn cael eu cadarnhau a byddai hysbysiadau yn ymddangos yn y wasg leol.

Byddai copi o bob gohebiaeth yn cael ei anfon at yr Arolygydd ac yn cael ei gadw yn Llyfrgell yr Ymchwiliad a fyddai ar gael i'r cyhoedd. Byddai unrhyw gynnig amgen dichonadwy a ddaw i law o fewn terfyn amser yn cael ei gyhoeddi i'w nodi yn yr Hysbysiad o Ymchwiliad Cyhoeddus.

Os bydd Gweinidogion Cymru yn penderfynu bwrw ymlaen â'r Cynllun, byddai contractwr yn cael ei benodi trwy broses dendro a byddai'r gwaith adeiladu yn cychwyn. Nodir y rhaglen ar gyfer y camau nesaf ar y clawr cefn.

Gaeaf 2020/2021 Cyhoeddi Gorchmynion Drafft a'r Datganiad Amgylcheddol

Bydd y rhain yn nodi'r tir y byddai ei angen ar gyfer adeiladu'r Cynllun a'r gwaith lliniaru amgylcheddol a fyddai'n rhan o hyn. Byddai'n nodi mynedfeydd lleol a'r ddarpariaeth o Fynedfeydd Preifat. Bydd cyfle wedyn i chi wrthwynebu neu gefnogi'r Cynllun yn ffurfiol, neu awgrymu cynllun amgen.

Haf 2021 Ymchwiliad Cyhoeddus Posibl

Os bydd angen Ymchwiliad Cyhoeddus, byddai Arolygydd annibynnol yn clywed tystiolaeth, o flaen y cyhoedd, gan bartïon a rhanddeiliaid â buddiant. Byddai'r Arolygydd yn gwneud argymhelliad i Weinidogion Cymru ynghylch sut i fwrw ymlaen.

Hydref 2021 Penderfyniad Gweinidogion Cymru i Wneud y Gorchmynion

Byddai Gweinidogion Cymru yn penderfynu a ddylid gwneud Gorchmynion Statudol a bwrw ymlaen â'r gwaith o adeiladu'r prosiect.

Hydref 2021 Penodi Contractwr Dylunio ac Adeiladu yn amodol ar benderfyniad Gweinidogion Cymru

Yn amodol ar y penderfyniad i fwrw ymlaen â'r Cynllun, byddai'r Contractwr a fydd yn ymgymryd â'r gwaith dylunio manwl a'r gwaith adeiladu yn cael ei benodi gan Lywodraeth Cymru.

Gaeaf 2021/2022 dechrau'r gwaith adeiladu ar y safle

Byddai gwaith i adeiladu'r gyffordd 15 newydd a gwelliannau cysylltiedig yn cychwyn.

Hydref 2023 agor gwelliannau cyffordd 15

Byddai'r cynllun gwella cyffordd 15 yn Llanfairfechan wedi'i gwblhau yn agor.

