



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Gwelliannau I Gyffyrdd 14 Ac 15 Yr A55 Adroddiad Asesiad Cynllun Cam 3 - Mawrth 2021



UNDEB EWROPEAIDD
EUROPEAN UNION



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

**Cronfa Datblygu
Rhanbarthol Ewrop
European Regional
Development Fund**

Yn hanesyddol, cyfeiriwyd at y cynlluniau yng Nghyffordd 15 ac 16 gyda'i gilydd fel 'Gwelliannau Cyffyrdd 15 ac 16'. Gan bod y Prosesau Statudol ar gyfer pob cyffordd yn cael eu cynnal ar wahân ac oherwydd y mân welliannau arfaethedig i osodiad Cyffordd 14, penderfynwyd ailenwi'r Gorchmynion drafft, y Datganiadau Amgylcheddol a'r adroddiadau fel a ganlyn; erbyn hyn, cyfeirir at Gynllun Cyffordd 15 fel Cynllun Gwella Cyffyrdd 14 a 15. Erbyn hyn, cyfeirir at Gynllun Cyffordd 16 fel Cynllun Gwella Cyffyrdd 16 ac 16A.



Cynnwys

1. Pwrpas y ddogfen
2. Cyflwyniad
3. Amodau presennol
4. Pam fod angen y cynllun?
5. Polisiâu ac amcanion
6. Hanes y prosiect a dewisiadau amgen
7. Y cynllun
8. Costau
9. Asesiadau peirianeg
10. Beth fydd yn digwydd i'r ffordd bresennol?
11. Asesiad traffig ac economaidd
12. Beth sy'n digwydd nesaf?
13. Gwybodaeth bellach a'ch barn chi
14. Y cynllun

Rhif ISBN: 978-1-80082-392-1

Cyfeirnod Llywodraeth Cymru: qA1376607

© Hawlfraint y Goron

www.llyw.cymru

Mae Gweinidogion Cymru'n cynnig cael gwared ar y gylchfan ar Gyffordd 15 yr A55 a'i amnewid â chyffordd sydd wedi'i gwahanu ag uchderl. Teitl y Cynllun arfaethedig yw Gwelliannau Cyffordd 14 a 15 yr A55 (y 'Cynllun').

Mae'r Adroddiad Asesiad Cynllun (SAR) Cam 3 yn disgrifio agweddau di-amgylcheddol y cynigion ac yn cefnogi bod y Gorchmynion drafft a ganlyn yn cael eu cyhoeddi ar gyfer y Cynllun:

- Gorchymyn Cefnffordd Caer i Fangor (yr A55) (Gwelliant Ailalinio Cyffyrdd 14 a 15 a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) 202-
- Gorchymyn Cefnffordd Caer i Fangor (yr A55) (Gwelliant Ailalinio Cyffyrdd 14 a 15 a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) (Ffyrdd Ymyl) 202-
- Gorchymyn Prynu Gorfodol Gweinidogion Cymru (Cefnffordd Caer i Fangor (A55) (Ailaliniad a Slipffyrdd Gwelliant Cyffyrdd 14 a 15)) 202-

Nid yw'r SAR yn ymdrin yn fanwl ag agweddau amgylcheddol y Cynllun; mae'r rhain i'w gweld yn y Datganiad Amgylcheddol (ES) a cheir crynodeb ohonynt yn y Crynodeb Annhechnegol (NTS).

Mae ES wedi'i baratoi sy'n nodi'r prif effeithiau amgylcheddol ar yr amgylchedd a grëwyd gan ddyn a'r amgylchedd naturiol ac mae'n disgrifio'r mesurau arfaethedig i'w hosgoi, eu hunioni neu i leihau'r effaith a darparu mesurau cyfoethogi amgylcheddol lle bo hynny'n berthnasol.

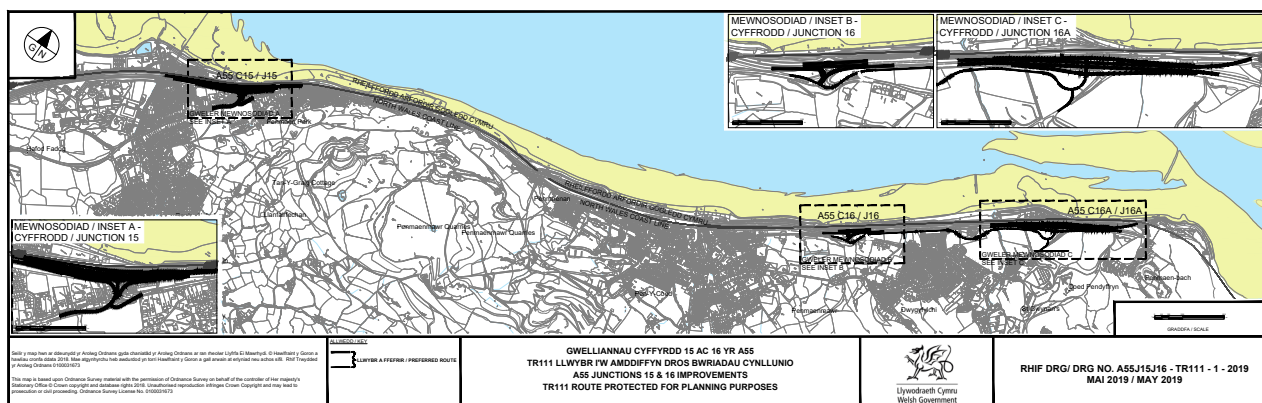
Mae NTS yn rhoi crynodeb o'r ES mewn iaith nad yw'n dechnegol. Dylid darllen y SAR hwn ar y cyd â'r NTS. Pwrrpas y dogfennau hyn yw sicrhau bod pawb sydd â diddordeb yn y Cynllun yn deall y cynigion ac yn cael y cyfle i fynegi barn, gan roi cyfle i Weinidogion Cymru benderfynu p'un i fwrw ymlaen â'r Cynllun ai peidio.

Gweinidogion Cymru sy'n gyfrifol am gefnffyrdd yng Nghymru ac ar ôl ystyried amrediad o ddewisiadau posib, maent yn cynnig cael gwared ar y gylchfan yng Nghyffordd 15 a'i hamnewid â chyffordd ar wahanol lefelau.

Mae gwaith estynedig wedi'i wneud o ran ystyried diogelwch y ffordd ar hyd yr A55 ger Llanfairfechan, sy'n dyddio'n ôl i 2005. Mae llawer o'r gwaith hwn wedi canolbwyntio ar asesu opsiynau i wella'r cylchfannau yng Nghyffordd 15 ac a16, sy'n llesteirio llif y traffig ar hyn o bryd. Yn 2011 cafodd Cynllun ei gynnwys yng Nghynllun Trafnidiaeth Cenedlaethol Llywodraeth Cynulliad Cymru i wella Cyffordd 15 ac 16 ar yr A55. Cafwyd ymrwymiad pellach i wella'r cyffordd yn 2015.

Ar ôl 12 wythnos o ymgynghoriad cyhoeddus a gynhaliwyd dros yr haf yn 2018, cyhoeddwyd Opsiwn D fel yr opsiwn a ffafrwyd gan Weinidog Trafnidiaeth Cymru ar 5 Ebrill 2019. Mae hwn yn darparu cyffordd symudiad pedair ffordd gyda throsbont. O gwmpas yr un amser, cyhoeddwyd y TR111 sy'n dangos y 'Llwybr a Ffafrir'. Ers y cyhoeddiad, mae gwaith dylunio pellach wedi cael ei wneud i fireinio'r opsiwn er mwyn isafu'r effaith ar eiddo cyfagos.

Yn amodol ar gwblhau'r gweithdrefnau statudol yn foddhaol ac ar argaeledd cyllid, mae'r dyluniad manwl i fod i fynd rhagddo yn y Hydref 2021 yn dilyn penodiad Contractwr Dylunio ac Adeiladu. Yr amserlen dan sylw yw y byddai'r Cynllun yn dechrau cael ei adeiladu yn yr Gaeaf 2021 ac y byddai'n cymryd oddeutu 18 mis i gwblhau'r gwaith.



Ffigwr 1 Y Llwybr a Ffafrir 2019

<https://llyw.cymru/a55-cyffordd-15-ac-16-map-or-llwybr>

Mae Cefnffordd yr A55, (Ffordd Gyflym Gogledd Cymru), yn llwybr strategol ar hyd arfordir Gogledd Cymru. Yn ogystal â bod cymunedau lleol yn ei defnyddio, mae'r llwybr hefyd yn cael ei ddefnyddio'n helaeth yn ystod yr haf gan dwristiaid sy'n teithio i gyrchfannau megis Eryri, Ynys Môn, Penrhyn Llŷn a Phorthladd Caergybi ar gyfer y gwasanaeth cyswllt fferi i Iwerddon. Darperir mynediad uniongyrchol i Lanfairfechan ar hyd Cyffyrdd 14 ac 15 yr A55. Adeiladwyd cylchfan bresennol Cyffordd 15 ar ddiwedd y 1980au/1990au cynnar a hynny er mwyn lliniaru tagfeydd traffig yng nghanol y dref. Mae'r A55 a rheilffordd Gogledd Cymru Caer i Gaergybi yn dilyn coridor cyfyng rhwng yr arfordir a mynyddoedd Eryri. Cafodd yr A55 bresennol gael ei hadeiladu ar hyd aliniad y Ffordd Aber wreiddiol i'r gorllewin a phentir Pen-y-clip tua'r dwyrain. Nid oes llwybrau amgen yn arwain allan o Lanfairfechan ar y ffordd.

Mae sawl safle dynodedig statudol yng nghyffiniau Cyffordd 15, gan gynnwys dyfroedd arfordirol ac ardaloedd rhynglanwol i'r gogledd o Lanfairfechan. Yn ogystal, saif Parc Cenedlaethol Eryri gerllaw. Yn Llanfairfechan, ceir dwy Ardal Gadwraeth a dau safle sydd ar y Gofrestr Parciau a Gerddi. Yn ogystal, mae'r rheilffordd a'r A55 wedi profi problemau llifogydd yn hanesyddol a hynny yn sgil dŵr wyneb a llif dros y tir (o Afon Llanfairfechan) yn ystod cyfnodau o law eithafol.

Mae'r problemau amgylcheddol presennol sy'n gysylltiedig â'r A55 yn cynnwys sŵn a'r effaith weledol. Mae rhai eiddo Rhestredig yn yr ardal gan gynnwys Wern Isaf (tŷ a gardd rhestredig Gradd 2*). Mae'r A55 ger Llanfairfechan a Phenmaenmawr wedi cael ei hadnabod fel ardal â blaenoriaeth ar gyfer ymyrraeth, yn seiliedig ar fapiau sŵn 2007. Mae'r problemau cymdeithasol presennol yn cynnwys y rhai sy'n gysylltiedig â dibyniaeth y cymunedau ar yr A55 am fynediad, yn ogystal ag effaith yr A55 gan bod y ffordd yn gwahanu'r cymunedau oddi wrth yr arfordir.



Ffigur 2 Yr olygfa i'r gorllewin i'r gylchfan bresennol yng Nghyffordd 15 o'r bont droed i gerddwyr

Mae cefnffordd yr A55 yn elfen allweddol o rwydwaith ffyrdd y DU ac Ewrop ac mae'n darparu'r brif wythïen economaidd ar gyfer Gogledd Cymru gyfan. Mae'n rhan o'r Euroroute 22, sef y Llwybr Traws Ewropeaidd o Ddulyn, Iwerddon, i Ishim, Rwsia. Y gylchfan ar raddfa yng Nghyffordd 15 yw un o'r unig ddwy gylchfan ar y llwybr yng Ngogledd Cymru. O ganlyniad, mae'n llesteirio llif y traffig, gan effeithio ar ddibynadwyedd amser siwrne ar y TEN-T Core Route.

Bu i Astudiaeth Canllaw Gwerthuso Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) a gynhaliwyd yn 2018, dynnu sylw at broblemau allweddol ar gyfer Cyffyrdd 15 ac 16, ac i'r angen am welliannau i fynd i'r afael â'r problemau a ganlyn:

Diogelwch

Nid yw'r gyffordd yn cydymffurfio â safonau dylunio presennol. Ystyrir bod hyn yn effeithio ar ddiogelwch a chapasiti.

Traffig yn cael ei oedi

Yr angen i leihau amser siwrneion ac oedi, yn enwedig yn ystod cyfnodau brig (er enghraifft, yn sgil llif traffig y cychod fferi).

Gwynwch Rhwydwaith Gwael

Os yw'r A55 yn cael ei chau yn sgil digwyddiadau/damweiniau neu ar gyfer gwaith wedi'i gynllunio, megis gwaith cynnal a chadw ar y twnelau neu waith atgyweirio'r ffordd, mae diffyg llwybrau gwyriad addas ar gael.

Teithio Cynaliadwy

Diffyg dewisiadau teithio cynaliadwy cystadleuol, mynediad gwael / diffyg diogelwch at yr arfordir i gerddwyr a beicwyr.



Ffigur 3 Yr olygfa i'r dwyrain o drosbont Cyffordd 14 ar hyd coridor ffordd yr A55



Ffigur 4 Yr olygfa i'r dwyrain o'r bont droed i gerddwyr i'r ffordd gerbyddau tua'r gorllewin ac ardal breswyl Pendalar a Thyddin Drycin

Mae'r cynigion hyn yn cefnogi cyfeiriad ac amcanion polisi Llywodraeth Cymru fel y nodir yn eu Rhaglen ar gyfer y Llywodraeth 'Symud Cymru Ymlaen' a'r Strategaeth Genedlaethol 'Ffyniant i Bawb' (2017), y 'Cynllun Trafnidiaeth Cenedlaethol' (2010) a'r 'Cynllun Ariannol' (2015), 'Strategaeth Trafnidiaeth Cymru 2008' a 'Pholisi Cynllunio Cymru' (2016). Mae Strategaeth Trafnidiaeth Cymru yn nodi'r fframwaith polisi ar gyfer penderfyniadau ar fuddsoddi mewn trafndiaeth ar draws Cymru. Mae Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol, a ddiweddarwyd ddiwethaf yn 2018, yn nodi'r amserlen ar gyfer ariannu a chyflwyno cynlluniau. Mae Cynllun Gwelliannau Cyffyrdd 15 a 16 yr A55 (Cyfeirnod Cynllun R18) yn cael eu hadnabod ar gyfer eu cyflwyno rhwng 2021 a 2023.

Ystyriwyd amrediad eang o ddeddfwriaeth a dogfennau polisi fel rhan o waith datblygu'r Cynllun, gan gynnwys Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol 2015, Deddf yr Amgylchedd 2016, a Chynlluniau Datblygu Lleol perthnasol. Cytunwyd ar yr amcanion a ganlyn â Llywodraeth Cymru ar ôl ymgynghori â budd-ddeiliaid allweddol a'r cyhoedd, fel rhan o broses WeTAG 2017 ar gyfer y Cynllun:

- AMC1** Gwella mynediad at farchnadoedd rhanbart hol, cenedlaethol a rhyngwladol a gwella mynediad at gyfleoedd cyflogaeth.
- AMC2** Gwella diogelwch ffordd ar yr A55 o Gyffordd 14 i Gyffordd 16A
- AMC3** Gwella amseroedd siwrneion a dibynadwyedd amseroedd siwrneion ar yr A55 o Gyffordd 14 i Gyffordd 16A.
- AMC4** Gwella gwytnwch ar yr A55 ar gyfer traffig strategol a lleol
- AMC5** Gwella amseroedd siwrneion, dibynadwyedd amseroedd siwrneion a diogelwch a mynediad ar yr A55 o Lanfairfechan a Phenmaenmawr.
- AMC6** Lleihau'r datgysylltedd ag ardaloedd arfordirol ar gyfer Defnyddwyr heb Gerbyd Motor a gwella'r ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr a beicwyr.
- AMC7** Cymryd camau rhesymol i adeiladu cymunedau iachach a gwell amgylcheddau.
- AMC8** Cynyddu'r cyfleoedd i ddarparu trafndiaeth integredig.

Mae tri amcan Cynllun technegol hefyd:

- AMCH TECH9** Isafu'r achosion lle nad yw'r sa fonau yn cael eu dilyn o safbwynt technegol.
- AMCH TECH10** Isafu'r angen i leihau cyflymder teithio.
- AMCH TECH11** Isafu'r tarfu yn ystod y gwaith adeiladu.

Cafodd y rhestr hir o ddewisiadau a mesurau trafnidiaeth cysylltiedig eraill eu gwerthuso yn ystod cyfres o astudiaethau WelTAG.

Mae asesiad WelTAG yn arfarnu ac yn gwerthuso unrhyw gynlluniau trafnidiaeth arfaethedig. Yn yr achos hwn, rhoddodd yr opsiynau ystyriaeth i Ddeddf Teithio Llesol 2012 a Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Cafodd yr holl ddewisiadau arfaethedig eu mesur yn erbyn sut maent yn effeithio ar gymunedau lleol presennol ac ar fudd-ddeiliaid presennol o safbwynt effeithiau amgylcheddol, cymdeithasol, economaidd a diwylliannol a sut mae pob opsiwn yn cyfrannu at nodau llesiant ac amcanion y prosiect. Cafodd ffactorau sy'n gysylltiedig â derbyniadwyedd budd-ddeiliaid, dichonolrwydd, risg a fforddiadwyedd eu hasesu hefyd. Bu i'r asesiadau hyn lunio'r sail i'r rhestr fer o bum opsiwn a gyflwynwyd yn yr Ymgynghoriad Cyhoeddus a gynhaliwyd yn yr Haf 2018.

Yn dilyn yr Ymgynghoriad Cyhoeddus, dangosodd ymatebion fod cefnogaeth i welliannau ar hyd Cyffyrdd yr A55 rhwng Cyffyrdd 14 ac 16A, ac yn enwedig i Gyffyrdd 15 ac 16. Arweiniodd hyn at yr opsiwn a ffafriwyd a gyhoeddwyd ym mis Ebrill 2019. Fel rhan o'r dasg o ddatblygu'r opsiwn a ffafriwyd a defnyddio adborth yr ymgynghoriad, ystyriwyd nifer o opsiynau dylunio, gan gynnwys:

- Gwelliannau i Gyffordd 14 yr A55.
- Trefniant y gyffordd i isafu'r effaith ar dai cyfagos.
- Dyluniad y ddaear sy'n cynnal a strwythurau'r trosbontydd.
- Dewisiadau amgen o ran y bont droed dros yr A55 ym Mhendalar.
- Nifer o gynlluniau bychan ar gyfer Defnyddwyr heb Gerbyd Motor i wella'r llwybrau Teithio Llesol, lleihau'r datgysylltedd ar hyd coridor yr A55 a gwella diogelwch ar hyd Llwybr Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol Sustrans Rhif 5 (NCNR5).
- Gwelliannau i ddiogelwch cerddwyr sy'n croes
- Gwelliannau i ddiogelwch cerddwyr sy'n croesi Ffordd Penmaenmawr.
- Dichonolrwydd yr opsiynau i ymdrin â'r materion a godwyd yn sgil cau'r giât bws bresennol oddi ar yr A55 i Ffordd Penmaenmawr.
- Mesurau ar gyfer rheoli'r risg o lifogydd.

Yn ogystal, bydd Adroddiad Datblygiad Cynaliadwy ar gael sy'n ystyried llesiant pobl a sut mae'r Cynllun yn alinio â Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Darperir manylion ynghylch sut y gellir cael mynediad at hwn yn Adran 13.

Disgrifiad y Cynllun

Byddai'r Cynllun yn cael gwared ar y gylchfan ac yn darparu cyffordd sydd wedi'i gwahanu ag uchder a fyddai'n cynnal llif rhydd traffig ar hyd yr A55, tra'n darparu mynediad diogel i'r ffordd ddeuol a ffordd i ymadael â hi tua'r dwyrain a'r gorllewin. Mae'r gwelliannau wedi'u dylunio i isafu'r gofynion cynnal a chadw (wedi'u cynllunio ac yn dilyn achosion/damweiniau) ac felly'n gwella gwytnwch ar hyd y rhan hon o'r A55. Mae'r Cynllun yn cynnwys ail-alinio oddeutu 610m o'r ffordd ddeuol ymhellach i'r de er mwyn gwneud lle ar gyfer y gyffordd newydd. Byddai slipffyrdd newydd tua'r dwyrain, ar ochr ogleddol yr A55, yn cael eu codi hyd at 7.5m uwchben lefel bresennol y ddaear, ar draphont sy'n baralel â'r A55 a phont yn ymestyn dros y ffordd ddeuol er mwyn cysylltu â Ffordd Penmaenmawr a Llanfairfechan. Byddai llif traffig ar yr A55 ar hyd y slipffordd tua'r dwyrain yn teithio ar hyd gyffordd dan reolaeth goleuadau traffig wedi'i lleoli ar ochr ogleddol y bont newydd.

Byddai'r slipffyrdd tua'r gorllewin yn cael eu hadeiladu ar arglawdd ar ymyl ddeheuol yr A55. Er bod gwaith wedi'i wneud i isafu'r effaith ar eiddo, byddai angen i ddau dŷ, 8 a 9 Penmaen View, gael eu dymchwel i wneud lle i'r gyffordd newydd. Byddai rhwystrau sŵn presennol yn cael eu hamnewid, a byddai rhwystrau newydd yn cael eu darparu y tu allan i'r slipffordd ddargyfeirio heibio i eiddo preswyl, ac yna'n cario ymlaen gyferbyn â'r brif ffordd gerbydau, o dan y draphont a dros Shore Road East. Ar ochr ddeheuol yr A55, darperir rhwystrau newydd ar hyd y slipffordd ddargyfeirio heibio i eiddo preswyl. Yn ogystal, bydd rhwystrau newydd yn cael eu darparu ar hyd y slipffordd cyfuno (yn unol â'r aliniad diwygiedig). Byddai gwaith yn ardal Shore Road East yn cynnwys addasiadau i'r danffordd bresennol, pont newydd ar gyfer y slipffordd cyfuno i'r gorllewin, a waliau cynnal cysylltiedig. Byddai'r gofod agored fyddai'n cael ei greu yn dilyn y gwaith yn cael ei dirlunio a'i integreiddio fel rhan o welliannau stryd ar hyd Shore Road East



Ffigur 5 Delwedd o'r Gyffordd 15 arfaethedig o'r De

Byddai'r yffordd newydd yn cysylltu â Ffordd Penmaenmawr drwy ffordd fer a byddai'n ymuno â Ffordd Penmaenmawr mewn cyffordd-T dan reolaeth goleuadau traffig. Byddai croesfan i gerddwyr dan reolaeth goleuadau traffig yn cael ei darparu i'r gorllewin o'r gyffordd newydd, gan ymuno â'r llwybr sydd wedi'i arwahanu ar hyd yr ymyl ogleddol fyddai'n gwasanaethu Ysgol Pant y Rhedyn, gyda'r ffordd feiciau/ffordd droed a rennir sy'n rhedeg ar hyd ymyl ddeheuol Ffordd Penmaenmawr. I wneud lle ar y gyfer y gyffordd. Byddai oddeutu 323m o Ffordd Penmaenmawr yn cael ei hail-alinio fymryn i'r de i ymyl y bryn islaw Parc Penmaen. Fel rhan o'r mesurau amgylcheddol, byddai ardaloedd o ofod gwyrdd cyhoeddus ar hyd Ffordd Penmaenmawr yn cael eu gwella gydag ymylon mwy a gwaith plannu coed a phrysglwyni newydd, ynghyd â dylunio'r porth ar gyfer Llanfairfechan.

Mae'r cynllun yn cynnwys amrediad o fesurau Teithio Llesol i gyfoethogi'r ddarpariaeth a wneir ar gyfer cerddwyr a beicwyr, gan gynnwys 800m o llwybrau beicio/llwybrau troed ar wahân ar hyd Ffordd Penmaenmawr a 240m o ffordd feiciau yn rhedeg gyferbyn ag ymyl deheuol yr A55 yn baralel â Mona Terrace. Byddai'r bont droed bresennol ym Mhendalar yn cael ei hamnewid. Ynghyd â gwelliannau i feicwyr yn y promenâd ac ar hyd Shore Road East, byddai'r mesurau hyn yn darparu gwell cysylltedd i'r gymuned leol rhwng canol y dref, yr arfordir, Penmaenmawr ac ymhellach i ffwrdd ar hyd llwybrau beicio pellter hir sydd wedi'u sefydlu'n barod. Gweler manylion pellach yn eu cylch yn Adran 9.3.

Fel rhan o'r gwaith galluogi adeiladu, byddai gwaith mân welliannau yn cael ei wneud yng Nghyffordd 14 yr A55 i ymestyn y lonydd ymuno a daduno.



Ffigur 6 Delwedd o'r Cynllun yn edrych tua'r dwyrain tuag at Gyffordd 15

Amcangyfrif o'r Costau

Mae'r amcanion cost a ganlyn yn seiliedig ar brisiau Chwarter 4 2019.

Cydran	Amcangyfrif
Gwaith Paratoi	£3,303,310
Goruchwyllo	£868,870
Adeiladu	£25,855,330
Tir	£1,500,000
Cyfanswm (heb gynnwys TAW a chwyddiant hyd at gwblhau)	£31,527,510

Tabl 1 Amcangyfrif o'r Gost



Ffigur 7 Delwedd o'r Cynllun yn edrych tua'r gorllewin o'r bont droed i gerddwyr tuag at y Gyffordd 15 newydd sydd wedi'i gwahanu ag uchder

Safonau Peirianeg

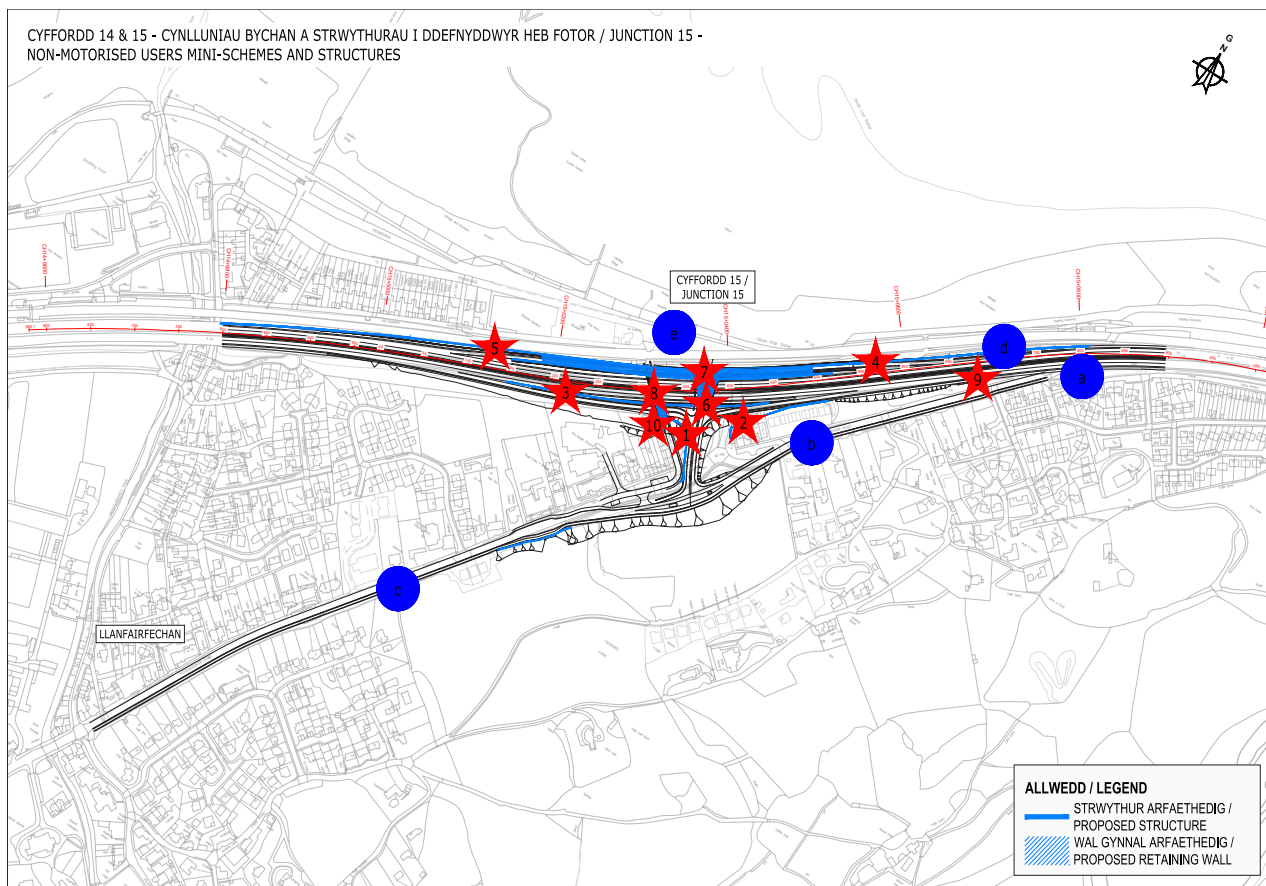
Mae'r Cynllun wedi'i ddylunio gan roi ystyriaeth i'r holl bolisïau, cynlluniau a safonau cynllunio cenedlaethol a lleol. Cyflymder Dyluniedig y Gefnffordd yw 120kya (70mya) a bydd yn ddarostyngedig i'r cyfyngiad cyflymder cenedlaethol. Bydd Ffyrdd Ochr yn unol â'r rhwydwaith ffyrdd lleol presennol. Fodd bynnag, byddai achosion o Wyro oddi wrth y Safonau o ran geometreg y briffordd, er mwyn isafu effaith cyfyngiadau eraill, ynghyd â lleihau'r effaith ar yr amgylchedd. Mae'r cyfyngiadau yn cynnwys y rheilffordd i'r gogledd o'r A55, osgoi dymchwel eiddo gyferbyn â'r A55 ar hyd Ffordd Penmaenmawr, a chynnal mynediad i bwynt mynediad Network Rail ar hyd Shore Road East.

Strwythurau

Byddai angen deg o strwythurau newydd ar hyd llwybr y Cynllun, gan gynnwys pontydd a waliau cynnal, fel a ganlyn:

1. Waliau Cynnal y Ffyrdd Ymuno tua'r Gorllewin (gyferbyn â Shore Road East): wal goncrid wedi'i atgyfnerthu 10m o uchder i gefnogi'r ffordd ymuno tua'r gorllewin. Cyfanswm hyd o oddeutu 120m.
2. Wal Gynnal y Ffordd Ymadael tua'r Gorllewin (gyferbyn â Sunny Bank): wal goncrid wedi'i atgyfnerthu 4m o uchder i gefnogi'r ffordd ymadael tua'r gorllewin. Cyfanswm hyd o oddeutu 130m.
3. Wal Gynnal Tua'r Gorllewin: wal goncrid wedi'i atgyfnerthu 8m o uchder yn rhedeg yn baralel â'r ffordd gerbyddau tua'r gorllewin rhwng y ddwy slipffordd, wedi'i gwahanu gan Drosbont Cyffordd 15. Cyfanswm hyd o oddeutu 300m.
4. Wal Gynnal y Ffordd Ymuno Tua'r Dwyrain: Wal gynnal cantilifer concrid wedi'i atgyfnerthu yn gynnal y ffordd ymuno tua'r dwyrain rhwng trac Network Rail a'r ffordd gerbyddau.
5. Waliau Cynnal y Slipffordd tua'r Dwyrain: dwy wal goncrid wedi'i atgyfnerthu 4.5m o uchder yn cefnogi'r ffordd ymadael tua'r dwyrain.
 - I'r gogledd o'r ffordd ymadael o Wal Gynnal Llanfairfechan i ategwaith y drosbont lle mae'r ffordd ymadael yn ymuno, a'r ffordd gerbyddau.
 - I'r de o'r ffordd ymadael rhwng y ffordd ymadael a wal gynnal y ffordd gerbyddau sy'n rhedeg o ategwaith y drosbont i'r pwynt lle mae'r ffordd ymadael yn ymuno, a'r A55.
6. Trosbont Cyffordd 15: Bydd hon yn bont goncrid ddur sengl 38m o hyd yn cysylltu Llanfairfechan â'r A55.
7. Traphont Tua'r Dwyrain: Traphont goncrid wedi'i chastio'n barod yn cario'r ffordd ymuno/ymadael i/o drosbont Cyffordd 15.
8. Estyniad Shore Road East: Pont sengl integrol wedi'i chastio'n barod yn ymestyn 8.5m wedi'i rhwymo'n rhan o Danbont bresennol Shore Road East fel bod modd ail-alinio'r A55.
9. Amnewid y Bont Droed: Pont droed goeg ddur sengl 2m x 33m yn cysylltu Llanfairfechan/Pendalar i ochr ogleddol yr A55 ac ochr y traeth.
10. Ffordd ymuno tua'r gorllewin dros Shore Road East: Tanbont sengl wedi'i chastio'n barod sy'n ymestyn 8.5m yn cario'r ffordd ymuno ar groesfan lefel uchel Shore Road East.

Dengys lleoliadau'r strwythurau hyn ledled y Cynllun yn Ffigwr 8 isod



Ffigur 8 Cynllun o Gynllun Bychan a Strwythurau i Ddefnyddwyr heb Fotor yng Nghyffordd 15

Cerdded, Beicio a Marchogaeth

Ni fyddai angen addasu unrhyw Hawliau Tramwy presennol fel rhan o'r Cynllun. Fodd bynnag, byddai'r Cynllun yn effeithio ar nifer o lwybrau sy'n cael eu defnyddio'n barod gan ddefnyddwyr di-fodur. Yn benodol, byddai pont droed bresennol Pendalar a'r NCNR5 yn cael ei thorri dros dro wrth adeiladu'r gyffordd newydd a'r gwaith cysylltiedig. Byddai gwyriadau dros dro yn cael eu darparu yn ystod y cam adeiladu.

Fel rhan o'r Cynllun, cyflwynir nifer o welliannau arfaethedig i lwybrau cerdded a beicio isod. Dengys eu lleoliadau yn Ffigwr 8. Rhagwelir y byddai'r rhain yn gwella ansawdd a chysylltedd y llwybrau cerdded a beicio presennol. Byddai'r rhain yn cynnwys:

- a. Mona Terrace – llwybr beicio / llwybr troed ar wahân 240m ger Mona Terrace.
- b. Ffordd Penmaenmawr – Gwelliannau i'r Dwyrain o'r Gyffordd – llwybr beicio ar wahân 240m ar yr ymyl ger y llwybr troed presennol.
- c. Ffordd Penmaenmawr – Gwelliannau i'r Gorllewin o'r Gyffordd – llwybr beicio / llwybr troed ar wahân 550 m i ochr ddeheuol Ffordd Penmaenmawr.
- d. Amnewid y bont droed ym Mhendalar – amnewid y bont droed â rampiau a gwell mynedfeydd.
- e. Mynediad i Bromenâd Llanfairfechan – ail-ffurfweddu'r waliau presennol i wella'r mynediad i feiciau, a chynnal lefel yr amddiffyniad rhag llifogydd llanwol ar yr un pryd.

Defnydd Tir

Byddai'r Cynllun angen oddeutu 9.9 Hectar (ha) o dir; byddai 9.6 ha yn dir amaethyddol. Byddai 1 busnes amaethyddol yn cael ei effeithio yn ystod y gwaith adeiladu ac ar ôl i'r Cynllun gael ei gwblhau. Bydd angen dymchwel dau eiddo preswyl. Byddai angen oddeutu Byddai angen tir pellach dan drwydded hanfodol er mwyn ymgymryd â gwaith adeiladu. Rhagwelir y byddai'r ardaloedd hyn yn cael eu meddiannu am y cyfnod adeiladu cyfan cyn cael eu dychwelyd i'w defnydd gwreiddiol a'u trosglwyddo'n ôl i'r perchnogion.

Amodau'r Tir

Cynhaliwyd ymchwiliad tir cynhwysfawr i hysbysu dyluniad y Cynllun i sicrhau bod dyluniad y strwythurau a'r gwaith ar y tir yn briodol ar gyfer y daeareg presennol. Bydd deunydd llenwi'n cael ei ffynonellu'n lleol lle bo hynny'n addas. Bydd y deunydd llenwi'n dod o ffynhonnell leol lle bo hynny'n addas. Mae daeareg Gogledd Cymru ymysg y mwyaf cymhleth yn y DU, yn amrywio o ddaeareg sydd bron yn 600 miliwn oed, i ddyddodion diweddar yn y tir megis tirlenwi. Mae'r daeareg solid sydd i'w gael fel sylfaen i ardal y Cynllun wedi'i lunio'n bennaf o garreg laid a rhyolit, sy'n oddeutu 450 miliwn o flynyddoedd oed.

Dengys ffawt daearegol i'r gogledd-ddwyrain i'r de-orllewin yn Is-grŵp Nant Ffrancon sy'n croesi drwy ran o ardal y Cynllun. Nid oes tystiolaeth o gloddio am lo na chloddio heb fod yn gysylltiedig â glo yn yr ardal. Fodd bynnag, mae mwyngloddio estynedig wedi cael ei wneud ar ben uchaf ac ar ochr ogleddol y bryn i'r de o'r A55.

Draenio

Byddai'r Cynllun yn defnyddio dull draenio confensiynol i waredu dŵr o ffordd gerbydau'r A55 a Ffordd Penmaenmawr fydd wedi'i hail-alinio. Byddai'r dull draenio hwn, ynghyd â'r storfa wanhau, wedi'i ddylunio i storio dŵr wyneb ac yna'i wagio i'r rhwydwaith presennol, o dan lein rheilffordd arfordirol bresennol Gogledd Cymru ac yna i mewn i'r môr drwy arllwysfeydd presennol. Byddai ffosydd draenio neu ddraeniau, ffiltro cyn gwneud gwaith ar y tir yn cael eu gosod ar hyd ymylon y llethrau fydd wedi'u cloddio. Byddai'r rhain yn sicrhau bod unrhyw ddŵr ffo wyneb sy'n mynd i'r safle yn cael ei gyfeirio i ffwrdd o'r gweithrediadau adeiladu i bwyntiau arllwys addas. Yn ogystal, bydd cwrs dŵr presennol yn cael ei bibellu o dan Ffordd Penmaenmawr fydd wedi'i hail-alinio, i gysylltu â'r dull draenio presennol.

Bydd y dyluniad draenio yn cael ei wneud yn unol â'r *Design Manual for Roads and Bridges Volume 4* a bydd yn cynnwys amrediad o fesurau sydd wedi'u bwriadu i fodloni'r gofynion cyfatebol ar gyfer Draenio Cynaliadwy. Mae'r rhain yn cynnwys darparu dull gwanhau dŵr wyneb i ddarparu capasiti cydbwysu a rheoli'r arllwysiadau i mewn i'r system ddŵr wyneb bresennol, a gwarchod y capasiti storio dŵr llifogydd lle mae perygl o orlifo dŵr wyneb neu lifogydd afonol. Lle byddai'r gorlifdir afonol ac arfordirol presennol yn cael ei effeithio gan y slipffyrdd tua'r gorllewin fydd wedi cael eu lledu yn ystod digwyddiadau llifogydd eithafol, darperir cyfaint cydadfer cyfatebol. Mae asesiad risg ansawdd dŵr ac asesiad canlyniadau llifogydd wedi'u cynnal. Mae'r rhain wedi casglu mai effaith ddibwys fyddai'r cynllun yn ei gael ar ansawdd dŵr wyneb, dŵr daear a dŵr ymdrochi. Casglwyd hefyd, gyda'r mesurau arfaethedig, na fyddai unrhyw gynnydd yn y perygl o lifogydd fyddai'n gysylltiedig â'r cynllun.

Goleuadau Ffordd

Mae goleuadau ffordd yn cael eu darparu ar hyd y rhan hon o'r A55 ac ar ffyrdd sirol gerllaw ac yn nhref Llanfairfechan ei hun. Byddai goleuadau newydd yn cael eu gosod ar hyd yr A55 ac yng Nghyffordd 15 er mwyn bodloni'r safonau presennol. Byddai'r goleuadau wedi'u dylunio i allyrru dim golau uwchben y lefel llorweddol. Cynigir goleuadau LED oherwydd gall y rhain fod yn fwy cyfeiriadol, a chan hynny, leihau faint o olau sy'n cael ei daflu y tu hwnt i lefel y ffordd.

Gwasanaethau Cyhoeddus

Mae'r Cynllun yn effeithio ar sawl gwasanaeth ac mae ymgynghoriad wedi'i gynnal â'r holl berchnogion a holl weithredwyr yr amrywiol wasanaethau i sefydlu sut fyddai'r Cynllun arfaethedig yn effeithio ar eu cyfarpar. Mae'r dyluniad wedi ystyried hyn ac mae'n ceisio isafu'r effaith.

Adeiladu

Rhagwelir y bydd y cyfnod adeiladu'n para 18 mis. Ar ôl adeiladu, byddai'r camau lliniaru amgylcheddol yn cael eu rheoli a'u monitro gan y Contractwr am dair blynedd. Wedi hynny, bydd yn cael ei reoli gan Lywodraeth Cymru. Ar ddechrau'r gwaith adeiladu, byddai'r safle'n cael ei ffensio, a byddai'r gwaith o glirio'r safle yn mynd rhagddo. Byddai'r safle adeiladu yn cael ei ddiogelu cyn gynted â phosib drwy godi ffensys parhaol. Lle nad oes modd gwneud hynny, bydd ffens dros dro yn cael ei gosod. Byddai'r gwaith o glirio'r safle yn mynd rhagddo drwy glirio llystyfiant, a hynny ar amser a chan ddefnyddio dull fydd yn osgoi niwed i fywyd gwyllt.

Byddai'r holl waith yn cael ei reoli a'i raglennu'n ofalus yn unol â'r cyfyngiadau amgylcheddol perthnasol. Byddai trwyddedau rhywogaethau gwarchodedig yn cael eu ceisio ar gyfer gwahanol rywogaethau, fel bo'r angen. Byddai caniatâd draenio dros dro a pharhaol, ynghyd â chaniatâd amgylcheddol arall, gan gynnwys caniatâd adeilad restredig, yn cael ei geisio lle bo'r angen.

Byddai gwaith cysylltiedig â'r prif waith ar y tir yn cael ei flaenoriaethu fel gweithgarwch adeiladu cynnar, fel bo modd mynd ati i adeiladu'r prif bontydd a'r cylfatiau cyn gynted â phosib yn y rhaglen adeiladu.

Mae'r gymuned yn debygol o brofi cynnydd dros dro mewn traffig yn ystod y camau adeiladu. Byddai'r Cynllun yn cynnal llwybrau i ac o'r holl gyfleusterau presennol yn y gymuned fel bod modd eu cadw ar agor, gyda mesurau rheoli traffig ar waith fel rhan o'r cam hwn, yn ôl yr angen. I isafu unrhyw darfu ar y cyhoedd, bydd y Contractwr yn gweithio ag Asiant Cefnffyrdd ACGCC a Chyngor Bwrdeistref Sirol Conwy a Cyngor Gwynedd.

Yn ystod y gwaith adeiladu, bydd y sŵn adeiladu yn cael ei fonitro i sicrhau nad yw'r gweithgareddau hyn yn mynd dros y trothwyon a gytunwyd. Yn ystod y cam ôl-ofal, bydd effeithiolrwydd y mesurau lliniaru sŵn yn cael ei fonitro yn gyfnodol i sicrhau ei fod yn effeithiol.

Yr ystyriaeth hollbwysig drwy gydol y cam adeiladu yw cynnal dwy lôn o draffig ymhob cyfeiriad ar yr A55 drwy gydol oriau gwaith yn ystod y dydd. Cynhelir mynediad lleol at eiddo preswyl ac eiddo busnes drwy gydol y cyfnod adeiladu a bydd y ddarpariaeth yn parhau yr un fath ar ôl i'r gwaith adeiladu ddod i ben. Fodd bynnag, yn ystod rhan o'r cyfnod adeiladu, rhagwelir y bydd mynediad i'r A55 i'w gael drwy Gyffordd 14 yn unig.

Byddai prif lwybr a slipffyrdd presennol yr A55 yn parhau ym mherchnogaeth Llywodraeth Cymru. Byddai perchnogaeth a'r gwaith o gynnal a chadw Ffordd Penmaenmawr sydd wedi'i hail-alinio a Shore Road East yn cael eu trosglwyddo o Weinidogion Cymru i Gyngor Bwrdeistref Sirol Conwy. Er dibenion y Gorchmynion, mae hyd y briffordd i'w chau i fyny yng Nghyffordd 15 yn cynnwys:

- Cefnffordd yr A55 o bwynt 358m i'r de orllewin o bwynt canol cyffordd bresennol Cylchfan Llanfairfechan, i'r gogledd ddwyrain am hyd o 534m, i bwynt 176m i'r gogledd ddwyrain o bwynt canol cyffordd bresennol Cylchfan Llanfairfechan.
- Ffordd Penmaenmawr o'i gyffordd â chefnffordd bresennol yr A55 yng nghyffordd Cylchfan Llanfairfechan, i'r de ddwyrain am uchafswm pellter o 100m.

Bydd y rhain yn cael eu hamnewid wrth i ran newydd o Gefnffordd a phont droed newydd gael eu creu. Bydd mwyafrif y dulliau mynediad preifat i eiddo sydd wedi'u lleoli yn ardal y Cynllun yn cael eu cynnal, fodd bynnag, gwneir mân addasiadau i ddull mynediad preifat nifer o eiddo ar hyd Ffordd Penmaenmawr a Shore Road East.



Ffigwr 9 Delwedd o'r Cynllun yn edrych tua'r gorllewin tua Llanfairfechan ar draws y Gyffordd 15 newydd sydd wedi'i gwahanu ag uchder

Modelu Trafnidiaeth
Pennwyd buddion amser siwrneion y ffordd Cynllun drwy gymharu'r amodau traffig gyda'r Cynllun ac hebddo. Mae'r methodoleg a ddefnyddiwyd yn gwbl unol â safonau a chanllawiau technegol a osodwyd gan Lywodraeth Cymru. Defnyddiwyd amrywiaeth o ddata traffig i fodelu effaith y ffordd osgoi yn y Flwyddyn Sail (2017), y Flwyddyn Agoriadol (2022) a'r Flwyddyn Dyluniad (2037). Gweler y lliif traffig dwy ffordd a amcangyfrifir mewn lleoliadau allweddol yng Nghyffordd 15 yn Nhabl 2.

Lleoliad	Blwyddyn Sail	Blwyddyn Agoriadol 2022			Blwyddyn Ddylunio 2037		
	Gwneud Dim	Gwneud yr isafswm	Gwneud rhywbeth	Gwahaniaeth o Wneud yr isafswm	Gwneud yr isafswm	Gwneud rhywbeth	Gwahaniaeth o Wneud yr isafswm
A55 i'r gorllewin o C14	34,251	37,066	37,066	0%	42,933	42,933	0%
A55 tua'r dwyrain ffordd ymadael/ymuno C14	1,481	1,551	1,527	-2%	1,668	1,639	-2%
A55 tua'r gorllewin ffordd ymadael/ymuno C14	1,995	2,170	2,029	-7%	2,440	2,339	-4%
A55 rhwng C14 a C15	30,775	33,345	33,511	<0.5%	38,825	38,954	<0.5%
Promenâd, Llanfairfechan	1,148	1,248	1,248	0%	1,444	1,445	0%
Shore Road East, Llanfairfechan	1,148	1,248	1,248	0%	1,444	1,445	0%
Ffordd Aber, Llanfairfechan	3,476	3,722	3,556	-4%	4,108	3,979	-3%
Ffordd Penmaenmawr (ger Cyffordd Station Road / Village Road), Llanfairfechan	3,764	4,167	4,049	-3%	4,865	4,792	-2%
Ffordd Penmaenmawr, Llanfairfechan	3,828	4,320	4,487	4%	5,170	5,300	3%
Ffordd Penmaenmawr (ffordd ymadael), Llanfairfechan	5,306	5,985	6,151	3%	7,101	7,230	2%
A55 i'r dwyrain o C15	35,079	38,084	38,084	0%	44,107	44,107	0%
A55 rhwng C15 a C15A	35,079	38,084	38,084	0%	44,107	44,107	0%
Station Road, Llanfairfechan	1,181	1,271	1,270	0%	1,465	1,465	0%

Tabl 2 Llif Traffig Dyddiol Cyfartalog Blyneddol Presennol a'r Llif a Ragfyneir (AADT) (Pob Cerbyd) – Crynodeb o Gyfanswm y Llif Traffig Dwy-ffordd ar gyfer y gefnffordd newydd yn y Flwyddyn Sail (2017), y Flwyddyn Agoriadol (2022) a'r Flwyddyn Ddylunio (2037)

Perfformiad Economaidd y Cynllun

Mae perfformiad economaidd y Cynllun wedi cael ei asesu drwy gymharu'r costau â'r buddion traffig fyddai'n cael eu gwireddu. Mae'r buddion a ystyriwyd yn cynnwys arbedion amser siwrneion a buddion o ganlyniad i lai o ddamweiniau ffordd. Gweler crynodeb yn Nhabl 3 isod.

Canlyniadau'r Asesiad (prisiau 2010, wedi'u disgowntio i 2010)	
Gwerth Presennol y Buddion (PVB)	£21,054,000
Gwerth Presennol y Costau (PVC)	£20,590,000
Gwerth Presennol Net (PVB-PVC)	£464,000
Cymhareb Budd Cost	1.022

Tabl 3 Perfformiad Economaidd



Ffigur 10 Yr olygfa i'r dwyrain a'r gorllewin ar hyd yr A55 yn Gerizim o'r llwybr beicio a'r bont droed i gerddwyr ar hyd yr A55 i'r gorllewin o dwnnel Pen-y-Clip

Bydd Gweinidogion Cymru yn ystyried unrhyw sylwadau cyn penderfynu p'un i fwrw ymlaen â'r Cynllun ai peidio.

Yn ddibynnol ar natur a nifer unrhyw wrthwynebiadau a sylwadau a dderbynnir mewn ymateb i'r Gorchmynion drafft a gyhoeddir, efallai y cynhelir Archwiliad Lleol Cyhoeddus gerbron Archwiliwr Annibynnol.

Os cynhelir Archwiliad Lleol Cyhoeddus, byddai pawb sydd wedi ymateb yn cael eu hysbysu ymhen 4 wythnos o ddiwedd y cyfnod gwrthwynebu, fel rheol, a'r Archwiliad yn cael ei gynnal ymhen 22 wythnos o'r hysbysiad hwnnw. Bydd manylion llawn yr Archwiliad Lleol Cyhoeddus yn cael eu cadarnhau, a hysbysiadau yn ymddangos yn y wasg leol.

Bydd yr Archwiliwr yn cael copi o bob gohebiaeth ac fe gedwir yr holl ohebiaeth yn Llyfrgell yr Archwiliad, sydd ar gael i'r cyhoedd. Rhoddir cyhoedduswydd i unrhyw gynnig amgen dichonadwy a dderbynnir, o fewn cyfnod o amser i'w nodi ar Hysbysiad yr Archwiliad Lleol Cyhoeddus.

Os bydd Gweinidogion Cymru'n penderfynu bwrw ymlaen â'r Cynllun lle mae'r Datganiad Amgylcheddol wedi'i gyhoeddi ar ei gyfer, rhaid iddynt gyhoeddi gwybodaeth ynghylch yr ymgynghoriad a gynhaliwyd, yn unol â Rheoliad Priffyrdd (Asesiad Effaith Amgylcheddol) 2007, y sylwadau a dderbyniwyd, ac unrhyw newidiadau a wnaed o ganlyniad.

Gaeaf 2020/2021 Cyhoeddi Gorchmynion Drafft a'r Datganiad Amgylcheddol

Bydd y rhain yn nodi'r tir y byddai ei angen ar gyfer adeiladu'r Cynllun a'r gwaith lliniaru amgylcheddol a fyddai'n rhan o hyn. Byddai'n nodi mynedfeydd lleol a'r ddarpariaeth o Fynedfeydd Preifat. Bydd cyfle wedyn i chi wrthwynebu neu gefnogi'r Cynllun yn ffurfiol, neu awgrymu cynllun amgen.

Haf 2021 Ymchwiliad Cyhoeddus Posibl

Os bydd angen Ymchwiliad Cyhoeddus, byddai Arolygydd annibynnol yn clywed tystiolaeth, o flaen y cyhoedd, gan bartion a rhanddeiliaid â buddiant. Byddai'r Arolygydd yn gwneud argymhelliad i Weinidogion Cymru ynghylch sut i fwrw ymlaen.

Hydref 2021 Penderfyniad Gweinidogion Cymru i Wneud y Gorchmynion

Byddai Gweinidogion Cymru yn penderfynu a ddylid gwneud Gorchmynion Statudol a bwrw ymlaen â'r gwaith o adeiladu'r prosiect.

Hydref 2021 Penodi Contractwr Dylunio ac Adeiladu yn amodol ar benderfyniad Gweinidogion Cymru

Yn amodol ar y penderfyniad i fwrw ymlaen â'r Cynllun, byddai'r Contractwr a fydd yn ymgymryd â'r gwaith dylunio manwl a'r gwaith adeiladu yn cael ei benodi gan Lywodraeth Cymru.

Gaeaf 2021/2022 Dechrau'r gwaith adeiladu ar y safle

Byddai gwaith i adeiladu'r gyffordd 15 newydd a gwelliannau cysylltiedig yn cychwyn.

Hydref 2023 agor gwelliannau cyffordd 15

Byddai'r cynllun gwella cyffordd 15 yn Llanfairfechan wedi'i gwblhau yn agor.

Gellir archwilio copïau o'r Datganiad Amgylcheddol a'r Gorchymyn Llwybr, Gorchymyn Ffyrdd Ochr neu'r Gorchymyn Prynu Gorfodol sydd bellach wedi'u cyhoeddi, yn rhad ac am ddim yn ystod oriau swyddfa arferol drwy gydol y cyfnod gwrthwynebu fel y nodir ar yr Hysbysiad Cyhoeddus, a hynny yn yr eiddo a ganlyn:

- Canolfan Ddiwylliant Conwy, Ffordd Town Ditch, Conwy, LL32 8NU
- Llyfrgell Penmaenmawr, Ffordd Bangor, LL34 6DA
- Llyfrgell Llanfairfechan, Village Road, LL33 0AA

Mae'r holl wybodaeth berthnasol ar y Gorchymynion drafft a'r Datganiad Amgylcheddol ar gael yn ddigidol ar wefan Llywodraeth Cymru neu ar gais gan y tîm prosiect drwy anfon e-bost at y cyfrif a ganlyn A55J15J16@ramboll.com. Yn ystod y cyfnod heriol hwn, rydym yn ymdrechu i sicrhau bod copïau caled ar gael i unrhyw un sy'n dymuno eu gweld. Mae rhestr o'r eiddo lle mae'r dogfennau wedi cael eu hadneuo dan adolygiad parhaus ac fe allai gael ei addasu'n seiliedig ar y canllawiau COVID-19 diweddaraf. Bydd gwybodaeth gyfredol ynghylch sut ellir cael mynediad at y dogfennau ar gael ar wefan y prosiect ac ar hysbysiadau a osodir yn y lleoliadau. Mae'r Datganiad Amgylcheddol yn cael ei adrodd mewn pedair rhan:

- Crynodeb Annhechnegol
- Cyfrol 1 – Adroddiad Asesiad Technegol
- Cyfrol 2 – Ffigyrau
- Cyfrol 3 – Atodiadau Technegol

Gellir gweld copïau pellach o'r Adroddiad Asesiad Cynllun Cam 3 hwn a'r holl ddogfennau sydd wedi'u cyhoeddi ar gyfer y Cynllun ar wefan y prosiect:

<https://llyw.cymru/a55-cyffordd-14-ac-15>

Os ydych yn dymuno cefnogi, gwneud sylw neu wrthwynebu i'r Gorchymynion drafft neu'r Gorchymyn Prynu Gorfodol, cyflwyno cynigion amgen neu wneud sylw ar y Datganiad Amgylcheddol, dylech ysgrifennu at Lywodraeth Cymru a'i anfon i'r cyfeiriad isod:

Cangen Gorchymynion, Trafnidiaeth,
Llywodraeth Cymru,
Parc Cathays,
Caerdydd CF10 3NQ.

Dylid anfon pob gohebiaeth o'r fath fel ei bod yn cyrraedd Llywodraeth Cymru ddim hwyrach nag ar ddiwedd y cyfnod fel sydd wedi'i nodi ar yr Hysbysiad Cyhoeddus.



Ffigur 11 Yr olygfa i'r gogledd ar draws cylchfan bresennol Cyffordd 15, gydag Ynys Seiriol ar y gorwel



Ffigwr 12 Yr olygfa i'r dwyrain ar draws Bromenâd Llanfairfechan tuag at goridor ffordd a rheilffordd yr A55 ac ardaloedd preswyl Pendalar a Pharc Penmaen

