

**DEDDF PRIFFYRDD 1980**

**GORCHYMYN CEFNFFORDD CAER I  
FANGOR (YR A55) (GWELLIANT AILALINIO  
CYFFYRDD 14 A 15 A'R FFYRDD YMUNO AC  
YMADAEL) 202-**

**A**

**GORCHYMYN CEFNFFORDD CAER I  
FANGOR (YR A55) (GWELLIANT AILALINIO  
CYFFYRDD 14 A 15 A'R FFYRDD YMUNO AC  
YMADAEL) (FFYRDD YMYL) 202-**

HYSBYSIR DRWY HYN fod Gweinidogion Cymru yn bwriadu gwneud y Gorchmynion a ganlyn—

1. Gorchymyn o dan adran 10 o Ddeddf Priffyrdd 1980 yn darparu y bydd:

- (1) darn o'r gefnffordd, sy'n dechrau wrth bwynt 566 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt cyffordd bresennol Cylchfan Llanfairfechan (wedi ei farcio ag A ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain am bellter o 1075 o fetrau ar hyd y ffordd ddeuol, hyd at bwynt 508 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt cyffordd bresennol Cylchfan Llanfairfechan (wedi ei farcio â B ar y plan a adnewwyd);
- (2) darn o'r gefnffordd, sy'n dechrau ar gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd, wrth bwynt 456 o fetrau i'r de-orllewin o ganolbwynt cyffordd bresennol Cylchfan Llanfairfechan (wedi ei farcio ag C ar y plan a adnewwyd), ac sy'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain am bellter o 445 o fetrau ar hyd y ffordd ymadael tua'r dwyrain hyd at ei chyffordd â ffordd gyswllt trosbont aml lefel y gefnffordd a ddisgrifir yn 6. isod (wedi ei marcio â D ar y plan a adnewwyd);
- (3) darn o'r gefnffordd, sy'n dechrau ar ffordd gyswllt trosbont aml lefel y gefnffordd a ddisgrifir yn 6. isod (wedi ei marcio â D ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain am bellter o 404 o fetrau ar hyd y ffordd ymuno tua'r dwyrain hyd at ei chyffordd â cherbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd (wedi ei marcio ag E ar y plan a adnewwyd);
- (4) darn o'r gefnffordd, sy'n dechrau ar gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd, wrth bwynt 308 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt cyffordd bresennol Cylchfan

**THE HIGHWAYS ACT 1980**

**THE CHESTER TO BANGOR TRUNK ROAD  
(A55) (JUNCTIONS 14 AND 15 IMPROVEMENT  
REALIGNMENT AND SLIP ROADS) ORDER  
202-**

**AND**

**THE CHESTER TO BANGOR TRUNK ROAD  
(A55) (JUNCTIONS 14 AND 15 IMPROVEMENT  
REALIGNMENT AND SLIP ROADS) (SIDE  
ROADS) ORDER 202-**

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the Welsh Ministers propose to make the following Orders—

1. An Order under section 10 of the Highways Act 1980 providing that:

- (1) a length of the trunk road, commencing at a point 566 metres south west of the centre point of the existing Llanfairfechan Roundabout junction (marked A on the deposited plan) and extending north eastwards for a distance of 1075 metres along the dual carriageway to a point 508 metres north east of the centre point of the existing Llanfairfechan Roundabout junction (marked B on the deposited plan);
- (2) a length of the trunk road, commencing on the eastbound carriageway of the trunk road, at a point 456 metres south west of the centre point of the existing Llanfairfechan Roundabout junction (marked C on the deposited plan) and extending north eastwards for a distance of 445 metres along the eastbound exit slip road to its junction with the trunk road grade separated overbridge link road described as 6. below (marked D on the deposited plan);
- (3) a length of the trunk road, commencing on the trunk road grade separated overbridge link road described as 6. below (marked D on the deposited plan) and extending north eastwards for a distance of 404 metres along the eastbound entry slip road to its junction with the eastbound carriageway of the trunk road (marked E on the deposited plan);
- (4) a length of the trunk road, commencing on the westbound carriageway of the trunk road, at a point 308 metres north east of the centre point of the existing Llanfairfechan Roundabout junction (marked F on the deposited plan) and

Llanfairfechan (wedi ei farcio ag F ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn i gyfeiriad y de-orllewin am bellter o 333 o fetrau ar hyd y ffordd ymadael tua'r gorllewin hyd at ei chyffordd â ffordd gyswllt trosbont aml lefel y gefnffordd a ddisgrifir yn 6. isod (wedi ei marcio ag G ar y plan a adnewwyd);

- (5) darn o'r gefnffordd, sy'n dechrau ar ffordd gyswllt trosbont aml lefel y gefnffordd a ddisgrifir yn 6. isod (wedi ei marcio ag I ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn i gyfeiriad y de-orllewin am bellter o 435 o fetrau ar hyd y ffordd ymuno tua'r gorllewin hyd at ei chyffordd â cherbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd (wedi ei marcio â J ar y plan a adnewwyd);

a

- (6) darn o ffordd gyswllt trosbont aml lefel y gefnffordd, sy'n dechrau wrth ochr ogleddol strwythur trosbont y gefnffordd (wedi ei marcio â D ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn i gyfeiriad y de am bellter o 127 o fetrau hyd at ei chyffordd â Ffordd Penmaenmawr sydd wedi ei hailalinio (wedi ei marcio ag H ar y plan a adnewwyd).

i gyd yng Nghymuned Tref Llanfairfechan, yn dod yn gefnffordd o'r dyddiad y mae'r Gorchymyn yn dod i rym.

2. Gorchymyn o dan adrannau 12, 14, 125 a 268 o Ddeddf Priffyrdd 1980 a fydd:

(1) yn awdurdodi Gweinidogion Cymru -

- a. i wneud y gwaith o wella priffyrdd;
- b. i gau priffyrdd neu rannau o briffyrdd;
- c. i adeiladu priffyrdd newydd;
- d. i gau mynedfeydd preifat i fangroedd, ac
- e. i ddarparu mynedfeydd newydd i fangroedd,

i gyd ar lwybr y gefnffordd newydd a grybwyllir uchod, neu yn ei gyffiniau; a

(2) i ddarparu ar gyfer trosglwyddo pob priffordd newydd i Gyngor Bwrdeistref Sirol Conwy fel yr awdurdod priffyrdd a bennir ar ei chyfer yn y Gorchymyn o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy ei bod wedi ei chwblhau a'i bod ar agor ar gyfer traffig

extending south westwards for a distance of 333 metres along the westbound exit slip road to its junction with the trunk road grade separated overbridge link road described at 6. below (marked G on the deposited plan);

- (5) a length of the trunk road, commencing on the trunk road grade separated overbridge link road described at 6. below (marked I on the deposited plan) and extending south westwards for a distance of 435 metres along the westbound entry slip road to its junction with the westbound carriageway of the trunk road (marked J on the deposited plan);

and

- (6) a length of the trunk road grade separated overbridge link road, commencing at the northern side of the trunk road overbridge structure (marked D on the deposited plan) and extending southwards for a distance of 127 metres to its junction with the realigned Penmaenmawr Road (marked H on the deposited plan).

all in the Community of the Town of Llanfairfechan shall become a trunk road as from the date when the Order comes into force.

2. An Order under sections 12, 14, 125 and 268 of the Highways Act 1980 which will:

(1) authorise the Welsh Ministers -

- a. to carry out the improvement of highways;
- b. to stop up highways or areas of highways;
- c. to construct new highways;
- d. to stop up private means of access to premises, and
- e. to provide new means of access to premises,

all on, or in the vicinity of the route of the new trunk road aforesaid; and

(2) to provide for the transfer of each new highway to Conwy County Borough Council as highway authority specified for it in the Order as from the date the Welsh Ministers notify Conwy County Borough Council that they have been completed and are open for through traffic.

Copies of the :

trwodd.

Gellir edrych ar gopïau:

- o'r Gorchmynion drafft a'r planiau cysylltiedig,
- o'r Datganiad Esboniadol a'r Hysbysiad Cyhoeddus,
- o'r Datganiad Amgylcheddol a Chrynodeb Annhechnegol,
- o'r Hysbysiadau Amgylcheddol,
- o'r Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol,
- o'r Adroddiad ar Asesiad Cyfnod 3 y Cynllun

yn rhad ac am ddim, o 23 Mawrth 2021 tan 7 Mai 2021 yn Sefydliad yr Eglwys, Ffordd Parc, Llanfairfechan LL33 OAE.

**Sylwer:** Bydd mynediad i'r lleoliadau hyn yn ddarostyngedig i'r cyfyngiadau COVID-19 perthnasol fydd ar waith ar y pryd. Yn sgil cyfyngiadau cadw pellter cymdeithasol COVID-19, dim ond drwy apwyntiad y gellir edrych ar gopïau. Er mwyn trefnu i edrych ar y dogfennau, cysylltwch â Swyddog Cyswllt â'r Cyhoedd y Cynllun, Mike Gilbert ar y rhif ffôn symudol: 07840 330 238 neu drwy'r e-bost: A55J15J16@Ramboll.com.

Dylai unrhyw un nad yw'n gallu cyrchu'r Gorchmynion yn ddigidol neu nad yw'n gallu ymweld â'r lleoliadau adneuo gysylltu â'r Swyddog Cyswllt â'r Cyhoedd i wneud trefniadau amgen.

CAIFF UNRHYW BERSON, heb fod yn hwyrach na 7 Mai 2021, wrthwynebu i'r Gorchmynion gael eu gwneud drwy hysbysu: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ, gan ddyfynnu'r cyfeirnod qA1376607 a chan ddatgan ar ba sail y gwneir y gwrthwynebiad. **Sylwer:** Os ydych yn dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu gyflwyno sylwadau, bydd y tîm prosiect yn ystyried eich gohebiaeth ac efallai y bydd angen i ni ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Fel rhan o'r broses hon caniateir i ni drosglwyddo gwybodaeth iddynt, gan gynnwys gwybodaeth yr ydych wedi ei rhoi i ni a'ch data personol. Ni fyddwn, fodd bynnag, yn datgelu eich manylion personol ond pan fo hynny'n angenrheidiol er mwyn ein galluogi i ymdrin â'r materion a godwyd. Pan fo cynllun cefnffordd yn dod yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus (YC), caiff pob gohebiaeth ei chopïo i Arolygydd yr Ymchwiliad ac fe'i cedwir yn y Llyfrgell YC lle y bydd ar gael i'r cyhoedd. Os nad ydych yn dymuno i ddata personol penodol gael ei anfon ymlaen at drydydd parti, dylech nodi pam pan fyddwch yn cyflwyno eich gohebiaeth a bydd Gweinidogion Cymru yn copïo'r sylwadau i'r trydydd parti priodol gyda'r enw a'r cyfeiriad wedi eu dileu. Os bydd YC lleol yn cael ei gynnal, bydd yr Arolygydd yn gweld y sylwadau ond efallai y bydd yn rhoi llai o sylw iddynt o ganlyniad i hyn.

- draft Orders and accompanying plans,
- Explanatory Statement and Public Notice,
- Environmental Statement and a Non-technical Summary,
- Environmental Notices,
- Statement to Inform an Appropriate Assessment
- Stage 3 Scheme Assessment Report

may be inspected free of charge, from 23 March 2021 until 7 May 2021 at The Church Institute, Park Road, Llanfairfechan LL33 OAE.

**Please note:** Access to these venues will be subject to the relevant COVID-19 restrictions in place at the time. Due to COVID-19 social distancing restrictions, inspection of the documents will be by prior appointment only. To arrange to inspect the documents, please contact the Scheme Public Liaison Officer, Mike Gilbert on mobile telephone: 07840 330 238 or email: A55J15J16@Ramboll.com.

Anyone unable to access the Orders digitally or visit the deposit locations should contact the Scheme Public Liaison Officer to make alternative arrangements.

ANY PERSON may not later than 7 May 2021 object to the making of the Orders by notice to the Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ quoting reference qA1376607 and stating the grounds of objection. **Please note:** Should you wish to object, support or make representations, your correspondence will be considered by the project team and we may need to consult with people and organisations outside of the Welsh Government. As part of this process we may pass information to them, including information you have given us and your personal data. We will however, only disclose your personal details where it is necessary to do so to enable us to deal with the issues raised. Where a trunk road scheme becomes the subject of a Public Inquiry (PI), all correspondence is copied to the Inspector of the Inquiry and is kept in the PI Library and is publicly available. If you do not wish for certain personal data to be forwarded to third parties, you should state why when submitting your correspondence and the Welsh Ministers will copy the representations to the appropriate third parties with the name and address removed and if there is to be a local PI, the representations will be seen by the Inspector who may give them less weight as a result.

A copy of the draft Line Order, draft Side Roads Order and the respective Notices can be viewed at <https://gov.wales/a55-junctions-14-and-15>.

**A copy of this Notice in larger print can be obtained from the Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.**

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn Llinell drafft, y Gorchymyn Ffyrdd Ymyl Drafft a'r Hysbysiadau priodol ar <https://llyw.cymru/a55-cyffordd-14-ac-15>.



**Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.**

**J SADDLER**  
Transport  
Welsh Government



**J SADDLER**  
Trafnidiaeth  
Llywodraeth Cymru