

# Strategaeth Ynni De-orllewin Cymru

## Ein gwledigaeth ar gyfer 2035

*“Defnyddio potensial ynni carbon isel y rhanbarth yn ei holl leoliadau ar y tir ac ar y môr, er mwyn sicrhau economi garbon sero net ffyniannus a theg sy'n gwella llesiant cenedlaethau'r dyfodol ac ecosystemau'r rhanbarth, ar gyflymdra sy'n cyflawni targedau lleihau allyriadau rhanbarthol a chenedlaethol erbyn 2035 a 2050.”*

## Ein blaenoriaethau

**Effeithlonrwydd ynni**

**Cynhyrchu trydan**

**Systemau clyfar a hyblyg**

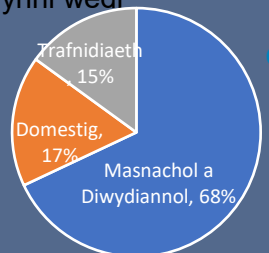
**Datgarboneiddio gwres**

**Datgarboneiddio trafndiaeth**

**Cydgysylltu rhanbarthol**

## Ein hasesiad ynni sylfaenol

- Rydym yn defnyddio **36%** o gyfanswm yr ynni sy'n cael ei ddefnyddio yng Nghymru
- Rydym yn cynnal **27%** o allu ynni adnewyddadwy Cymru
- Mae **0.9%** o'n cartrefi yn defnyddio boeler biomas neu bwmp gwres
- Mae gennym **863 MW** o ynni adnewyddadwy wedi'i osod yn y rhanbarth, ac mae **17%** ohono yn eiddo lleol
- Gostyngodd cyfanswm ein defnydd o ynni **26%** rhwng 2005 a 2017
- Ers 1990 mae allyriadau nwyon tŷ gwydr o'n system ynni wedi gostwng **14%**
- Ein rhaniad fesul sector yn y galw am ynni:



### Domestig

- Insiwleiddio 161,000 o gartrefi
- Gosod 78,000 o bympiau gwres
- Symud 82,000 o gartrefi wedi'u gwresogi ar hyn o bryd gyda thanwydd ffosil i wres carbon isel
- Dim cysylltiadau methan newydd o 2025

### Masnachol a diwydiannol

- Datgarboneiddio'r rhwydwaith trydan drwy ynni adnewyddadwy a chynhyrchu y tu ôl i fesuryddion
- Newid i danwyddau eraill gan gynnwys hydrogen a thrydaneiddio gwres
- Gostyngiad o 14% yn y galw am ynni

### Trydan adnewyddadwy

- Cynyddu gallu gwynt ar y môr o 50MW i 696MW
- Gosod 800MW o wynt ar y tir (399MW o gapasiti newydd)
- 1,061MW o dechnolegau morol – 696MW o wynt arnofiol ar y môr a 320MW o fôr-lynnedd llanw
- 1,215MW of solar PV (827MW o gapasiti newydd)

### Trafndiaeth ffyrdd

- 78% o gerbydau yn rhai trydan erbyn 2035
- Gostyngiad o 10% i filltiroedd cerbydau preifat
- Creu rhwydwaith ad-lenwi cerbydau trydan â thanwydd celloedd tanwydd hydrogen
- Mwy yn defnyddio trafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol

Rhagdybiaethau modelu gwledigaeth ynni

## Cyflawni ein gwledigaeth ynni

Er mwyn bod ar y trywydd iawn ar gyfer sero net erbyn 2050, mae angen i ni leihau allyriadau o'n system ynni **55% erbyn 2035**. Mae modelu ynni yn cyflawni'r gostyngiad hwn yn ôl sector fel hyn:



**Gwres a phŵer domestig**   **Masnachol a diwydiannol**   **Trafndiaeth ffyrdd**

Mae ein gwledigaeth ynni hefyd yn cefnogi uchelgeisiau Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.



## Amcangyfrif o effeithiau economaidd cyflawni ein gwledigaeth ynni:

**Cynhyrchu trydan**   Swyddi Net **12,500**   GYG **£1.4bn**

**Effeithlonrwydd ynni domestig**   Swyddi Net **3,700**   GYG **£220m**

**Gwres domestig**   Swyddi Gros **925**   GYG **£200m**

## Angen £4 biliwn o wariant i wireddu ein gwledigaeth ynni

Ni fydd pob un o'r swyddi'n cael eu cyflawni gan drigolion Rhanbarth De-orllewin Cymru; bydd rhai swyddi'n cael eu cyflawni gan bobl y tu allan i'r rhanbarth

Bydd y swyddi ychwanegol sy'n gysylltiedig â'r weledigaeth hon yn gofyn am gryfhau a datblygu sgiliau newydd yn y rhanbarth

\* mae'r holl ffigurau a ddangosir yn werthoedd bras