

**GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A487
(WAUNFAWR I DDORGLWYD, CEREDIGION)
(TERFYN CYFLYMDER 50 MYA) 202-**

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Bydd y Gorchymyn arfaethedig yn cyflwyno terfyn cyflymder 50 mya ar y darn o gefnffordd yr A487 yn Waunfawr, Ceredigion sy'n ymestyn o bwynt 81 o fetrau i'r dwyrain o'i chyffordd â Maeshendere hyd at bwynt 100 o fetrau i'r gogledd o'i chyffordd â ffordd yr C1010 tuag at Benrhyn-coch.

Mae angen y Gorchymyn arfaethedig er lles diogelwch ar y ffordd oherwydd bod sawl gwrthdrawiad wedi digwydd a oedd yn gysylltiedig â chyflymder. Mae'r terfyn cyflymder ar y rhan hon o'r A487 wedi ei adolygu yn unol â Chylchlythyr Llywodraeth Cymru Rhif 24/2009 - Canllawiau ar gyfer Gosod Terfynau Cyflymder Lleol yng Nghymru. Gan ddefnyddio'r Fframwaith Asesu, roedd y gyfradd wrthdrawiadau yn uwch na'r trothwy o 35 o wrthdrawiadau sy'n achosi anaf am bob 100 miliwn o gilometrau cerbydol ac mae'r cyflymder cymedrig eisoes yn is na 50 mya. Mae'r canllawiau yn cefnogi gostyngiad i 50 mya.

**THE A487 TRUNK ROAD (WAUNFAWR TO
DORGLWYD, CEREDGION) (50 MPH SPEED
LIMIT) ORDER 202-**

STATEMENT OF REASONS

The proposed Order will introduce a 50mph speed limit along the length of the A487 trunk road at Waunfawr, Ceredigion that extends from a point 81 metres east of its junction with Maeshendre to a point 100 metres north of its junction with the C1010 road towards Penrhyncoch.

The proposed Order is required in the interest of road safety on the grounds that there have been several speed related collisions. The speed limit on this section of the A487 has been reviewed in line with Welsh Government Circular No. 24/2009 – Guidance on Setting Local Speed Limits in Wales. Using the Assessment Framework the collision rate was above the threshold of 35 injury collisions per 100 million vehicle kilometres and the mean speed is already below 50mph. The guidance supports a reduction to 50mph.