

**GORCHYMYN CEFNFFYRDD YR A465 A'R
A470 (CYLCHFANNAU CWM-GWRACH A
RESOLFEN, CASTELL-NEDD A CHYLCHFAN
SWANSEA ROAD, MERTHYR TUDFUL)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) 202-**

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Cafodd deddfwriaeth i ostwng y terfyn cyflymder cenedlaethol diofyn ar ffyrdd cyfyngedig yng Nghymru o 30 mya i 20 mya ei gwneud gan Weinidogion Cymru ar 13 Gorffennaf 2022. Bydd y terfyn cyflymder diofyn newydd o 20 mya ar ffyrdd cyfyngedig yn dod i rym ar 17 Medi 2023. O'r dyddiad hwnnw ymlaen bydd gan unrhyw ffordd gyfyngedig derfyn cyflymder o 20 mya oni bai bod terfyn cyflymder gwahanol yn cael ei osod gan yr awdurdod priffyrdd drwy Orchymyn.

Mae'r rhannau presennol o'r Rhwydwaith Cefnffyrdd sy'n ddarostyngedig i derfyn cyflymder o 30 mya neu lai ar hyn o bryd wedi cael eu hasesu yn erbyn y meini prawf lleoliad a nodir yn adendwm 01/2022 i Gylchlythyr Rhif: 24/2009 Pennu Terfynau Cyflymder Lleol yng Nghymru i ganfod a ydynt yn bodloni'r meini prawf eithrio ac a ddylent barhau i fod â therfyn cyflymder o 30 mya.

Mae'r rhannau o briffordd yn y Gorchymyn hwn wedi cael eu hasesu; maent yn bodloni'r meini prawf eithrio a nodir yn y canllawiau, ac rydym felly yn cynnig terfyn cyflymder o 30 mya drwy Orchymyn.

**THE A465 & A470 TRUNK ROADS (CWM-
GWRACH, RESOLVEN ROUNDABOUTS,
NEATH & SWANSEA ROAD ROUNDABOUT,
MERTHYR TYDFIL) (30MPH SPEED LIMIT)
ORDER 202-**

STATEMENT OF REASONS

Legislation to lower the default national speed limit on restricted roads from 30mph to 20mph was approved by the Senedd on the 12 July 2022. The new default 20mph speed limit on roads where there is a system of street lighting will come into force on 17 September 2023. From that date any restricted road will have a speed limit of 20mph unless a different speed limit is set by the highway authority by Order.

The existing sections of Trunk Road Network currently subject to 30mph or less have been assessed against the Place criteria set out in addendum 01/2022 to Circular No: 24/2009 Setting Local Speed Limits in Wales to ascertain if they meet the exception criteria and should remain at 30mph.

The sections of highway in this order have been assessed; they meet the exception criteria set out in the guidance, and we therefore propose 30mph by Order.