

**GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A4042
(CYLCHFAN CROES-Y-MWYALCH,
CWMBRÂN I GYLCHFAN YSTAD PARC
MAMHEILAD, MAMHEILAD, TORFAEN)
(DILEU CYFYNGIADAU) 202-**

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Mae angen y Gorchymyn arfaethedig er mwyn dileu anghysondeb sy'n bodoli ar hyn o bryd gyda'r terfyn cyflymder presennol yn y lleoliad hwn.

Yn dilyn y newid yn y terfyn cyflymder diodyn cenedlaethol o 30 mya i 20 mya ar ffyrdd cyfyngedig ledled Cymru ym mis Medi 2023, cynhaliwyd adolygiad o rannau o briffordd sy'n ddarostyngedig i'r terfyn cyflymder cenedlaethol uwch lle y mae goleuadau stryd yn bresennol ond nad oes Gorchymyn dileu cyfyngiadau ar waith.

Y terfyn cyflymder cenedlaethol presennol (ar gyfer ceir a beiciau modur) ar ffyrdd deuol yw 70 mya. Mae'r rhan hon o'r ffordd wedi ei dosbarthu'n ffordd gyfyngedig am fod goleuadau stryd ar ffurf lampiau sydd wedi eu gosod bob 200 llath (183 o fetrau) o leiaf yn bresennol.

Yn dilyn adolygiad o'r rhan hon o'r ffordd yn erbyn y ffactorau a nodir yn adrannau 6.4 a 6.10 o'r canllawiau Pennu Terfynau Cyflymder Lleol yng Nghymru a gyhoeddwyd yn 2009, mae Llywodraeth Cymru wedi dod i'r casgliad, er gwaethaf presenoldeb goleuadau stryd, y dylai fod gan y ffordd hon derfyn cyflymder sy'n cyd-fynd â'r terfyn cyflymder cenedlaethol ar gyfer ffyrdd deuol (70 mya), gan nad yw'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder is o 20 mya wedi eu bodloni.

Felly, mae'r Gorchymyn Dileu Cyfyngiadau Terfyn Cyflymder hwn yn sicrhau bod y terfyn cyflymder ar y rhan hon o gefnffordd yr A4042 yn aros yn 70 mya.

O ganlyniad i'r uchod, mae hefyd angen dirymu Gorchymyn Cefnffordd yr A4042 (Ffordd Osgoi Llantarnam, Cwmbrân, Gwent) (Dileu Cyfyngiadau) 1996 (O.S. 1996/1048).

THE A4042 TRUNK ROAD (CROES-Y-MWYALCH ROUNDABOUT, CWMBRAN TO MAMHILAD PARK ESTATE ROUNDABOUT, MAMHILAD, TORFAEN) (DERESTRICTION) ORDER 202-

STATEMENT OF REASONS

The proposed Order is necessary to remove an anomaly that currently exists with the current speed limit at this location.

Following the change in national default speed limit from 30 mph to 20 mph on restricted roads across Wales in September of 2023, a review of sections of highway subject to the upper national speed limit where street lighting is present but no derestriction Order is in place has been undertaken.

The current national speed limit (for cars and motorcycles) on dual carriageway roads is 70 mph. The presence of street lighting furnished by lamps placed not more than 200 yards (183 metres) apart means this section of road is classed as a restricted road.

Following a review of this section of road against the factors set out in sections 6.4 and 6.10 of the guidance on Setting Local Speed Limits in Wales 2009, Welsh Government have concluded that, despite the presence of street lighting, the road here should have a speed limit aligned to the national speed limit for dual carriageway roads (70 mph), as the criteria for a lower speed limit of 20 mph have not been met.

This Derestriction Speed Limit Order therefore ensures the speed limit on this section of the A4042 trunk road is retained at 70 mph.

In consequence of the above, it is also necessary to revoke the A4042 Trunk Road (Llantarnam Bypass, Cwmbran, Gwent) De-restriction Order 1996 (S.I. 1996/1048).