LLYWODRAETH CYMRU

GORCHYMYN GORCHYMYN CEFNFFORDD ABERGWAUN I FANGOR (A487) (FFORDD OSGOI CAERNARFON A BONTNEWYDD) (FFYRDD YMYL) 2018 (AMRYWIO) 202-

AILALINIO LLWYBR TROED LLANRUG 36 GER MEITHRINFEYDD SEIONT

DATGANIAD ESBONIADOL

CYFLWYNIAD

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod priffyrdd perthnasol, yn gyfrifol am yr holl gefnffyrdd yng Nghymru. Mae cefnffordd yr A487 yn rhan bwysig o rwydwaith ffyrdd strategol Llywodraeth Cymru a'r gefnffordd hon yw'r prif lwybr rhwng y gogledd a'r de ar hyd arfordir y gorllewin gan gysylltu Abergwaun, Aberteifi, Aberystwyth, Machynlleth, Dolgellau, Porthmadog, Caernarfon a Bangor â'i gilydd.

Yn dilyn yr Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus ym mis Mehefin / Gorffennaf 2017, gwnaed Gorchmynion Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd yr A487 gan Weinidogion Cymru ym mis Mehefin 2018. Mae'r Gorchmynion yn cynnwys:

(i) Gorchymyn Llinell a Gorchmynion Tynnu Statws Cefnffordd 2018 yw—

Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd a Thynnu Statws Cefnffordd) 2018;

(ii) Gorchymyn Ffyrdd Ymyl 2018 yw—

Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd) (Ffyrdd Ymyl) 2018;

(iii) Gorchymyn Prynu Gorfodol 2018 yw—

Gorchymyn Prynu Gorfodol Gweinidogion Cymru (Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd)) 2018".

Lluniwyd Datganiad Amgylcheddol a Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol o effeithiau tebygol posibl y Cynllun a Gyhoeddwyd ar y cyd â'r Gorchmynion uchod. Nid oedd y Gorchmynion a gyhoeddwyd yn cael effaith amgylcheddol andwyol ac felly nid oes angen unrhyw atchwanegiadau i'r dogfennau amgylcheddol.

Ar ôl datblygu dyluniad y Cynllun ac ymgynghori â thirfeddianwyr yr effeithir arnynt a'r Awdurdod Lleol (Cyngor Sir Gwynedd), mae Amrywiad i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl yn ofynnol i fynd i'r afael â'r canlynol:

- AILALINIO LLWYBR TROED LLANRUG 36 GER MEITHRINFEYDD SEIONT

Mae tir ychwanegol a/neu hawliau ychwanegol dros dir yn ofynnol ar gyfer y newid arfaethedig hwn i'r Cynllun a Gyhoeddwyd. Mae manylion y newidiadau arfaethedig, gan gynnwys sut maent yn cymharu â'r Cynllun a Gyhoeddwyd, wedi eu nodi isod ac wedi eu dangos ar y Planiau Safle.

Byddai'r cynigion yn yr Amrywiad drafft hwn i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl yn gwneud diwygiadau i Atodlen 7 ac yn rhoi Taflen 7A yn lle Taflen 7. Ni fyddai effaith ar yr Atodlenni na'r Taflenni Ffyrdd Ymyl eraill.

Ymwelwyd â thirfeddianwyr, partïon eraill a chanddynt fuddiant a phersonau y byddai'r newidiadau i'r Cynllun a Gyhoeddwyd yn cael effaith uniongyrchol ar eu heiddo neu eu mynedfeydd preifat, neu cysylltwyd â hwy, er mwyn rhoi gwybod iddynt am y cynigion cyn cyhoeddi'r Amrywiad drafft i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl. Ni fu unrhyw wrthwynebiadau hyd yma a gwahoddir sylwadau/gwrthwynebiadau ar gyfer y newidiadau arfaethedig hyn i'r Cynllun a Gyhoeddwyd, fel y nodir yn yr hysbysiad cyhoeddus.

Nid yw'r un o'r cynigion yn y Gorchymyn drafft, a ddisgrifir isod, yn arwain at newid i amcanion a gyhoeddwyd y Cynllun a Gyhoeddwyd.

CYNIGION AR GYFER AMRYWIAD DRAFFT I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL

AILALINIO LLWYBR TROED LLANRUG 36 GER MEITHRINFEYDD SEIONT

Y cynnig yw newid llwybr Llwybr Troed Llanrug 36 yng nghyffiniau Meithrinfeydd Seiont sydd ar Ffordd Llanberis yr A4086 ac i'r gogledd-ddwyrain o'r Gylchfan Cibyn newydd. Byddai'r newid yn y llwybr o'r A4086 i'r Danffordd sydd newydd ei hadeiladu ger Tyddyn Bistle yn rhoi'r llwybr troed drwy dir pori amaethyddol, sy'n cyd-fynd â'r rhannau eraill o'r llwybr troed.

Mae hyn yn symud y llwybr o'r fangre busnes, ac felly yn gwella diogelwch eiddo a diogelwch personol ar gyfer y busnes ac ar gyfer defnyddwyr. Mae hefyd yn darparu llwybr mwy diogel oddi ar yr A4086 ar gyfer cerddwyr yn ogystal â chysylltiad gwell â'r Lôn Glai gyfagos, sy'n arwain at Ffordd Bethel, y B4366.

NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I ORCHYMYN FFYRDD YMYL 2018

Byddai angen diwygio'r GFfY i gau Llwybr Troed Llanrug drwy Feithrinfeydd Seiont, ar draws Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd yr A487 sydd wedi ei hadeiladu ac yna drwy Dyddyn Bistle.

Oherwydd newidiadau alinio canlyniadol i Briffyrdd Newydd 7/A a 7/B mae'r cyfeirnodau hynny wedi eu dileu a rhoddwyd fersiwn newydd wedi ei chydgrynhoi gyda'r cyfeirnod 7/C yn eu lle.

CYMHARU'R AMRYWIAD ARFAETHEDIG Â'R CYNLLUN A GYHOEDDWYD

Ar ôl ymgynghori â Chyngor Sir Gwynedd a'i Uwch Swyddog Hawliau Tramwy (Euryn Williams) a thirfeddianwyr cyfagos, ystyrir bod y cynnig yn fwy diogel ac yn fwy dymunol o ran ei fod yn dileu hawl tramwy cyhoeddus annymunol, a allai fod yn anniogel, drwy fusnes annibynnol prysur. Mae hefyd yn creu mynedfa/allanfa fwy diogel i'r A4086.

Fel y nodwyd, trafodwyd hyn â'r Awdurdod Lleol a, phan fo hynny'n briodol, â thirfeddianwyr, â phartïon eraill a chanddynt fuddiant ac/neu â buddiolwyr, ac ym mhob achos cafodd gefnogaeth ac adborth cadarnhaol, gan gael ei ystyried gan bob parti yr ymgynghorwyd ag ef i fod nid yn unig yn ddewis amgen rhesymol i ddyluniad y Cynllun a Gyhoeddwyd ond yn un angenrheidiol.