Atodiad H: Offeryn archwilio beicio

Sylwch: Cyfeiriwch at Atodiad H o Ganllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol am ganllaw ar sut i ddefnyddio'r offer archwilio.

Archwiliad llwybr beicio

Tabl 1.1: Manylion archwilio llwybr beiciau i'w cwblhau gan yr archwilydd

Manylion archwilio llwybr beiciau	Gwybodaeth i'w llenwi gan yr archwilydd
Cyfeirnod MRhTLI y llwybr	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd
Lleoliad cychwyn/gorffen wedi'i archwilio	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd
Date(s) of audit	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd
Diwrnod yr wythnos	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd
Adeg o'r dydd	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd
Amodau tywydd	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd
Archwilydd(ion)	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd
Nodiadau i'w cadw mewn cof os nad ydynt wedi'u cofnodi isod.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd

Tabl 1.2: Archwilio llwybr beiciau

Gofyniad Allweddol	Ffactor	Egwyddor cynllunio	Dangosyddion	Critigol	0 (Coch)	1 (Melyn)	2 (Gwyrdd)	Sgôr	Sylwadau	Awgrymiadau ar gyfer gwella	Sgôr Newydd
Cydlyniant	Cysylltiadau.	Dylai beicwyr allu ymuno a symud yn rhwydd a diogel ar hyd gwahanol rannau o'r un llwybr teithio a rhwng gwahanol lwybrau teithio ar y rhwydwaith.	1. Gallu ymuno â/ gadael y llwybr teithio yn rhwydd a diogel; ystyried troi i'r dde a'r chwith.	Cell wag yn fwriadol.	Ni all beicwyr gysylltu â lwybrau teithio eraill heb ddod oddi ar eu beic.	Gall beicwyr gysylltu â llwybrau teithio eraill gydag ychydig o ymyrraeth â'u siwrnai.	Darparwyd cysylltiadau penodedig â llwybrau eraill ar gyfer beicwyr, heb ymyrraeth â'u siwrnai.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Cydlyniant	Dilyniant a Dangos y Ffordd.	Dylai llwybrau teithio fod yn gyfan heb fylchau yn y ddarpariaeth. Ni ddylid gosod arwyddion 'Diwedd y llwybr teithio' - dylid dangos i feicwyr ble mae'r llwybr teithio yn parhau. Ni ddylai beicwyr gael eu 'gadael', yn enwedig ar gyffyrdd lle mae'n bosibl y bydd angen darpariaeth i sicrhau symudiadau croesi diogel.	2. Darparu ar gyfer beicwyr ar hyd y llwybr teithio.	Cell wag yn fwriadol.	Beicwyr wedi'u 'gadael' ar bwyntiau ar hyd y llwybr heb ddim i ddangos yn glir sut i barhau â'r siwrnai.	Mae'r llwybr teithio wedi'i ffurfio o rannau ar wahân, ond mae beicwyr yn gallu deall sut i symud rhyngddynt, yn cynnwys drwy gyffyrdd.	Darparwyd llwybr teithio di-dor ar gyfer beicwyr, yn cynnwys drwy gyffyrdd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Cydlyniant	Dwysedd y rhwydwaith.	Dylai rhwydweithiau beicio ddarparu rhwyllwaith (neu grid) o lwybrau teithio ar draws y dref neu'r ddinas. Dwysedd y rhwydwaith yw'r pellter rhwng y llwybrau teithio sy'n ffurfio patrwm y grid. Y nod terfynol yw sicrhau rhwydwaith â lled rhwyllwaith o 250m.	3. Dwysedd llwybrau teithio wedi'i seilio ar led y rhwyllwaith h.y. pellteroedd rhwng prif lwybrau a llwybrau eilaidd o fewn y rhwydwaith.	Cell wag yn fwriadol.	Y llwybr teithio yn cyfrannu at ddwysedd rhwydwaith >1000m o led.	Y llwybr teithio yn cyfrannu at ddwysedd rhwydwaith 250 - 1000m o led.	Y llwybr teithio yn cyfrannu at ddwysedd rhwydwaith <250m o led.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Uniongyrchedd	Pellter.	Dylai llwybrau teithio ddilyn yr opsiwn byrraf sydd ar gael a bod mor agos â phosibl i'r pellter uniongyrchol.	4. Cyfrifir Ffactor Gwyro y llwybr teithio drwy rannu'r pellter gwirioneddol ar hyd y llwybr â'r pellter uniongyrchol, neu'r pellter byrraf ar ffordd arall.	Cell wag yn fwriadol.	Ffactor gwyro oddi wrth y llwybr uniongyrchol neu'r pellter byrraf ar ffordd arall >1.4.	Ffactor gwyro oddi wrth y llwybr uniongyrchol neu'r pellter byrraf ar ffordd arall 1.2 – 1.4.	Ffactor gwyro oddi wrth y llwybr uniongyrchol neu'r pellter byrraf ar ffordd arall <1.2.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Uniongyrchedd	Amser: Pa mor aml mae angen stopio neu ildio.	Dylid lleihau'r nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn gorfod stopio neu'n colli hawl tramwy ar lwybr teithio. Mae hyn yn cynnwys stopio ac ildio wrth gyffyrdd neu groesfannau, rhwystrau beiciau modur, parthau i gerddwyr yn unig ac ati.	5. Amlder stopio ac ildio.	Rheolaeth dros Fynediad nad yw'n unol â'r argymhelliad yn y canllawiau ac nid oes unrhyw gyfiawnhad gwrthrychol dros ei chynnwys (gweler Adran 15.3).	Mae'r nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn stopio neu'n ildio ar y llwybr teithio yn fwy na 4 y km.	Mae'r nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn stopio neu'n ildio ar y llwybr teithio rhwng 2 a 4 y km.	Mae'r nifer o weithiau y mae'r beiciwr yn stopio neu'n ildio ar y llwybr teithio yn llai na 2 y km.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Uniongyrchedd	Amser: Oedi wrth gyffyrdd.	Dylid lleihau hyd yr oedi a achosir gan gyffyrdd. Mae hyn yn cynnwys asesu effaith croesfannau un cam neu ragor, cyfnodau goleuadau traffig, croesfannau twcan ac ati.	6. Oedi wrth gyffyrdd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Yr oedi wrth gyffyrdd i feicwyr yn fwy nag ar gyfer cerbydau modur.	Yr oedi wrth gyffyrdd i feicwyr yn debyg i'r oedi ar gyfer cerbydau modur.	Mae'r oedi'n llai nag ar gyfer cerbydau modur neu nid yw'n ofynnol i feicwyr stopio wrth gyffyrdd (e.e. lôn osgoi wrth oleuadau traffig).	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Uniongyrchedd	Amser: Oedi ar lwybrau cyswllt.	Hyd yr oedi o ganlyniad i fethu ag osgoi traffig sy'n symud yn araf.	7. Y gallu i gynnal eu cyflymder ar lwybrau cyswllt.	Cell wag yn fwriadol.	Mae beicwyr yn teithio ar gyflymder y cerbyd mwyaf araf (yn cynnwys beic) o'u blaen.	Fel arfer gall beicwyr basio traffig araf a beicwyr eraill.	Gall beicwyr ddewis cyflymder priodol bob amser.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Uniongyrchedd	Graddiant.	Ni ddylai llwybrau teithio redeg ar hyd llethrau serth os oes modd. Mae llethrau i fyny yn ychwanegu at amser, ymdrech ac anhawster. Lle ceir llethrau serth, dylid cynllunio'r llwybrau teithio i leihau'r graddiant dringo a chaniatáu i ddefnyddwyr fynd yn eu blaen ar yr un cyflymder ar ôl dod i lawr llethr.	8. Graddiant.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Mae'r llwybr teithio yn cynnwys rhannau mwy serth na'r graddiannau sydd wedi'u hargymell yn Adran 9.15 y Canllawiau.	Nid oes rhannau ar y llwybr teithio lle mae graddiannau sy'n fwy serth na'r rheini sydd wedi'u hargymell yn Adran 9.15 y Canllawiau.	Nid oes rhannau ar y llwybr teithio sy'n fwy serth na graddiant o 2%.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Lleihau/dileu gwahaniaethau cyflymder lle mae beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd.	Lle mae beicwyr a cherbydau modur yn rhannu'r gerbytffordd, y ffordd allweddol i leihau difrifoldeb y gwrthdrawiadau yw lleihau cyflymderau cerbydau modur fel eu bod yn agosach i gyflymder beicwyr. Mae hyn yn arbennig o bwysig ar bwyntiau lle mae mwy o risg o wrthdaro, fel cyffyrdd.	9. Cyflymder traffig moduron wrth ddynesu a mynd drwy gyffyrdd lle mae beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd drwy'r gyffordd.	Cyflymder 85 canradd > 37mya (60km yr awr).	Cyflymder 85 canradd >33mya.	Cyflymder 85 canradd 22mya-33mya.	Cyflymder 85 canradd <22mya.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Lleihau/dileu gwahaniaethau cyflymder lle mae beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd.	Lle mae beicwyr a cherbydau modur yn rhannu'r gerbytffordd, y ffordd allweddol i leihau difrifoldeb y gwrthdrawiadau yw lleihau cyflymderau cerbydau modur fel eu bod yn agosach i gyflymder beicwyr. Mae hyn yn arbennig o bwysig ar bwyntiau lle mae mwy o risg o wrthdaro, fel cyffyrdd.	10. Cyflymder traffig moduron ar rannau o'r gerbytffordd a rennir.	Cyflymder 85 canradd > 37mya (60km yr awr).	Cyflymder 85 canradd >33mya.	Cyflymder 85 canradd 22mya-33mya.	Cyflymder 85 canradd <22mya.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Osgoi llifau mawr o draffig moduron lle mae beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd.	Ni ddylai fod yn ofynnol i feicwyr rannu'r gerbytffordd â llifau mawr o gerbydau modur. Mae hyn yn arbennig o bwysig ar bwyntiau lle mae mwy o risg o wrthdaro, fel cyffyrdd.	11. Llif traffig moduron ar rannau o'r gerbytffordd a rennir, wedi'i fynegi fel nifer y cerbydau yr awr ar yr awr brysuraf.	>10000 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog, neu >5% Cerbydau Nwyddau Trwm.	4000-10000 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog, a 2-5% Cerbydau Nwyddau Trwm.	2500-4000 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog a <2% Cerbydau Nwyddau Trwm.	0-2500 o draffig dyddiol blynyddol cyfartalog.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Risg o wrthdrawiad.	Lle na ellir lleihau'r gwahaniaeth cyflymder a llifoedd uchel o gerbydau modur, dylid gwahanu beicwyr oddi wrth draffig – gweler tabl 11.1. Gellir sicrhau gwahanu o'r fath i wahanol raddau drwy ddarparu lonydd beiciau ar y ffordd, llwybrau canolradd a darpariaeth oddi ar y ffordd. Dylai gwahanu o'r fath leihau'r risg o daro'r beiciwr o'r ochr o'r tu ôl.	12. Gwahanu i leihau'r risg o wrthdaro o'r ochr neu'r cefn.	Beicwyr yn rhannu'r gerbytffordd - y lôn agosaf yn yr amrediad critigol rhwng 3.2m a 3.9m o led a'r llifoedd traffig yn atal cerbydau modur rhag symud yn rhwydd i'r lôn gyferbyn i basio beicwyr. Beicwyr mewn llwybr beicio wedi'i baentio neu yn cymysgu â thrafnidiaeth fodurol gyda chyflymder yr 85fed canradd dros 44mya.	Beicwyr mewn lonydd beicio canolradd neu isel gyda chyflymderau o'r 85ain canradd o dros 33mya. Beicwyr mewn lonydd beicio wedi'u paentio a lled o lai na 1.8m gyda chyflymderau o'r 85ain canradd hyd at 22mya a llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog o dros 5000 NEU gyda chyflymderau o'r 85ain canradd rhwng 22-33mya (os yw'r llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog dros 4500) NEU rhwng 33-44mya. Beicwyr yn cymysgu â thrafnidiaeth fodurol gyda chyflymder yr 85fed canradd hyd at 22mya a llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog o dros 4000 neu rhwng 22-33mya a llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog o dros 500 NEU rhwng 33-44mya.	Beicwyr mewn lonydd beiciau canolradd neu isel gyda chyflymderau o'r 85ain canradd rhwng 33-44mya. Beicwyr mewn lonydd beicio wedi'u paentio (lledau wedi'u disgrifio mewn Atodiad g) gyda chyflymderau o'r 85ain canradd rhwng 22-33mya gyda llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog o dan 4500. Beicwyr yn cymysgu â thrafnidiaeth fodurol gyda chyflymder yr 85fed canradd o dan 22mya a llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog rhwng 2500-4000. Beicwyr yn cymysgu â thrafnidiaeth fodurol gyda chyflymder yr 85fed canradd rhwng 22-33mya a llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog o dan 500. gyda chyflymder yr 85fed canradd dros 44mya. sydd o leiaf 1.8m o led ar y gerbytffordd; cyflymder 85 canradd y traffig moduron yn 30mya ar y mwyaf.	Beicwyr ar lonydd wedi'u gwahanu o draffig moduron. Beicwyr ar lwybr ar ben cwrb oddi ar y gerbytffordd. Beicwyr mewn lonydd beiciau canolradd neu isel gyda chyflymderau o'r 85ain canradd o dan 33mya. Beicwyr mewn lonydd beicio wedi'u paentio (gyda lled yn hafal i, neu'n fwy na'r lleiafswm yn Atodiad G) gyda chyflymderau o'r 85ain canradd o dan 22mya gyda llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog o dan 5000. Beicwyr yn cymysgu â thrafnidiaeth fodurol gyda chyflymder yr 85fed canradd o dan 22mya a llifoedd traffig dyddiol blynyddol cyfartalog o dan 2500.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Wedi'i adael yn fwriadol yn wag.	Mae cyfran fawr o'r gwrthdrawiadau sy'n cynnwys beicwyr yn digwydd ar gyffyrdd. Felly mae angen rhoi sylw penodol i leihau'r risg o wrthdaro ar gyffyrdd. Mae'r dulliau o drin cyffyrdd yn cynnwys: Is-ffyrdd/ffyrdd ymyl - blaenoriaeth i feicwyr a/neu ostwng cyflymder ar draws ffyrdd ymyl. Prif ffyrdd - gwahanu beicwyr oddi wrth draffig moduron drwy gyffyrdd.	13. Symudiadau sy'n croestynnu wrth gyffyrdd.	Cell wag yn fwriadol.	Cyffyrdd mynych â ffyrdd ymyl a/neu gyffyrdd heb eu trin. Cyffyrdd mawr lle nad yw symudiadau croes rhwng beiciau a thraffig moduron yn cael eu gwahanu.	Cyffyrdd anfynych â ffyrdd ymyl a dulliau effeithiol o drin mynedfeydd. Cyffyrdd mawr lle mae'r prif symudiadau croes rhwng beiciau a thraffig moduron yn cael eu gwahanu.	Ffyrdd ymyl wedi'u cau neu eu trin i gydweddu â'r droetffordd. Cyffyrdd mawr lle mae'r holl lifau croes rhwng beiciau a thraffig moduron yn cael eu gwahanu.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Osgoi dyluniadau cymhleth.	Osgoi dyluniadau cymhleth sy'n gofyn i ddefnyddwyr brosesu llawer o wybodaeth. Dylai dyluniad y rhwydwaith fod yn glir a dealladwy i holl ddefnyddwyr y ffordd. Dylai pob defnyddiwr allu deall ble y mae ef a defnyddwyr eraill y ffordd i fod a pha symudiadau y gallent eu gwneud.	14. Marciau ffordd a threfn ffyrdd sy'n ddealladwy.	Cell wag yn fwriadol.	Marciau ffyrdd cymhleth sy'n hen, aneglur ac wedi colli eu lliw. Trefn ffyrdd aneglur neu anghyfarwydd.	Marciau ffordd a threfn ffyrdd sy'n ddealladwy ar y cyfan ond bod lle i wella rhai elfennau.	Marciau ffordd a threfn ffyrdd sy'n syml, clir a dealladwy.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Ystyried a lleihau'r risg o weithgarwch ar ochr y ffordd.	Dylid asesu llwybrau teithio ar sail yr holl fathau o ddefnydd ar y stryd yn cynnwys mannau parcio ceir, safleoedd bysiau, mannau parcio, yn cynnwys gwrthdaro â drysau agored.	15. Croestynnu â gweithgarwch ar ochr y cwrb.	Lonydd beiciau cul <1.5m neu lai (yn cynnwys unrhyw lain glustogi) ochr yn ochr â pharcio/ llwytho.	Croestynnu sylweddol â gweithgarwch wrth ochr y cwrb (e.e. lôn feiciau ar yr ochr agosaf sy'n <2m o led (yn cynnwys llain glustogi) ochr yn ochr â pharcio wrth ochr y cwrb).	Rhywfaint o groestynnu â gweithgarwch wrth ochr y cwrb - e.e. gweithgarwch llai aml ar yr ochr agosaf i feicwyr, lonydd beiciau 2m o led o leiaf yn cynnwys llain glustogi.	Dim neu nemor ddim croestynnu â gweithgarwch wrth ochr y cwrb, neu led y lôn feiciau (yn cynnwys y llain glustogi) yn fwy na 3m.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Diogelwch	Lleihau difrifoldeb gwrthdrawiadau lle maent yn digwydd.	Lle bynnag y bo modd, dylid sicrhau gofod ar gyfer gwyro (fel lleiniau ymyl y ffordd o dan laswellt) a pheidio â gosod unrhyw beryglon ffisegol diangen fel canllaw, rhwystrau ymwthiol etc. er mwyn lleihau difrifoldeb gwrthdrawiadau.	16. Gofod ar gyfer gwyro a pheryglon diangen.	Cell wag yn fwriadol.	Mae beicwyr mewn perygl o gael eu dal gan beryglon ffisegol ar hyd mwy na hanner y llwybr teithio.	Gellir lleihau nifer y peryglon ffisegol ymhellach.	Mae'r llwybr teithio yn cynnwys gofod gwyro ac nid oes unrhyw beryglon ffisegol.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Teimlo'n gyfforddus	Ansawdd yr arwyneb.	Dwysedd y diffygion, yn cynnwys gwaith haearn anaddas ar gyfer beicio, caeadau/gylïau wedi'u codi/ suddo, tyllau yn y ffordd, paent o ansawdd gwael ar y gerbytffordd (e.e. ar ôl lôn feiciau flaenorol).	17. Diffygion mawr a bach.	Cell wag yn fwriadol.	Nifer mawr o ddiffygion bach neu unrhyw nifer o ddiffygion mawr.	Ambell ddiffyg bach.	Arwyneb llyfn sy'n gafael yn dda.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Teimlo'n gyfforddus	Ansawdd yr arwyneb.	Adeiladwaith y palmant neu gerbytffordd yn darparu arwyneb llyfn a gwastad.	18. Math o arwyneb.	Cell wag yn fwriadol.	Unrhyw arwyneb sy'n anwastad, sydd heb ei lynu, sy'n llithrig ac a allai achosi peryglon.	Deunyddiau wedi'u gosod â llaw, fflacs concrid gyda llawer o uniadau.	Arwyneb llyfn sy'n atal llithro a osodwyd gan beiriant - e.e. Arwyneb Tenau, neu flociau cadarn ag uniadau agos sydd heb eu symud gan gerbydau trwm wrth droi.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Teimlo'n gyfforddus	Lled effeithiol heb groestynnu.	Dylai beicwyr allu beicio'n gyfforddus heb risg o groestynnu â defnyddwyr eraill ar y ffordd ac oddi arni.	19. Lledau dymunol lleiaf sy'n gyson â llif y beicwyr a'r math o lwybr teithio (lle mae beicwyr wedi'u gwahanu oddi wrth gerbydau modur).	Mwy na 50% o'r llwybr teithio yn cynnwys darpariaeth ar gyfer beicio lle nad yw'r lledau'n fwy na 25% yn llai na'r gwerthoedd dymunol lleiaf.	Dim mwy na 50% o'r llwybr teithio yn cynnwys darpariaeth ar gyfer beicio lle nad yw'r lledau'n fwy na 25% yn llai na'r gwerthoedd dymunol lleiaf.	Dim mwy na 25% o'r llwybr teithio yn cynnwys darpariaeth ar gyfer beicio lle nad yw'r lledau'n fwy na 25% yn llai na'r gwerthoedd dymunol lleiaf.	Y lledau a argymhellir ar hyd y llwybr teithio cyfan.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Teimlo'n gyfforddus	Canfod y ffordd.	Bod beicwyr o'r tu allan i'r ardal yn gallu mynd ar hyd y llwybrau teithio heb ddefnyddio mapiau.	20. Arwyddion.	Cell wag yn fwriadol.	Mae arwyddion y llwybr teithio yn wael ac mae arwyddion ar goll ar bwyntiau penderfynu allweddol.	Bylchau wedi'u nodi rhwng arwyddion y llwybr teithio ac mae lle i wella hyn.	Mae arwyddion da ar y llwybr teithio ac mae arwyddion wedi'u gosod ar yr holl gyffyrdd a phwyntiau penderfynu.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Atyniad	Diogelwch cymdeithasol a chanfyddiad y defnyddiwr o fod yn agored i niwed.	Dylai llwybrau teithio fod yn atyniadol a chael eu gweld yn ddiogel ac yn ddefnyddiadwy. Mae llwybrau aml eu defnydd sy'n cael eu cynnal a'u goleuo'n dda ac sydd o fewn golwg adeiladau yn fwy atyniadol ac felly'n fwy tebygol o gael eu defnyddio.	21.Goleuadau.	Cell wag yn fwriadol.	Y cyfan neu'r rhan fwyaf o'r llwybr teithio heb ei oleuo.	Rhannau byr ac anfynych heb eu goleuo/ wedi'u goleuo'n wael.	Mae'r cyfan o'r llwybr teithio wedi'i oleuo at safonau priffyrdd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Atyniad	Diogelwch cymdeithasol a chanfyddiad y defnyddiwr o fod yn agored i niwed.	Dylai llwybrau teithio fod yn atyniadol a chael eu gweld yn ddiogel ac yn ddefnyddiadwy. Mae llwybrau aml eu defnydd sy'n cael eu cynnal a'u goleuo'n dda ac sydd o fewn golwg adeiladau yn fwy atyniadol ac felly'n fwy tebygol o gael eu defnyddio.	22. Diarffordd.	Cell wag yn fwriadol.	Mae'r llwybr teithio yn bell o weithgarwch gan mwyaf.	Mae adeiladau'n edrych dros y rhan fwyaf o'r llwybr teithio ac nid yw'n bell o weithgarwch yn unman.	Mae adeiladau'n edrych dros y cyfan o'r llwybr teithio.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Atyniad	Effaith ar gerddwyr, yn cynnwys pobl ag anableddau.	Drwy gyflwyno darpariaeth bwrpasol ar y ffordd ar gyfer beicio, gall pobl feicio ar y ffordd yn hytrach na defnyddio troetffyrdd sy'n anaddas i'w cyd-ddefnyddio. Byddai cyflwyno beicio ar lwybrau troed aml eu defnydd yn gallu lleihau ansawdd y ddarpariaeth ar gyfer y ddau fath o ddefnyddiwr, yn enwedig os nad yw'r llwybr cyd-ddefnyddio yn unol â'r lledau sydd wedi'u hargymell.	23. Effaith ar gerddwyr, Lefel Cyfforddusrwydd Cerddwyr yn seiliedig ar ganllaw TfL Pedestrian Comfort - Adran 9.6 y Canllawiau.	Cell wag yn fwriadol.	Mae'r lefel cyfforddusrwydd i gerddwyr ar Lefel C neu is, neu mae'r lled sy'n weddill i gerddwyr yn llai na'r hyn sy'n cael ei argymell yn Adran 9.6 y Canllawiau.	Mae'r lefel cyfforddusrwydd i gerddwyr ar Lefel B neu'n uwch, neu mae'r lled sy'n weddill i gerddwyr yn unol â'r hyn a argymhellir yn Adran 9.6 y Canllawiau.	Mae'r lefel cyfforddusrwydd i gerddwyr ar Lefel A, neu mae'r lled sy'n weddill i gerddwyr yn fwy na'r hyn a argymhellir yn Adran 9.6 y Canllawiau.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Atyniad	Lleihau annibendod ar y stryd.	Mae angen arwyddion i egluro patrwm y cynllun.	24. Arwyddion sy'n gyson ac yn darparu gwybodaeth ond nid ydynt yn ormodol nac o faint amhriodol.	Cell wag yn fwriadol.	Mae angen nifer mawr o arwyddion, maent yn anodd eu dilyn a/neu yn creu blerwch.	Nifer cymedrol o arwyddion, yn enwedig o amgylch cyffyrdd.	Arwyddion i ddangos y ffordd yn unig ac nid ydynt yn achosi rhwystr ychwanegol.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.
Atyniad	Mannau diogel i barcio beiciau.	Mynediad rhwydd at fannau diogel i barcio beiciau o fewn busnesau ac ar y stryd.	25. Tystiolaeth bod beiciau'n cael eu parcio wrth gelfi stryd neu ar standiau beiciau.	Cell wag yn fwriadol.	Dim mannau ychwanegol wedi'u darparu i barcio beiciau neu ddarpariaeth annigonol mewn mannau anniogel nad ydynt o fewn golwg adeiladau.	Rhai mannau diogel wedi'u darparu ar gyfer parcio beiciau ond dim digon i ateb y galw.	Mannau diogel wedi'u darparu ar gyfer parcio beiciau, digon i ateb y galw.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.	Cell wag yn fwriadol – i'w llenwi gan yr archwilydd.

Tabl 1.3: Canlyniad archwiliad llwybr beicio (enghraifft)

Score type	Sgôr bresennol	Sgôr newydd
Math o sgôr	0	0
Canran gyfan	0.00	0.00
Ffactorau nad ydynt yn berthnasol	0	0
Ffactorau critigol	0	0
Ffactorau critigol	Methiant	Methiant